

Կ Ա Ր Գ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆՈՒՄ ՄԱՐԴԱՏԱՐ-ՏԱՔՍԻ ԱՎՏՈՄՈ-
ԲԻԼՆԵՐՈՎ ՈՒՂԵՎՈՐԱՓՈԽԱԴՐՈՒՄՆԵՐԻ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ
ԼԻՑԵՆԶԱՎՈՐՄԱՆ

I. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Սույն կարգով կարգավորվում են Հայաստանի Հանրապետությունում մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորախառնների կազմակերպման լիցենզավորման պայմանները, որա հետ կապված հարաբերությունները:

2. Սույն կարգի գործողությունը տարածվում է Հայաստանի Հանրապետությունում մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորախառններ իրականացնող բոլոր կազմակերպությունների (անկախ կազմակերպական-իրավական ձևից), անհատ ձեռնարկատերի և ֆիզիկական անձանց վրա (այսուհետ միասին նաև՝ կազմակերպություն):

3. Հայաստանի Հանրապետությունում մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորախառններ կարող են իրականացնել Հայաստանի Հանրապետությունում ՓԵՆՐՈՎ սահմանված կարգով զբաղված կազմակերպությունները, հաշվառված անհատ ձեռնարկատերերը, ինչպես նաև ֆիզիկական անձինք, որոնք ունեն մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորախառնների կազմակերպման լիցենզիա՝ Հայաստանի Հանրապետության կառավարությանն առընթեր Հայաստանի Հանրապետության ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայությունում (այսուհետ՝ ոստիկանություն) հաշվառված սեփականության կամ Հայաստանի Հանրապետության զինադրությամբ սահմանված կարգով օգտագործման իրավունքով ձեռք բերված թեթև մարդատար ավտոմոբիլներով: Ընդ որում, Հայաստանի Հանրապետությունում անհատ ձեռնարկատեր

չհանդիսացող ֆիզիկական անձը կարող է մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորվողներին իրականացնել միայն մեկ ավտոմոբիլով:

4. Հայաստանի Հանրապետությունում մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորվողներին կազմակերպման լիցենզավորման իրականացում է սրանսպարտային համակարգի պետական լիազորված մարմինը (այսուհետև՝ լիազոր մարմին)՝ «Լիցենզավորման մասին» Հայաստանի Հանրապետության ՓՐՔԻ և սույն կարգի պահանջներին համապատասխան:

5. Լիցենզիա, ինչպես նաև լիցենզիայի ներդիրներ ստանալու մասին հայտերը և դրանց կլիջ վաստաթղթերը կարող են ներկայացվել առձեռն, փոստով կամ էլեկտրոնային եղանակով: Էլեկտրոնային համակարգի միջոցով վաստաթղթերը ներկայացվում են Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2010 թվականի սեպտեմբերի 24-ի N 1283-Ն որոշմամբ սահմանված կարգով:

6. Պահանջվող բոլոր վաստաթղթերը պետք է լինեն հայերենով:

II. ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ԵՎ ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐՆԵՐԻ ՀԱՏԿԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

7. Մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորվողներին կազմակերպման լիցենզիա (այսուհետև՝ լիցենզիա) ստանալու համար կազմակերպությունը լիազոր մարմին է ներկայացնում հայտ՝ համաձայն N 1 ձևի:

8. Լիցենզիայի կամ դրա կրկնօրինակի սրման, լիցենզիայի վերաձևակերպման, լիցենզիաների զրանցամատյաններից այլ անձանց տեղեկությունների սրամատյան համար գանձվում է պետական տուրքերով սահմանված կարգով կազմակերպություն:

9. Կազմակերպության կողմից իրականացվող մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորվողներին ընդգրկված յուրաքանչյուր ավտոմոբիլի համար հատկացվում է լիցենզիայի ներդիր (այսուհետև՝ ներդիր): Լիցենզիան սրամատյան է ներդիրի հետ միասին:

