ՆԱԽԱԳԻԾ 42

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅՈՒՆ
Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

2010 թվականի -ի N -Ն

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ և ԿԱՊԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ <<ՀԱԶԱՐԱՄՅԱԿԻ ՄԱՐՏԱՀՐԱՎԵՐ>> ՀԱՄԱՁԱՅՆԱԳՐՈՎ ՆԱԽԱՏԵՍՎԱԾ ԳՅՈՒՂԱԿԱՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԵՎ ԴՈՆՈՐ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՖԻՆԱՆՍԱԿԱՆ ԱՋԱԿՑՈՒԹՅԱՄԲ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԵՎ ԿԱՊԻ ՈԼՈՐՏԻ ԶԱՐԳԱՑՄԱՆ ԾՐԱԳԻՐ>> ԱՐՏԱԲՅՈՒՋԵՏԱՅԻՆ ՀԱՇՎԻ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԾԱԽՍՄԱՆ 2010 ԹՎԱԿԱՆԻ ՆԱԽԱՀԱՇԻՎԸ ՀԱՍՏԱՏԵԼՈՒ, ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ 2010 ԹՎԱԿԱՆԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲՅՈՒՋԵԻ ԵՎ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2009 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 24-Ի N 1522-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ ՑՈՒՑԱՆԻՇՆԵՐՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

<<Հայաստանի Հանրապետության 2010 թվականի պետական բյուջեի մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 9-րդ հոդվածի 11-րդ կետին և 11-րդ հոդվածի 6-րդ կետին, <<Իրավական ակտերի մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 70-րդ հոդվածի 5-րդ մասին, ինչպես նաև Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 1999 թվականի հունիսի 10-ի N 404 որոշմանը համապատասխան Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը ո ր ո շ ու մ է.

1. Հաստատել Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի և կապի նախարարության <<Հազարամյակի մարտահրավեր>> համաձայնագրով նախատեսված գյուղական ճանապարհների վերականգնման և դոնոր կազմակերպությունների ֆինանսական աջակցությամբ տրանսպորտի և կապի ոլորտի զարգացման ծրագիր>> արտաբյուջետային հաշվի միջոցների ծախսման 2010 թվականի նախահաշիվը՝ համաձայն սույն որոշման N 5 հավելվածի N 1 աղյուսակի:

2. <<Հայաստանի Հանրապետության 2010 թվականի պետական բյուջեի մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքի և Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2009 թվականի դեկտեմբերի 24-ի <<Հայաստանի Հանրապետության 2010 թվականի պետական բյուջեի կատարումն ապահովող միջոցառումների և Հայաստանի Հանրապետության 2010 թվականի պետական բյուջեում վերաբաշխում

աշխատանքներ կամ 3 օբյեկտների գծով չեն կատարվել 229,6 մլն դրամի աշխատանքներ: Նշված կատարողականից կատարվել է 106,5 մլն դրամի հետավարտական պահում և կապալառուներին վճարվել է 1189,04 մլն դրամ:

1.2 առկա խնդիրների առաջարկվող լուծումները

Վերոհիշյալ գործառնությունների արդյունքում ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությունը 2010 թվականին ունի 274.4 մլն դրամի պարտավորություն, որն առաջարկվում է վճարել արտաբյուջետային հաշվում առկա միջոցների հաշվին:

2. Կարգավորման առարկան

<<Հազարամյակի մարտահրավեր>> ծրագրի գծով կապալային պայմանագրերով նախատեսված Գյուղական ճանապարհների վերականգնման բաղադրիչի շրջանակներում կնքված կապալի պայմանագրերի հետավարտական պահումներից ձևավորված ֆինանսական պարտավորությունների կատարումն է:

Իրավական ակտի կիրառման դեպքում ակնկալվող արդյունքը.

Որոշման նախագծի ընդունմամբ ակնկալվում է գործող պայմանագրային պարտավորությունների կատարում և լուծում:

Մ.ՎԱՐԴԱՆՅԱՆ

ՀԻՄՆԱՎՈՐՈՒՄ

Հայաստանի Հանրապետության կառավարության <<Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի և կապի նախարարության <<Հազարամյակի մարտահրավեր>> համաձայնագրով նախատեսված գյուղական ճանապարհների վերականգնման և դոնոր կազմակերպությունների ֆինանսական աջակցությամբ տրանսպորտի և կապի ոլորտի զարգացման ծրագիր>> արտաբյուջետային հաշվի միջոցների ծախսման 2010 թվականի նախահաշիվը հաստատելու, Հայաստանի Հանրապետության 2010 թվականի պետական բյուջեի և Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2009 թվականի դեկտեմբերի 24-ի N 1522-Ն որոշման ցուցանիշներում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին>> որոշման նախագծի ընդունման

1. Իրավական ակտի անհրաժեշտությունը (նպատակը)

Որոշման նախագծի նպատակը՝ <<Հազարամյակի մարտահրավեր>> համաձայնագրով նախատեսված գյուղական ճանապարհների վերականգնման աշխատանքների համար կապալառուների հետավճարտական պահումների վերադարձն է:

