

Հավելված
ՀՀ կառավարության 2019 թվականի
դեկտեմբերի 19-ի N 1858 - Ն որոշման

«Հավելված N 2
ՀՀ կառավարության 2006 թվականի
հուլիսի 20-ի N 1106 - Ն որոշման

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԹՈՒՅԼԱՏՐԵԼԻ ԱՌԱՎԵԼԱԳՈՒՅՆ ԶԱՆԳՎԱԾԸ
ԵՎ (ԿԱՍ) ՄԵԿ ՍՌՆՈՒ ՎՐԱ ԸՆԿՆՈՂ ԲԵՌՆՎԱԾՔԸ, ԻՆՉՊԵՍ ՆԱԵՎ ՄԵԾ
ԵԶՐԱԶԱՓԵՐԻ ԱՌԱՎԵԼԱԳՈՒՅՆ ԶԱՆԳՎԱԾՆԵՐԸ ԵՎ ԶԱՓԵՐԸ

h/h	Չափորոշիչը	Ցուցանիշները
1.	<i>Տրանսպորտային միջոցների թույլատրելի առավելագույն եզրաչափերը</i>	
1.1.	Առավելագույն երկարությունը՝	
1.1.1.	Ավտոբուսից բացի այլ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի	12,00 մ
1.1.2.	Կցորդ	12,00 մ
1.1.3.	Քարշակ կցորդով, կիսակցորդով	16,50 մ
1.1.4.	Ավտոգնացք	18,75 մ
1.1.5.	Երկսեկցիանի ավտոբուս	18,75 մ
1.1.6.	Երկստնանի ավտոբուս	13,50 մ
1.1.7.	Երկու տնուց ավելի տնի ունեցող ավտոբուս	15,00 մ
1.1.8.	Ավտոբուս+կցորդ	18,75 մ
1.2.	Առավելագույն լայնությունը	
1.2.1.	Բոլոր տրանսպորտային միջոցները	2,55 մ
1.2.2.	Սառնարան-մեքենաների վերնակառուցվածքները	2,60 մ
1.3.	Առավելագույն բարձրությունը (ցանկացած տրանսպորտային միջոցի)	4,00 մ
1.4.	Թափքի հանովի վերնակառուցվածքները և բեռնման ստանդարտ միջոցները, ինչպես օրինակ՝ կոնտեյներները, որոնք համապատասխանում են 1.1-ին, 1.2-րդ, 1.3-րդ, 1.6-րդ, 1.7-րդ, 1.8-րդ և 4.4-րդ կետերով սահմանված եզրաչափերին	
1.4.1.	Եթե ավտոբուսին կցվում է ցանկացած հանովի սարքավորում, ինչպես օրինակ՝ բեռնախցիկ-տուփերը, ապա դրա երկարությունը՝ սարքավորման հետ մեկտեղ, չպետք է գերազանցի 1.1-ին կետով սահմանված առավելագույն երկարությունը	
1.5.	Շարժման մեջ գտնվող ցանկացած մեխանիկական տրանսպորտային միջոց կամ տրանսպորտային միջոցների համակցություն պետք է կարողանա շրջադարձ կատարել 12,50 մ արտաքին և 5,30 ներքին շառավղով էլեպսում	
1.5.1.	<i>Ավտոբուսներին ներկայացվող լրացուցիչ պահանջները.</i> Երբ տրանսպորտային միջոցը կանգնած է, ապա գետնի վրա պետք է գծանշվի ուղղահայաց հարթություն, որն անցնում է տրանսպորտային միջոցի կողային մասի շառավղով, որը նայում է շրջանագծից դուրս: Երկու սեկցիա ունեցող ավտոբուսների դեպքում երկու ֆիքսված հատվածները պետք	

