|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ԱՄՓՈՓԱԹԵՐԹ**  **«ԱՆՎԱՎՈՐ ՓՈԽԱԴՐԱՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԵՎ ԱՆՎԱՎՈՐ ՓՈԽԱԴՐԱՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՎՐԱ ՏԵՂԱԴՐՎՈՂ ԵՎ/ԿԱՄ ՕԳՏԱԳՈՐԾՎՈՂ ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐԻ ՈՒ ՄԱՍԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՄԻՕՐԻՆԱԿ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԿԱՐԳԱԴՐԱԳՐԵՐԻ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ ՄԱՍԻՆ ԵՎ ԱՅԴ ԿԱՐԳԱԴՐԱԳՐԵՐԻ ՀԻՄԱՆ ՎՐԱ ՏՐՎՈՂ ՀԱՍՏԱՏՈՒՄՆԵՐԻ ՓՈԽԱԴԱՐՁԱԲԱՐ ՃԱՆԱՉՄԱՆ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍԻՆ» ՀԱՄԱՁԱՅՆԱԳՐԻ, ԻՆՉՊԵՍ ՆԱԵՎ «ԱՆՎԱՎՈՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ» (ՄՄ ՏԿ 018/2011) ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԻՈՒԹՅԱՆ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳԻ» ՊԱՀԱՆՋՆԵՐՆ ԱՊԱՀՈՎԵԼՈՒ ՆՊԱՏԱԿՈՎ ԼԻԱԶՈՐ ՄԱՐՄԻՆ ՃԱՆԱՉԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ ՆԱԽԱԳԾԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՍՏԱՑՎԱԾ ԴԻՏՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԵՎ առաջարկությունների** | | | | |
| **հ/հ** | **Առաջարկության հեղինակը, գրության ամսաթիվը, գրության համարը** | **Առաջարկության բովանդակությունը** | **Եզրակացություն** | **Կատարված փոփոխությունը** |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Էկոնոմիկայի նախարարություն  14.05.2020թ.,№ 01/5910-2020 | 1. Նախագծի վերնագրում, նախաբանում, որոշման 1-ին կետում «համաձայնագրի» բառից հետո ավելացնել «, ինչպեսնաև «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» (ՄՄ ՏԿ 018/2011) Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի» բառերը՝ հիմք ընդունելով նշյալ տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջներն ապահովելու նպատակով ևս լիազոր մարմին ճանաչելու անհրաժեշտությունը:  2. Նախագծի 2-րդ կետում«մեկամսյա ժամկետում» բառերը փոխարինել «սույն որոշումն ուժի մեջ մտնելուց հետո ՀՀ էկոնոմիկայի նախարարության«Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին» ՓԲԸ նշանակել» բառերով։  3. Նախագծում սահմանել նոր կետ՝ հետևյալ բովանդակությամբ.  «ՍույնորոշումնուժիմեջմտնելուցհետոտեխնիկականքարտուղարություննշանակվածՀՀէկոնոմիկայինախարարության«Ստանդարտացմանևչափագիտությանազգայինմարմին»ՓԲԸ՝ապահովելՄՄՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված համապատասխանության գնահատման փաստաթղթերի միասնական ձևանմուշների տպագրման ու համապատասխանության գնահատման մարմիններին տրամադրման, համապատասխանության գնահատման փաստաթղթերի միասնական ռեեստրի վարման գործընթացը։»:  4. Միևնույն ժամանակ, Նախագծի փաթեթում ներառված 1-ին տեղեկանքի բովանդակությունում վերանայել նշված իրավական ակտերը, քանի որ դրանք որևէ կապ չունեն Նախագծի հետ։ | Ընդունվել է:  Ընդունվել է:  Ընդունվել է:  Ընդունվել է: |  |
| 2. | Էկոնոմիկայի նախարարություն  20.05.2020թ.,  № 01/6760-2020 | 1. Նախագծի վերնագրում և նախաբանում «համաձայնագրի» բառից հետո ավելացնել «, ինչպես նաև «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» (ՄՄ ՏԿ 018/2011) Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի» բառերը՝ հիմք ընդունելով նշյալ տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջներն ապահովելու նպատակով ևս լիազոր մարմին ճանաչելու անհրաժեշտությունը:  2. Նախագծի 1-ին կետը շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ.   «Անվավոր փոխադրամիջոցների և անվավոր փոխադրամիջոցների վրա տեղադրվող և/կամ օգտագործվող սարքավորումների ու մասերի համար միօրինակ տեխնիկական կարգադրագրերի ընդունման մասին և այդ կարգադրագրերի հիման վրա տրվող հաստատումների փոխադարձաբար ճանաչման պայմանների մասին» համաձայնագրի պահանջներն ապահովելու նպատակով՝ Հայաստանի Հանրապետության կառավարության լիազորած պետական կառավարման մարմին և «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» (ՄՄ ՏԿ 018/2011) Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի կանոնակարգող մարմին ճանաչել Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությունը։»  3. Նախագծի 2-րդ կետը շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ.   ««Անվավոր փոխադրամիջոցների և անվավոր փոխադրամիջոցների վրա տեղադրվող և/կամ օգտագործվող սարքավորումների ու մասերի համար միօրինակ տեխնիկական կարգադրագրերի ընդունման մասին և այդ կարգադրագրերի հիման վրա տրվող հաստատումների փոխադարձաբար ճանաչման պայմանների մասին» համաձայնագրով նախատեսված տեսակի հաստատում տրամադրող մարմին ճանաչել Էկոնոմիկայի նախարարության «Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին» ՓԲԸ։»   4. Նախագծի 3-րդ կետի համարակալումը դարձնել որպես 5-րդ կետ։  5. Նախագծի 3-րդ կետը շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ.  ««Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջներն իրականացնելու նպատակով սերտիֆիկացման մարմնի կողմից տրվող տրանսպորտային միջոցի տիպի հավաստման (շասսիի տիպի հավաստման) փաստաթղթի հաստատման, գրանցման և այդ փաստաթղթերի ռեեստրի վարման գործընթացի համար Հայաստանի Հանրապետությունում իրավասու պետական լիազորված մարմին ճանաչել «Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային ինստիտուտ» ՓԲԸ»:  6. Նախագծի 4-րդ կետը շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ.  «Սույն որոշումն ուժի մեջ մտնելուց հետո Էկոնոմիկայի նախարարության «Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին» ՓԲԸ՝ ապահովել ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված համապատասխանության գնահատման փաստաթղթերի միասնական ձևանմուշների տպագրման ու համապատասխանության գնահատման մարմիններին տրամադրման, համապատասխանության գնահատման փաստաթղթերի միասնական ռեեստրի վարման գործընթացը։»:   7. Միևնույն ժամանակ, Նախագծի փաթեթում ներառված 1-ին տեղեկանքի բովանդակությունում վերանայել նշված իրավական ակտերը, քանի որ դրանք որևէ կապ չունեն Նախագծի հետ։ | Ընդունվել է:  Ընդունվել է:  Ընդունվել է:  Ընդունվել է:  Ընդունվել է:  Ընդունվել է:  Ընդունվել է: |  |
| 3. | Արդարադատության նախարարություն  05.06.2020  Թիվ 01//11433-2020 | ««Անվավոր փոխադրամիջոցների և անվավոր փոխադրամիջոցների վրա տեղադրվող և/կամ օգտագործվող սարքավորումների ու մասերի համար միօրինակ տեխնիկական կարգադրագրերի ընդունման մասին և այդ կարգադրագրերի հիման վրա տրվող հաստատումների փոխադարձաբար ճանաչման պայմանների մասին» 1958 թվականի մարտի 20-ին Ժնևում ստորագրված համաձայնագրի, ինչպես նաև «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» (ՄՄ ՏԿ 018/2011) մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի» պահանջներն ապահովելու նպատակով լիազոր մարմին ճանաչելու մասին» Հայաստանի Հանրապետության կառավարության որոշման նախագծի անվանման մեջ անհրաժեշտ է նախատեսել իրավական ակտի բնույթը և ընդունման տարեթիվը՝ հիմք ընդունելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 11-րդ հոդվածի պահանջները: | Ընդունվել է |  |