1.1. կարգավորման հարաբերությունների ներկա վիճակը և առկա խնդիրները

ՀՀ կառավարության 2009 թվականի օգոստոսի 6-ի N909-Ա որոշման համաձայն ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությանն են հանձնվել <<Հազարամյակի մարտահրավեր>> ծրագրի գծով 15 կապալառուների հետ 6 լոտերով կնքված 6 կապալային պայմանագրեր, 21.9 մլրդ դրամ (ներառյալ՝ ԱԱՀ) պայմանագրային գումարով: Նշված պայմանագրերի գծով կատարողականը կազմել է 5.25 մլրդ դրամ, որից 4.3 մլրդ դրամը վճարված է եղել, իսկ 546.6 մլն դրամի կատարողական, ինչպես նաև 391.6 մլն դրամի հետավճարտական պահումները փոխանցվել են ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությանը՝ որպես չկատարված պարտավորություններ: Միաժամանակ, ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության արտաբյուջետային հաշվին է փոխանցվել 774.5 մլն դրամ:

Վերոհիշյալ 546.6 մլն դրամ կատարողականից պահվել է 45.5 մլն դրամ՝ որպես հետավճարտական երաշխիք, իսկ 501.03 մլն դրամը վճարվել է կապալառուներին:

Բացի այդ, 2009 թվականի պետական բյուջեից վերոհիշյալ պայմանագրերով նախատեսված 9 ճանապարհահատվածներ ավարտուն տեսքի բերելու նպատակով հատկացվել է 1532.4 մլն դրամ, որի դիմաց կատարվել են 1295.5 մլն դրամի

աշխատանքներ կամ 3 օբյեկտների գծով չեն կատարվել 229,6 մլն դրամի աշխատանքներ: Նշված կատարողականից կատարվել է 106,5 մլն դրամի հետավարտական պահում և կապալառուներին վճարվել է 1189,04 մլն դրամ:

1.2 առկա խնդիրների առաջարկվող լուծումները

Վերոհիշյալ գործառնությունների արդյունքում ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությունը 2010 թվականին ունի 274.4 մլն դրամի պարտավորություն, որն առաջարկվում է վճարել արտաբյուջետային հաշվում առկա միջոցների հաշվին:

2. Կարգավորման առարկան

<<Հազարամյակի մարտահրավեր>> ծրագրի գծով կապալային պայմանագրերով նախատեսված Գյուղական ճանապարհների վերականգնման բաղադրիչի շրջանակներում կնքված կապալի պայմանագրերի հետավարտական պահումներից ձևավորված ֆինանսական պարտավորությունների կատարումն է:

Իրավական ակտի կիրառման դեպքում ակնկալվող արդյունքը.

Որոշման նախագծի ընդունմամբ ակնկալվում է գործող պայմանագրային պարտավորությունների կատարում և լուծում:

Մ.ՎԱՐԴԱՆՅԱՆ

ՀԱՎԵԼՎԱԾ N 1

ՀՀ կառավարության 2010 թվականի
-ի N -Ն որոշման

<<Հայաստանի Հանրապետության 2010 թվականի պետական բյուջեի մասին>>
ՀՀ օրենքի 2-րդ հոդվածի աղյուսակի ցուցանիշներում կատարվող փոփոխությունները

հազար դրամներով

Պետական բյուջեի դեֆիցիտի ֆինանսավորման աղբյուրների ու դրանց տարրերի անվանումները	Ցուցանիշների փոփոխություն (գումարների ավելացումը ներկայացված է դրական նշանով)
Եկամուտների գծով	-
Ծախսերի գծով	274,444.6
Դեֆիցիտը (պակասուրդը)	274,444.6

ՀԱՎԵԼՎԱԾ N 2

ՀՀ կառավարության 2010 թվականի
-ի N -Ն որոշման

<<Հայաստանի Հանրապետության 2010 թվականի պետական բյուջեի մասին>> ՀՀ օրենքի 3-րդ հոդվածի աղյուսակի, N 4 հավելվածի N 1 աղյուսակի և ՀՀ կառավարության 2009 թվականի դեկտեմբերի 24-ի N 1522-Ն որոշման N 1 հավելվածի N 1 աղյուսակի ցուցանիշներում կատարվող փոփոխությունները

հազար դրամներով

Պետական բյուջեի դեֆիցիտի ֆինանսավորման աղբյուրների ու դրանց տարրերի անվանումները	Ցուցանիշների փոփոխություն (մուտքերի ավելացումը ներկայացված է դրական նշանով)
ԸՆԴԱՄԵՆԸ	274,444.6
այդ թվում՝	
Ա.Ներքին աղբյուրներ-ընդամենը	274,444.6
այդ թվում՝	
2.Ֆինանսական ակտիվներ	274,444.6
այդ թվում՝	
2.3. Ելքերի ֆինանսավորմանն ուղղվող 2010 թվականի տարեսկզբի ազատ միջոցներ	274,444.6

ՀԱՎԵԼՎԱԾ N 3
ՀՀ կառավարության 2010 թվականի
-ի N -Ն որոշման

<<Հայաստանի Հանրապետության 2010 թվականի պետական բյուջեի մասին>> ՀՀ օրենքի 7-րդ հոդվածի աղյուսակի, ինչպես նաև ՀՀ կառավարության 2009 թվականի դեկտեմբերի 24-ի N 1522-Ն որոշման N 3 հավելվածի ցուցանիշներում կատարվող փոփոխությունները և լրացումները