	է հավասարվեն հարթությանը: Երբ ավտոբուսն ուղիղ դիրքից շարժվում է 1.5-րդ կետում նշված էլիպտիկային հետագծով, ապա դրա ոչ մի մասը չպետք է 0,60 մ-ից ավելի դուրս գա ուղղահայաց հարթության սահմաններից:	
1.6.	Կիսակցորդի հողավոր ամրակապման սոնու և կիսակցորդի հետին մասի միջև առավելագույն հեռավորությունը	12,00 մ
1.7.	Ավտոգնացքի երկայնական սոնուն զուգահեռ չափվող առավելագույն հեռավորությունը բեռի տեղակայման տարածքի առաջնային արտաքին կետից մինչև տրանսպորտային միջոցների համակցության կցորդի խցիկի հետին արտաքին կետը՝ հանած քարշակի հետին մասի և կցորդի առաջնային մասի միջև հեռավորությունը	15,65 մ
1.8.	Ավտոգնացքի երկայնական սոնուն զուգահեռ չափվող առավելագույն հեռավորությունը բեռի տեղակայման տարածքի առաջնային արտաքին կետից մինչև տրանսպորտային միջոցների համակցության կցորդի խցիկի հետին արտաքին կետը	16,40 մ
2.	<i>Տրանսպորտային միջոցի թույլատրելի առավելագույն զանգվածը</i>	
2.1.	Տրանսպորտային միջոցների համակցության մաս կազմող տրանսպորտային միջոցները	
2.1.1.	Երկու տնիով կցորդ	18 տոննա
2.1.2.	Երեք տնիով կցորդ	24 տոննա
2.2.	Տրանսպորտային միջոցների համակցություն	
2.2.1.	Հինգ կամ վեց սոնով ավտոգնացքներ	
2.2.1.1.	երկու տնիով մեխանիկական տրանսպորտային միջոց՝ երեք տնիով կցորդով	40 տոննա
2.2.1.2.	երեք տնիով մեխանիկական տրանսպորտային միջոց՝ երկու տնիով կամ երեք տնիով կցորդով	40 տոննա
2.2.2.	Հինգ կամ վեց տնիով երկու մասով տրանսպորտային միջոցներ	
2.2.2.1.	երկու տնիով մեխանիկական տրանսպորտային միջոց՝ երեք տնիով կիսակցորդով	40 տոննա
2.2.2.2.	երեք տնիով մեխանիկական տրանսպորտային միջոց՝ երկու տնիով կամ երեք տնիով կցորդով	40 տոննա
2.2.2.3.	երեք տնիով մեխանիկական տրանսպորտային միջոց՝ երկու տնիով կամ երեք տնիով կիսակցորդով, որը որպես համակցված փոխադրում է և փոխադրում է 40 ֆուտ ԻՍՕ կոնտեյներ	44 տոննա
2.2.3.	Չորս տնի ունեցող ավտոգնացք, որն ունի երկու տնիով մեխանիկական տրանսպորտային միջոց և երկու տնով կցորդ	36 տոննա
2.2.4.	Չորս տնի ունեցող երկու մասով տրանսպորտային միջոց, որն ունի երկու տնիով մեխանիկական տրանսպորտային միջոց և երկու տնիով կիսակցորդ, որի տնիների միջև առկա է տարածություն	
2.2.4.1.	1,3 մ կամ ավելի, բայց ոչ ավելի, քան 1,8 մ	36 տոննա
2.2.4.2.	Ավելի, քան 1,8 մ-ը	36 տոննա + 2 տոննա. Երբ պահպանված է մեխանիկական տրանսպորտային

		միջոցի (18 տոննա) և կիսակցորդի երկու սոնու թույլատրելի առավելագույն զանգվածը (20 տոննա) (ԱԹՋ), և տանող սոնու վրա տեղադրված են զույգ անվադողեր և օդաճնշական կամ նմանատիպ այլ կախոց
2.3.	Մեխանիկական տրանսպորտային միջոցներ	
2.3.1.	Երկու սոնիով մեխանիկական տրանսպորտային միջոցներ	18 տոննա
2.3.2.	Երեք սոնիով մեխանիկական տրանսպորտային միջոցներ	25 տոննա 26 տոննա Եթե տանող սոնու վրա տեղադրված են զույգ անվադողեր և օդաճնշական կամ նմանատիպ այլ կախոց, կամ երբ յուրաքանչյուր տանող սոնու վրա տեղադրված են զույգ անվադողեր և յուրաքանչյուր սոնու առավելագույն բեռնվածությունը չի գերազանցում 9,5 տոննան
2.3.3.	Չորս սոնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցներ՝ երկու տանող սոնիներով	– 32 տոննա Եթե տանող սոնու վրա տեղադրված են զույգ անվադողեր և օդաճնշական կամ նմանատիպ այլ կախոց, կամ երբ յուրաքանչյուր տանող սոնու վրա տեղադրված են զույգ անվադողեր և յուրաքանչյուր սոնու առավելագույն բեռնվածությունը չի գերազանցում 9,5 տոննան
2.4.	Երկու սոնիով երկու մասով ավտոբուսներ	28 տոննա
3.	<i>Տրանսպորտային միջոցների սոնու թույլատրելի առավելագույն սահմանված բեռնվածությունը</i>	
3.1.	Մեկ չտանող սոնիով	10 տոննա
3.2.	<i>Կցորդների և կիսակցորդների երկու սոնիները</i> Յուրաքանչյուր երկու սոնու հաշվով սոնու ընդհանուր բեռնվածությունը չպետք է գերազանցի, եթե սոնիների միջև	