10. Ներդիր ստանալու համար կազմակերպությունը ներկայացնում է հայտ՝ համաձայն N 2 ձևի, սույն կարգի 11-րդ կետով սահմանված փաստաթղթերը, հայտարարություն Հայաստանի Հանրապետության քեական փենսյոնի 242-րդ, 243-րդ, 244-րդ, 377-րդ հոդվածներով սահմանված պայմանի համար դատապարտված չլինելու կամ դատապարտված լինելու դեպքում Հայաստանի Հանրապետության փենսյոնով սահմանված կարգով դատվածությունը հանված կամ մարված լինելու վերաբերյալ և Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2012 թվականի հոկտեմբերի 18-ի N 1327-Ն որոշման 1-ին կետի 2-րդ ենթակետով հաստատված հիվանդություններով չտառապելու մասին, որոնց դեպքում արգելվում է վարել սրանսպարտային միջոց՝ համաձայն N 3 ձևի: Լիազոր մարմինն ընտրանքային կարգով կարող է ստուգել հայտարարություններում նշված տեղեկության հավաստիությունը:

11. Ներդիր ստանալու համար կազմակերպությունը պետք է ներկայացնի՝

1) ավտոմոբիլի տեխնիկական անձնագրի (հաշվառման վկայագրի) պատճենը.

2) ավտոմոբիլի սեփականության (ներկայացվում է միայն մեկից ավելի սեփականատերերի դեպքում) կամ Հայաստանի Հանրապետության փենսյոնային սահմանված կարգով օգտագործման դեպքում դափնականությունը հաստատող փաստաթղթի պատճենը.

3) ավտոմոբիլն այլ տեսակի վառելիքով շահագործման համար վերասպալիկում (կահավորելու) դեպքում փնականությունը հաստատող և հերթական վորակումները հավաստող փաստաթղթի պատճենը.

4) ավտոմոբիլի ուղեբահում տեղարված սակաչափիչի վերաբերյալ սակաչափիչի ստուգաչափման մասին իրավասու մարմնի կողմից սրված տեղեկանքի (եզրակացության) պատճենը, որում պետք է լինի նշում, թե տվյալ սակաչափիչն որ ավտոմոբիլի համար է ստուգաչափված.

5) ֆիզիկական անձի դեպքում նաև ֆիզիկական անձի անձնագրի և վարորդական վկայականի պատճենները:

12. Լիցենզավորող հանձնաժողովի կողմից հայտը և անհրաժեշտ փաստաթղթերն ստանալուց հետո 7 աշխատանքային օրվա ընթացքում իրականացվում է լիցենզավորման պայմաններին և պահանջներին համապատասխանության ուսումնասիրություն և դրանց համապատասխանության դեպքում պատրաստում է լիցենզիա և (կամ) ներդիր և հանձնում է կազմակերպությանը: Ընդ որում, ներդիրում նշվում է տվյալ ավտոմոբիլի համար ստուգաչափված սակաչափիչի (տաքսամետր) մակնիշը և անհատականացման համարը:

13. Ներդիրը սրվում է մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլի վարորդի նստատեղից դեպի դիմապակու նկի աջ անկյունում փակցնելու համար:

14. Ներդիրը պատրաստվում է քարտի ձևով: Ներդիրի ձևը սահմանում է Հայաստանի Հանրապետության սրանսպորտի և կապի նախարարը:

15. Ներդիրն ուժի մեջ է, եթե դրան (կամ) համապատասխան լիցենզիայի գործողությունը չի դադարեցվել (կասեցվել):

16. Պարտադիր պահանջներից դուրս մեկի բացակայության կամ անհամապատասխանության դեպքում ավտոմոբիլի համար ներդիր չի հատկացվում:

17. Արգելվում է ներդիրի փոխանցումն այլ մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլին:

18. Կազմակերպության կողմից դուրս ավտոմոբիլով այլա ուղևորափոխադրումներ չիրականացնելու դեպքում կազմակերպությունը տվյալ ավտոմոբիլին հատկացված ներդիրը հանձնում է լիցենզավորող մարմին:

19. Լիցենզավորված կազմակերպության ավտոմոբիլի փոխափնումը և ներդիրի հատկացումն իրականացվում է սույն կարգի պահանջներին համապատասխան:

III. ՏԱՔՍԱՄՈՏՈՐԱՅԻՆ ՓՈԽԱԴՐՈՒՄՆԵՐՈՒՄ ՆԵՐԳՐԱՎՎՈՂ ԱՎՏՈՄՈՒԲԻԼՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՊԱՐՏԱԴԻՐ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ

20. Մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլը պետք է ունենա՝

- 1) ուղեքահում ուղիին տեսանելի մասում տեղադրված տաքսամետր (սակաչափիչ)։

2) տանիքին՝ «ՏԱՔՄԻ» զբառմամբ կամ շախմատաձև դեղին և սև սպորիանշան.