հազար դրամներով

Բաժին	Խումբ	Դաս	Բյուջետային ծախսերի գործառական դասակարգման բաժինների, խմբերի և դասերի	Ցուցանիշների փոփոխություն (ծախսերի ավելացումը ներկայացված է դրական նշանով)
			ԸՆԴԱՄԵՆԸ ԾԱԽՍԵՐ	274,444.6
			այդ թվում՝	
04			ՏՆՏԵՍԱԿԱՆ ՀԱՐԱԲԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	274,444.6
			այդ թվում՝	
	05		Տրանսպորտ	274,444.6
			այդ թվում՝	
		01	Ճանապարհային տրանսպորտ	274,444.6

ՀԱՎԵԼՎԱԾ N 4
ՀՀ կառավարության 2010 թվականի
-ի N -Ն որոշման

<<Հայաստանի Հանրապետության 2010 թվականի պետական բյուջեի մասին>> ՀՀ օրենքի 8-րդ հոդվածի աղյուսակի, ինչպես նաև ՀՀ կառավարության 2009 թվականի դեկտեմբերի 24-ի N 1522-Ն որոշման N 4 հավելվածի ցուցանիշներում կատարվող փոփոխությունները

հազար դրամներով

Բյուջետային ծախսերի տնտեսագիտական դասակարգման հոդվածների անվանումները	Ցուցանիշների փոփոխություն (ծախսերի ավելացումը ներկայացված է դրական նշանով)
ԸՆԴԱՄԵՆԸ ԾԱԽՍԵՐ	**274,444.6**
այդ թվում՝	
ՈՉ ՖԻՆԱՆՍԱԿԱՆ ԱԿՏԻՎՆԵՐԻ ՀԵՏ ԳՈՐԾԱՌՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	274,444.6
այդ թվում՝	
ՈՉ ՖԻՆԱՆՍԱԿԱՆ ԱԿՏԻՎՆԵՐԻ ԳԾՈՎ ԾԱԽՍԵՐ	274,444.6
այդ թվում՝	
Հիմնական միջոցներ	274,444.6
այդ թվում՝	
Շենքեր և շինություններ	274,444.6
այդ թվում՝	
Շենքերի և շինությունների կապիտալ վերանորոգում	274,444.6

ՀԱՎԵԼՎԱԾ N 5
ՀՀ կառավարության 2010 թվականի
-ի N -Ն որոշման

Աղյուսակ N 1

ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության <<Հազարամյակի մարտահրավեր>> համաձայնագրով նախատեսված գյուղական ճանապարհների վերականգնման և դոնոր կազմակերպությունների ֆինանսական աջակցությամբ տրանսպորտի և կապի ոլորտի զարգացման ծրագիր>> արտաբյուջետային հաշվի միջոցների 2010 թվականի ծախսման նախահաշվի ցուցանիշները, ինչպես նաև <<Հայաստանի Հանրապետության 2010 թվականի պետական բյուջեի մասին>> ՀՀ օրենքի N 1 հավելվածում և ՀՀ կառավարության 2009 թվականի դեկտեմբերի 24 -ի N 1522-Ն որոշման N 5 հավելվածում կատարվող փոփոխությունները կամ լրացումները

հազար դրամներով

Բաժին	Խումբ	Դաս	Բյուջետային ծախսերի գործառական դասակարգման բաժինների, խմբերի և դասերի, տնտեսագիտական դասակարգման հոդվածների, ֆինանսավորվող ծրագրերի և դրանք իրականացնող մարմինների անվանումները	Ցուցանիշների փոփոխություն (ծախսերի ավելացումը ներկայացված է դրական նշանով)
			ԸՆԴԱՄԵՆԸ ԾԱԽՍԵՐ	274,444.6
			այդ թվում՝	
04			ՏՆՏԵՍԱԿԱՆ ՀԱՐԱԲԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	274,444.6
			այդ թվում՝	
	05		Տրանսպորտ	274,444.6
			այդ թվում՝	
		01	Ճանապարհային տրանսպորտ	274,444.6
			այդ թվում՝	
			12. <<Հազարամյակի մարտահրավեր>> համաձայնագրով նախատեսված գյուղական ճանապարհների վերականգնման և դոնոր կազմակերպությունների ֆինանսական աջակցությամբ տրանսպորտի և կապի ոլորտի զարգացման ծրագիր	274,444.6
			այդ թվում՝	
			ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարություն	274,444.6
			Շենքերի և շինությունների կապիտալ վերանորոգում	274,444.6

ՀԱՎԵԼՎԱԾ N 5
ՀՀ կառավարության 2010 թվականի
-ի N -Ն որոշման
Աղյուսակ N 2

ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ <<ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ 2010 ԹՎԱԿԱՆԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲՅՈՒՋԵԻ ՄԱՍԻՆ>> ՀՀ ՕՐԵՆՔԻ N 1 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 13 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ

հազար դրամներով

Բյուջետային ծախսերի գործառական դասակարգման			Ծրագրի N	Ծրագրերի, օբյեկտների և կատարողների անվանումները	Ցուցանիշների փոփոխություն (ծախսերի ավելացումը ներկայացված է դրական նշանով)				
					Ընդամենը՝ ոչ ֆինանսական ակտիվների գծով ծախսեր	այդ թվում՝			
բաժին	խումբ	դաս				շենքերի և շինությունների շինարարություն	շենքերի և շինությունների կապիտալ վերանորոգում	նախագծահետազոտական, գեոդեզիաքարտեզագրական աշխատանքներ	ոչ ֆինանսական ակտիվների գծով այլ ծախսեր
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				ԸՆԴԱՄԵՆԸ	274,444.6		274,444.6		
				այդ թվում՝					
				ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարություն	274,444.6		274,444.6		
				այդ թվում՝					
04	05	01	12	<<Հազարամյակի մարտահրավեր>> համաձայնագրով նախատեսված գյուղական ճանապարհների վերականգնման և դոնոր կազմակերպությունների ֆինանսական աջակցությամբ տրանսպորտի և կապի ոլորտի զարգացման ծրագիր	274,444.6		274,444.6		
				այդ թվում՝					
				Մ-1 Բալահովիտ-Մայակովսկի-Արամուս-Կաթնաղբյուր-Ակունք-Զառ-Սևաբերդ ճանապարհի կմ 00+000-կմ 6+800 (Կապ 37) , երկարություն-6.8 կմ	4,905.3		4,905.3		
				Մ-1 Բալահովիտ-Մայակովսկի-Արամուս-Կաթնաղբյուր-Ակունք-Զառ-Սևաբերդ ճանապարհի կմ 6+800-կմ 15+300 (Կապ 37) երկարություն-8.5 կմ	7,496.4		7,496.4		
				Մ-1 Բալահովիտ-Մայակովսկի-Արամուս-Կաթնաղբյուր-Ակունք-Զառ-Սևաբերդ ճանապարհի կմ 15+300-կմ 23+100 (Կապ37) երկարություն-7.8 կմ	5,613.5		5,613.5		

Բյուջետային ծախսերի գործառական դասակարգման			Ծրագրի N	Ծրագրերի, օբյեկտների և կատարողների անվանումները	Ցուցանիշների փոփոխություն (ծախսերի ավելացումը ներկայացված է դրական նշանով)				
					Ընդամենը՝ ոչ ֆինանսական ակտիվների գծով ծախսեր	այդ թվում՝			
բաժին	խումբ	դաս				շենքերի և շինությունների շինարարություն	շենքերի և շինությունների կապիտալ վերանորոգում	նախագծահետազոտական, գեոդեզիաքարտեզագրական աշխատանքներ	ոչ ֆինանսական ակտիվների գծով այլ ծախսեր
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				"Մայակովսկի-Նոր Գյուղ-Կոտայք-Կապուտան-Հատիս-Զովաշեն ճանապարհի կմ 0+000 – կմ 19+800 (Կապ 38)", երկարություն-19.8 կմ	7,943.5		7,943.5		
				Արամուս-Կամարիս-Գեղաշեն-Սարանիստ ճանապարհի կմ 0+000-կմ 6+300 (Կապ 39), երկարություն-6.3կմ	3,918.9		3,918.9		
				M -1 - Ազարակ-Բյուրական-Անտառուտ ճանապարհի կմ 00+000-կմ 8+650 (Կապ 5), երկարություն-8.65 կմ	4,364.5		4,364.5		
				Հ17-Մ-9-Արտենի-Արագած-Գետափ ավտոճանապարհի կմ 25+940-կմ 38+000 (Կապ N9) , երկարություն-12.06 կմ	4,126.7		4,126.7		
				Հ17-Մ-9-Արտենի-Արագած-Գետափ ավտոճանապարհի կմ38+000-կմ 49+350 (Կապ N9), երկարություն-11.35 կմ	1,525.0		1,525.0		
				Մաստարա-Զորագյուղ-Զովասար-Գառնահովիտ ավտոճանապարհի կմ 2+000-կմ 8+000 (Կապ N11), երկարություն-6.0 կմ	1,937.8		1,937.8		
				Մաստարա-Զորագյուղ-Զովասար-Գառնահովիտ ավտոճանապարհի կմ 8+000-կմ 11+240 (Կապ N11), երկարություն-3.24 կմ	1,239.5		1,239.5		
				Մ5-Ամասիա-Նալբանդյան-Ջանֆիդա-Փշատավան ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ 14+450 (Կապ N15), երկարություն-14.45կմ	13,309.5		13,309.5		
				Արմավիր-Նորավան-Լուկաշին-Խանջյան ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ 6+600 (Կապ N16), երկարություն-6.6 կմ	5,509.9		5,509.9		
				Տ-3-33 Բամբակաշատ-Ջրաշեն-Նոր Արտագերս ավտոճանապարհի կմ2+206-կմ 7+810 (Կապ N17), երկարություն-5.6 կմ	17,239.4		17,239.4		
				Մ5-Նոր Կեսարիա-Շենավան-Գետաշեն ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ 6+700 (Կապ N19), երկարություն-6.7 կմ	5,137.3		5,137.3		
				Չինարի - Այգեձոր - Արծվաբերդ - Վերին Կարմիր Աղբյուր - Բերդ կմ 0+000-կմ 32+505 (Կապ N110)", երկարություն-32.5 կմ	41,331.1		41,331.1		
				Բերդ - Նավուր - Իծաքար կմ 32+505-կմ 43+570 (Կապ N110)", երկարություն-11.06 կմ	6,322.6		6,322.6		
				"Ա/Ճ Արծվաքարի թաղամաս - Գավառ - Կարմիրգյուղ," կմ 0+000 - կմ 9+200 (Կապ 26)" , երկարություն-9.2 կմ	10,822.2		10,822.2		
				Ա/Ճ Տ.- 4 -16 Գավառ - Նորատուս, կմ 2+560 - կմ 4+700 (Կապ 27), երկարություն-2.14 կմ	5,900.0		5,900.0		