	հեռավորությունը (d)՝	
3.2.1.	1 մ-ից պակաս է ($d < 1,0$)	11 տոննա
3.2.2.	գտնվում է 1,0 մ-ի և մինչև 1,3 մ-ի միջև ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 տոննա
3.2.3.	գտնվում է 1,3 մ-ի և մինչև 1,8 մ-ի միջև ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 տոննա
3.2.4.	1,8 մ կամ ավելի է ($1,8 \leq d$)	20 տոննա
3.3.	<i>Կցորդների և կիսակցորդների երեք սոնիները</i> Յուրաքանչյուր երեք սոնու հաշվով սոնու ընդհանուր բեռնվածությունը չպետք է գերազանցի զանգվածը, եթե սոնինների միջև հեռավորությունը (d)՝	
3.3.1.	1,3 մ և պակաս է ($d \leq 1,3$)	21 տոննա
3.3.2.	1,3 մ-ից ավելի է, բայց ոչ ավելի, քան 1,4 մ-ը ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 տոննա
3.4.	Տանող սոնին	
3.4.1.	2.2.1-ին և 2.2.2-րդ կետերում նշված տրանսպորտային միջոցի տանող սոնին	
3.4.2.	2.2.3-րդ, 2.2.4-րդ, 2.3-րդ և 2.4-րդ կետերում նշված տրանսպորտային միջոցի տանող սոնին	11,5 տոննա
3.5.	<i>Մեխանիկական տրանսպորտային միջոցների երկու սոնիները</i> Յուրաքանչյուր երկու սոնու հաշվով սոնու ընդհանուր բեռնվածությունը չպետք է գերազանցի զանգվածը, եթե սոնինների միջև հեռավորությունը (d)՝	
3.5.1.	1 մ-ից պակաս է ($d < 1,0$)	11,5 տոննա
3.5.2.	1,0 մ կամ ավելի է, բայց ոչ պակաս, քան 1,3 մ-ը ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 տոննա
3.5.3.	1,3 մ կամ ավելի է, սակայն 1,8 մ-ից պակաս է ($1,3 \leq d < 1,8$)	– 18 տոննա – 19 տոննա Եթե տանող սոնու վրա տեղադրված են զույգ անվադողեր և օդաճնշական կամ նմանատիպ այլ կախոց կամ երբ յուրաքանչյուր տանող սոնու վրա տեղադրված են զույգ անվադողեր և յուրաքանչյուր սոնու առավելագույն բեռնվածությունը չի գերազանցում 9,5 տոննան
4.	<i>Տրանսպորտային միջոցների մյուս բնութագրերը</i>	
4.1.	<i>Բոլոր փեսակի տրանսպորտային միջոցներ</i> Տրանսպորտային միջոցի կամ տրանսպորտային միջոցների համակցությունների տանող սոնու կամ տանող սոնինների վրա ընկնող բեռնվածությունը չպետք է լինի միջազգային երթևեկության մեջ օգտագործվող տրանսպորտային միջոցի կամ տրանսպորտային միջոցների համակցությունների բեռնվածության ընդհանուր զանգվածի 25 տոկոսից պակաս	

4.2.	<p><i>Ավտոգնացքներ</i></p> <p>Մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի հետին ստնու և կցորդի առաջնային ստնու միջև հեռավորությունը չպետք է 3,00 մ-ից պակաս լինի</p>	
4.3.	<p><i>Թույլատրելի առավելագույն զանգվածը՝ կախված անվահիմքից</i></p> <p>Չորս ստնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի թույլատրելի առավելագույն զանգվածը տոննայով չպետք է հինգ անգամ գերազանցի տրանսպորտային միջոցի առջևի և հետևի ստնիների միջև ընկած հեռավորությանը՝ արտահայտված մետրերով</p>	
4.4.	<p><i>Կիսակցորդներ</i></p> <p>Կիսակցորդի հողավոր ամրակապման ստնու և կիսակցորդի առջևի մասի միջև ընկած առավելագույն հեռավորությունը, որը չափվել է հորիզոնական դիրքով, չպետք է գերազանցի 2,04 մետրը:</p>	

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ

Է. ԱՂԱԶԱՆՅԱՆ