3) ուղեբահում՝ տաքսի-ծառայություն մատուցող կազմակերպությանն տվյալ ավտոմոբիլի վարորդի կամ անհատ ձեռնարկատեր չհանդիսացող ֆիզիկական անձի մասին տեղեկատվություն (կազմակերպության անվանումը (բացառությամբ ֆիզիկական անձանց), հեռախոսահամարը, վարորդի անունը, ազգանունը).

4) թափի կողային մասում և ուղեբահում գնացուցակ, դրն առնվազն պետք է ներառի՝ ուղևորափոխադրման նվազագույն արժեքը (ատկայության դեպքում), ուղևորափոխադրման սակագինը, նստելավարձին (կամ) սպասելավարձի մասին տեղեկատվություն (ատկայության դեպքում):

21. Տաքսամետրը (սակաչափիչ) պետք է ստուգաչափի կոնկրետ ավտոմոբիլի համար, կնքվի և ամսօրվա այդ ավտոմոբիլին:

IV. ԼԻՑԵՆԶԻԱՆ ՈՒԺԻ ՄԵՋ ՄՏՆԵԼԸ, ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՎԵՐԱՁԵՎԱԿԵՐՊՈՒՄԸ, ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ԿԱՍԵՑՈՒՄԸ, ԴԱԴԱՐԵՑՈՒՄԸ ԵՎ ԿՐԿՆՕՐԻՆԱԿԻ ՏՐԱՄԱԴՐՈՒՄԸ

22. Լիցենզիան ուժի մեջ է մտնում այն լիցենզավորված կազմակերպությանը պատշաճ ձևով հանձնվելու կամ ողարկվելու փյուն հաջողությամբ:

23. Լիցենզիայի և ներդրների ձաթթթթրն ստորագրվում են Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի և կապի նախարարության աշխատակազմի լիցենզավորման գործակալության պետի կողմից կնքվում Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի և կապի նախարարության աշխատակազմի լիցենզավորման գործակալության՝ Հայաստանի Հանրապետության զինանշանի պատկերով և հայերեն՝ իր անվանմամբ կլոր կնքով:

24. Լիցենզիան վերաձևակերպվում է, գործողությունը կասեցվում, դադարեցվում է և կրկնփնակը տրամադրվում է փնքով սահմանված կարգով:

25. Լիցենզիայի գործողության դադարեցման մասին դիմումի հետ միասին լիազոր մարմին են ներկայացվում կազմակերպությանը տրամադրված լիցենզիայի բնփնակը և ներդրները:

Վ. ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ԵՎ ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԳԻՐՆԵՐԻ ՍՏԱՑՄԱՆ ՄԱՍԻՆ
ՀԱՅՏԵՐԻ ՄԵՐԺՈՒՄԸ

26. Լիցենզիայի և ներդրի (ներդրնրի) ստացման մասին հայտերը մեծվում են Հայաստանի Հանրապետության փենսրությանը և «Լիցենզավորման մասին» Հայաստանի Հանրապետության փենսրով սահմանված դեսքրում, ինչպես նաև, եթե՝

1) ներկայացված փաստաթղթերի համաձայն ավտոմոբիլները չեն համապատասխանում սույն կարգի 20րդ կետով սահմանված պահանջներին.

2) կազմակերպության համապատասխան վարորդ չի համապատասխանում սույն կարգի 10րդ կետով սահմանված պահանջներին.

3) «Պետական տորրի մասին» Հայաստանի Հանրապետության փենսրին համապատասխան տորր չվճարելը:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ-ՆԱԽԱՐԱՐ

Դ. ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