Բյուջետային ծախսերի գործառական դասակարգման			Ծրագրի N	Ծրագրերի, օբյեկտների և կատարողների անվանումները	Ցուցանիշների փոփոխություն (ծախսերի ավելացումը ներկայացված է դրական նշանով)				
					Ընդամենը՝ ոչ ֆինանսական ակտիվների գծով ծախսեր	այդ թվում՝			
բաժին	խումբ	դաս				շենքերի և շինությունների շինարարություն	շենքերի և շինությունների կապիտալ վերանորոգում	նախագծահետազոտական, գեոդեզիաքարտեզագրական աշխատանքներ	ոչ ֆինանսական ակտիվների գծով այլ ծախսեր
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Մ/Ճ Դղմաշեն - Ջովարեր - Հրազդան, կմ 6 + 555 - կմ 12 + 093 (Կապ 28) , երկարություն-5.5 կմ	3,152.7		3,152.7		
				" Մ/Ճ Մ-10 - Լճաշեն, կմ 0 - կմ 1+700 (Կապ 30)", երկարություն-1.7 կմ	2,369.9		2,369.9		
				Մ/Ճ Մ -10 - Ներքին Գետաշեն - Վերին Գետաշեն - Մադինա , կմ 0 - կմ 10 + 185 (Կապ 35), երկարություն-10.18 կմ	10,776.8		10,776.8		
				Մ/Ճ Մ - 3 - Մեծավան, կմ 0 - կմ 8+534 (Կապ 62), երկարություն-8.5 կմ	10,257.6		10,257.6		
				Անտառամեջ - Ձորավանք - Դպրաբակ - Այգուտ - Մարտունի - Գետիկ - Թթուջուր - Ճամբարակ - Աղբերք - Մ-14 կմ 15+240 - կմ32+020 (Կապ 31), երկարություն-16.78կմ	21,138.8		21,138.8		
				Անտառամեջ - Ձորավանք - Դպրաբակ - Այգուտ - Մարտունի - Գետիկ - Թթուջուր - Ճամբարակ - Աղբերք - Մ-14 կմ 32+020 - կմ48+800 (Կապ 31), երկարություն-16.78 կմ	14,972.4		14,972.4		
				Իջևան Գանձաքար, Կմ 0+000 - Կմ 6+970 (Կապ 110)", երկարություն-6.97կմ	14,649.4		14,649.4		
				Ոսկետափ – Վանաշեն – Վեդի - Դաշտաքար – Ուրցաձոր ճանապարհի կմ 0+000 – կմ 17+830 (Կապ 13) երկարություն-17.83կմ	48,483.9		48,483.9		

ՀԱՎԵԼՎԱԾ N 5

ՀՀ կառավարության 2010 թվականի

-ի N -Ն որոշման

Աղյուսակ N 3

ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ՀՀ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2009 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 24-Ի N 1522-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ N 5 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 12 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ

հազար դրամներով

բաժին	խումբ	դաս	Ծրագրի N	Ծրագրերի, օբյեկտների և կատարողների անվանումները	Ցուցանիշների փոփոխություն (ծախսերի ավելացումը ներկայացված է դրական նշանով)
1	2	3	4	5	6
				ԸՆԴԱՄԵՆԸ	274,444.6
				այդ թվում՝	
				ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարություն	274,444.6
				այդ թվում՝	
04	05	01	12	<<Հազարամյակի մարտահրավեր>> համաձայնագրով նախատեսված գյուղական ճանապարհների վերականգնման և դոնոր կազմակերպությունների ֆինանսական աջակցությամբ տրանսպորտի և կապի ոլորտի զարգացման ծրագիր	274,444.6
				այդ թվում՝	
				Մ-1 Բալահովիտ-Մայակովսկի-Արամուս-Կաթնաղբյուր-Ակունք-Զառ-Սնաբերդ ճանապարհի կմ 00+000-կմ 6+800 (Կապ 37) , երկարություն-6.8 կմ	4,905.3
				Մ-1 Բալահովիտ-Մայակովսկի-Արամուս-Կաթնաղբյուր-Ակունք-Զառ-Սնաբերդ ճանապարհի կմ 6+800-կմ 15+300 (Կապ 37) երկարություն-8.5 կմ	7,496.4
				Մ-1 Բալահովիտ-Մայակովսկի-Արամուս-Կաթնաղբյուր-Ակունք-Զառ-Սնաբերդ ճանապարհի կմ 15+300-կմ 23+100 (Կապ37) երկարություն-7.8 կմ	5,613.5
				"Մայակովսկի-Նոր Գյուղ-Կոտայք-Կապուտան-Հատիս-Զովաշեն ճանապարհի կմ 0+000 – կմ 19+800 (Կապ 38)", երկարություն-19.8 կմ	7,943.5
				Արամուս-Կամարիս-Գեղաշեն-Սարանիստ ճանապարհի կմ 0+000-կմ 6+300 (Կապ 39), երկարություն-6.3կմ	3,918.9
				M -1 - Աշտարակ-Բյուրական-Անտառուտ ճանապարհի կմ 00+000-կմ 8+650 (Կապ 5), երկարություն-8.65 կմ	4,364.5
				Հ17-Մ-9-Արտենի-Արագած-Գետափ ավտոճանապարհի կմ 25+940-կմ 38+000 (Կապ N9) , երկարություն-12.06 կմ	4,126.7
				Հ17-Մ-9-Արտենի-Արագած-Գետափ ավտոճանապարհի կմ38+000-կմ 49+350 (Կապ N9), երկարություն-11.35 կմ	1,525.0
				Մաստարա-Ձորագյուղ-Զովասար-Գառնահովիտ ավտոճանապարհի կմ 2+000-կմ 8+000 (Կապ N11), երկարություն-6.0 կմ	1,937.8
				Մաստարա-Ձորագյուղ-Զովասար-Գառնահովիտ ավտոճանապարհի կմ 8+000-կմ 11+240 (Կապ N11), երկարություն-3.24 կմ	1,239.5
				Մ5-Ամասիա-Նալբանդյան-Ջանֆիդա-Փշատավան ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ 14+450 (Կապ N15), երկարություն-14.45կմ	13,309.5
				Արմավիր-Նորավան-Լուկաշին-Խանջյան ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ 6+600 (Կապ N16), երկարություն-6.6 կմ	5,509.9

բաժին	խումբ	դաս	Ծրագրի N	Ծրագրերի, օբյեկտների և կատարողների անվանումները	Ցուցանիշների փոփոխություն (ծախսերի ավելացումը ներկայացված է դրական նշանով)
1	2	3	4	5	6
				Տ-3-33 Բամբակաշատ-Ջրաշեն-Նոր Արտագերս ավտոճանապարհի կմ2+206-կմ 7+810 (Կապ N17), երկարություն-5.6 կմ	17,239.4
				Մ5-Նոր Կեսարիա-Շենավան-Գետաշեն ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ 6+700 (Կապ N19), երկարություն-6.7 կմ	5,137.3
				Չինարի - Այգեձոր - Արծվաբերդ - Վերին Կարմիր Աղբյուր - Բերդ կմ 0+000-կմ 32+505 (Կապ N110)", երկարություն-32.5 կմ	41,331.1
				Բերդ - Նավուր - Իծաքար կմ 32+505-կմ 43+570 (Կապ N110)", երկարություն-11.06 կմ	6,322.6
				"Ա/Ճ Արծվաքարի թաղամաս - Գավառ - Կարմիրգյուղ," կմ 0+000 - կմ 9+200 (Կապ 26)" , երկարություն-9.2 կմ	10,822.2
				Ա/Ճ Տ.- 4 -16 Գավառ - Նորատուս, կմ 2+560 - կմ 4+700 (Կապ 27), երկարություն-2.14 կմ	5,900.0
				Ա/Ճ Դդմաշեն - Ջովաբեր - Հրազդան, կմ 6 + 555 - կմ 12 + 093 (Կապ 28) , երկարություն-5.5 կմ	3,152.7
				" Ա/Ճ Մ-10 - Լճաշեն, կմ 0 - կմ 1+700 (Կապ 30)", երկարություն-1.7 կմ	2,369.9
				Ա/Ճ Մ -10 - Ներքին Գետաշեն - Վերին Գետաշեն - Մադինա , կմ 0 - կմ 10 + 185 (Կապ 35), երկարություն-10.18 կմ	10,776.8
				Ա/Ճ Մ - 3 - Մեծավան, կմ 0 - կմ 8+534 (Կապ 62), երկարություն-8.5 կմ	10,257.6
				Անտառամեջ - Զորավանք - Դպրաբակ - Այգուտ - Մարտունի - Գետիկ - Թթուջուր - Ճամբարակ - Աղբերք - Մ-14 կմ 15+240 - կմ32+020 (Կապ 31), երկարություն-16.78կմ	21,138.8
				Անտառամեջ - Զորավանք - Դպրաբակ - Այգուտ - Մարտունի - Գետիկ - Թթուջուր - Ճամբարակ - Աղբերք - Մ-14 կմ 32+020 - կմ48+800 (Կապ 31), երկարություն-16.78 կմ	14,972.4
				Իջևան Գանձաքար, Կմ 0+000 - Կմ 6+970 (Կապ 110)", երկարություն-6.97կմ	14,649.4
				Ոսկեպար – Վանաշեն – Վեդի - Դաշտաքար – Ուրցաձոր ճանապարհի կմ 0+000 – կմ 17+830 (Կապ 13) երկարություն-17.83կմ	48,483.9

ՀԱՎԵԼՎԱԾ N 7

ՀՀ կառավարության 2010 թվականի

-ի N -Ն որոշման

Լրացում ՀՀ կառավարության 2009 թվականի դեկտեմբերի 24-ի N 1522-Ն որոշման N 14 հավելվածի N 14.20 աղյուսակում

Չափորոշիչներ			Ցուցանիշների փոփոխություն (ծախսերի ավելացումը ներկայացված է դրական նշանով)	
			Ոչ ֆինանսական ցուցանիշներ	Ֆինանսական ցուցանիշներ (հազ. դրամով)
ՄԱՍ Գ: Նախարարի պատասխանատվության ներքո իրականացվող քաղաքականության միջոցառումների և ֆինանսական կառավարման արդյունքների ցուցանիշները 2. Հանրային սեփականության կառավարման արդյունքների ցուցանիշները 1.6. Հանրության կողմից օգտագործվող ոչ ֆինանսական ակտիվներ 1.6.1. Հանրության կողմից օգտագործվող ոչ ֆինանսական ակտիվներ				
Ծրագրային դասիչը		Անվանումը <<Հազարամյակի մարտահրավեր>> համաձայնագրով նախատեսված գյուղական ճանապարհների վերականգնման և դոնոր կազմակերպությունների ֆինանսական աջակցությամբ տրանսպորտի և կապի ոլորտի զարգացման ծրագիր		
Կ001	Ա208	Նկարագրությունը Գյուղական նշանակության ավտոճանապարհների քայքայված ծածքի վերանորոգում, մաշված ծածկի փոխարինում		
Քանակական		Մշակված չէ		X
Որակական		Մշակված չէ		
Ակտիվի ընդհանուր արժեքը (հազար դրամ)				
Տվյալ բյուջետային տարվան նախորդող բյուջետային տարիների ընթացքում ակտիվի վրա կատարված ծախսերը (հազար դրամ)			X	274,444.6
Ծրագիրը (ծրագրերը), որի (որոնց) շրջանակներում իրականացվում է քաղաքականության միջոցառումը				
Ը002. Ճանապարհային ցանցի բարելավման և անվտանգ երթևեկության ապահովման ծառայություններ				
Վերջնական արդյունքի նկարագրությունը				
Ճանապարհներին վթարների և դժբախտ պատահարների նվազում, ուղևորափոխադրումների և բեռնափոխադրումների ժամանակի կրճատում, տրանսպորտային միջոցների շահագործման ժամկետի երկարացում և վերանորոգման ծախսերի կրճատում				

ՀԱՎԵԼՎԱԾ N 8

ՀՀ կառավարության 2010 թվականի

-ի N -Ն որոշման

ՎՃԱՐՄԱՆ ԵՆԹԱԿԱ ԵՏԱՎԱՐՏԱԿԱՆ ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ԳՈՒՄԱՐՆԵՐԸ՝ ԸՍՏ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ

հազար դրամներով

Ծրագրերի, օբյեկտների և կատարողների անվանումները	Պայմանագիր	Կապալառու	Վճարման ենթակա ետավարտական երաշխիքային գումար
1	2	3	4
ԸՆԴԱՄԵՆԸ			274,444.6
այդ թվում՝			
ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարություն			274,444.6
այդ թվում՝			
<<Հազարամյակի մարտահրավեր>> համաձայնագրով նախատեսված գյուղական ճանապարհների վերականգնման և դոնոր կազմակերպությունների ֆինանսական աջակցությամբ տրանսպորտի և կապի ոլորտի զարգացման ծրագիր			274,444.6
այդ թվում՝			
Մ-1 Բալահովիտ-Մայակովսկի-Արամուս-Կաթնաղբյուր-Ակունք-Ջառ-Սևաբերդ ճանապարհի կմ 00+000-կմ 6+800 (Կապ 37) , երկարություն-6.8 կմ	RRRP-CW-03/2007 (Լոտ 1)	<<Ա.Ա.Բ. Պրոեկտ>> ՍՊԸ	4,905.3
Մ-1 Բալահովիտ-Մայակովսկի-Արամուս-Կաթնաղբյուր-Ակունք-Ջառ-Սևաբերդ ճանապարհի կմ 6+800-կմ 15+300 (Կապ 37) երկարություն-8.5 կմ		<<Կապավոր>> ՍՊԸ	7,496.4
Մ-1 Բալահովիտ-Մայակովսկի-Արամուս-Կաթնաղբյուր-Ակունք-Ջառ-Սևաբերդ ճանապարհի կմ 15+300-կմ 23+100 (Կապ37) երկարություն-7.8 կմ		<<Կապավոր>> ՍՊԸ	5,613.5
"Մայակովսկի-Նոր Գյուղ-Կոտայք-Կապուտան-Հատիս-Ջրվաշեն ճանապարհի կմ 0+000 – կմ 19+800 (Կապ 38)", երկարություն-19.8 կմ		<<Կապավոր>> ՍՊԸ	7,943.5
Արամուս-Կամարիս-Գեղաշեն-Սարանիստ ճանապարհի կմ 0+000-կմ 6+300 (Կապ 39), երկարություն-6.3կմ		<<Կոտայքի ՃՇՇ>> ՍՊԸ	3,918.9
M -1 - Ազարակ-Բյուրական-Անտառուտ ճանապարհի կմ 00+000-կմ 8+650 (Կապ 5), երկարություն-8.65 կմ		<<Կապավոր>> ՍՊԸ	4,364.5
Հ17-Մ-9-Արտենի-Արագած-Գետափ ավտոճանապարհի կմ 25+940-կմ 38+000 (Կապ N9) , երկարություն-12.06 կմ	RRRP-CW-03/2007 (Լոտ 2)	<<Թալինի ԱՏՃ>> ՓԲԸ	4,126.7
Հ17-Մ-9-Արտենի-Արագած-Գետափ ավտոճանապարհի կմ38+000-կմ 49+350 (Կապ N9), երկարություն-11.35 կմ		<<Թալինի ԱՏՃ>> ՓԲԸ	1,525.0
Մաստարա-Չորագյուղ-Զովասար-Գառնահովիտ ավտոճանապարհի կմ 2+000-կմ 8+000 (Կապ N11), երկարություն-6.0 կմ		<<Թալինի ԱՏՃ>> ՓԲԸ	1,937.8
Մաստարա-Չորագյուղ-Զովասար-Գառնահովիտ ավտոճանապարհի կմ 8+000-կմ 11+240 (Կապ N11), երկարություն-3.24 կմ		<<Թալինի ԱՏՃ>> ՓԲԸ	1,239.5
Մ5-Ամասիա-Նալբանդյան-Ջանֆիդա-Փշատավան ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ 14+450 (Կապ N15), երկարություն-14.45կմ		<<Ասֆալտագործ>> ՍՊԸ	13,309.5

Ծրագրերի, օբյեկտների և կատարողների անվանումները	Պայմանագիր	Կապալառու	Վճարման ենթակա ետավարտական երաշխիքային գումար
1	2	3	4
Արմավիր-Նորավան-Լուկաշին-Խանջյան ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ 6+600 (Կապ N16), երկարություն-6.6 կմ	RRRP-CW-03/2007 (Լոտ 2)	<<Ճանշինվարպետ>> ՓԲԸ	5,509.9
Տ-3-33 Բամբակաշատ-Ջրաշեն-Նոր Արտագերս ավտոճանապարհի կմ2+206-կմ 7+810 (Կապ N17), երկարություն-5.6 կմ		<<Ճանշինվարպետ>> ՓԲԸ	17,239.4
Մ5-Նոր Կեսարիա-Շենավան-Գետաշեն ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ 6+700 (Կապ N19), երկարություն-6.7 կմ		<<Կուարլինի>> ՍՊԸ	5,137.3
Չինարի - Այգեձոր - Արծվաբերդ - Վերին Կարմիր Աղբյուր - Բերդ կմ 0+000-կմ 32+505 (Կապ N110)", երկարություն-32.5 կմ	RRRP-CW-03/2007 (Լոտ 3)	<<Արգիշտի>> ՍՊԸ	41,331.1
Բերդ - Նավուր - Իծաքար կմ 32+505-կմ 43+570 (Կապ N110)", երկարություն-11.06 կմ		<<Արգիշտի>> ՍՊԸ	6,322.6
"Ա/Ճ Արծվաքարի թաղամաս - Գավառ - Կարմիրգյուղ," կմ 0+000 - կմ 9+200 (Կապ 26)" , երկարություն-9.2 կմ	RRRP-CW-03/2007 (Լոտ 4)	<<Գավառի ՃՇՇ>> ԲԲԸ	10,822.2
Ա/Ճ Տ.- 4 -16 Գավառ - Նորատուս, կմ 2+560 - կմ 4+700 (Կապ 27), երկարություն-2.14 կմ		<<Գավառի ՃՇՇ>> ԲԲԸ	5,900.0
Ա/Ճ Դդմաշեն - Ջովաբեր - Հրազդան, կմ 6 + 555 - կմ 12 + 093 (Կապ 28) , երկարություն-5.5 կմ		<<Սևանի ՃՇՇ>> ՓԲԸ	3,152.7
" Ա/Ճ Մ-10 - Լճաշեն, կմ 0 - կմ 1+700 (Կապ 30)", երկարություն-1.7 կմ		<<Սևանի ՃՇՇ>> ՓԲԸ	2,369.9
Ա/Ճ Մ -10 - Ներքին Գետաշեն - Վերին Գետաշեն - Մադինա , կմ 0 - կմ 10 + 185 (Կապ 35), երկարություն-10.18 կմ		<<Կապավոր>> ՍՊԸ	10,776.8
Ա/Ճ Մ - 3 - Մեծավան, կմ 0 - կմ 8+534 (Կապ 62), երկարություն-8.5 կմ		<<Լոռիի ՃՇՇ>> ՓԲԸ	10,257.6
Անտառամեջ - Ձորավանք - Դպրաբակ - Այգուտ - Մարտունի - Գետիկ - Թթուջուր - Ճամբարակ - Աղբերք - Մ-14 կմ 15+240 - կմ32+020 (Կապ 31), երկարություն-16.78կմ	RRRP-CW-03/2007 (Լոտ 5)	<<Կապավոր>> ՍՊԸ	21,138.8
Անտառամեջ - Ձորավանք - Դպրաբակ - Այգուտ - Մարտունի - Գետիկ - Թթուջուր - Ճամբարակ - Աղբերք - Մ-14 կմ 32+020 կմ48+800 (Կապ 31), երկարություն-16.78 կմ		<<Կապավոր>> ՍՊԸ	14,972.4
Իջևան Գանձաքար, Կմ 0+000 - Կմ 6+970 (Կապ 110)", երկարություն-6.97կմ		<<Իջևանի ՃՇՇ>> ՍՊԸ	14,649.4
Ոսկետափ – Վանաշեն – Վեդի - Դաշտաքար – Ուրցաձոր ճանապարհի կմ 0+000 – կմ 17+830 (Կապ 13) երկարություն-17.83կմ	RRRP-CW-03/2007 (Լոտ 6)	<<Արարատ-Ճանշին>> ՍՊԸ	48,483.9