

Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը ո ր ո շ ո ւ մ է.

1. Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2003 թվականի հուլիսի 3-ի «Հայաստանի Հանրապետության օդային տարածքի կազմակերպման կարգը հաստատելու մասին» N 825-Ն որոշման մեջ կատարել հետևյալ փոփոխությունները և լրացումները՝

1) որոշման վերնագիրը շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ.

«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕԴԱՅԻՆ ԵՐԹԵՎԵԿՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ՄԻԱՄՆԱԿԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԻ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ԵՎ ՕԴԱՅԻՆ ՏԱՐԱԾՔԻ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ԿԱՐԳԸ ՀԱՍՏԱՏԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ».

2) որոշման նախաբանը շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ.

«Ղեկավարվելով «Ավիացիայի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 9-րդ հոդվածի 3-րդ մասով, 10-րդ հոդվածի 2-րդ մասով և 11-րդ հոդվածի 3-րդ մասով՝ Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը ո ր ո շ ո ւ մ է.».

3) որոշման 1-ին կետը «Հանրապետության» բառից հետո լրացնել «օդային երթևեկության կազմակերպման միասնական համակարգի գործունեության և» բառերով.

4) որոշման հավելվածում՝

ա. վերնագիրը շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ.

«Կ Ա Ր Գ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕԴԱՅԻՆ ԵՐԹԵՎԵԿՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ՄԻԱՄՆԱԿԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԻ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ԵՎ ՕԴԱՅԻՆ ՏԱՐԱԾՔԻ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ».

բ. 1-ին կետը շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ.

«1. Հայաստանի Հանրապետության օդային երթևեկության կազմակերպման միասնական համակարգի գործունեության և օդային տարածքի կազմակերպման կարգը (այսուհետ՝ կարգ) մշակված է «Ավիացիայի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի, Հայաստանի Հանրապետության կառավարության կողմից հաստատված կարգի և այլ կարգադրությունների հիմամբ».

տանի Հանրապետության այլ օրենքների, իրավական ակտերի, 1944 թվականի դեկտեմբերի 7-ին Չիկագոյում ստորագրված «Միջազգային քաղաքացիական ավիացիայի մասին» կոնվենցիայի (այսուհետ՝ Չիկագոյի կոնվենցիա), «Օդագնացության անվտանգության համար համագործակցության մասին «Եվրոկոնտրոլ» 1960 թվականի դեկտեմբերի 13-ին Բրյուսելում ստորագրված միջազգային կոնվենցիայի դրույթների հիման վրա:»,

գ. 4-րդ կետի 1-ին ենթակետը շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ.

«1) անրոնավիզացիոն սպասարկում՝ ներառում է օդային երթևեկության կազմակերպումը, անրոնավիզացիոն կապը և դիտարկումը, անրոնավիզացիայի օդերևութաբանական ապահովումը, անրոնավիզացիոն տեղեկատվության ապահովումը և վթարափրկարարական աշխատանքների ապահովումը:»,

դ. ամբողջ տեքստում «լիազոր» բառը և դրա հոլովաձևերը համապատասխանաբար փոխարինել «լիազորված» բառով և դրա համապատասխան հոլովաձևերով,

ե. 6-րդ կետի «ա» ենթակետից «3-րդ հոդվածի» բառերից հետո հանել «բ» կետի» բառերը,

զ. 6-րդ կետի «բ» ենթակետում «լիազոր մարմինների» բառերը փոխարինել «լիազորված մարմին» բառերով,

է. 38-րդ կետը շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ.

«38. Խոչընդոտ կառուցողը սույն կարգի 36-րդ կետի «ա», «բ», «գ» և «դ» ենթակետերով և 37-րդ կետով սահմանված պահանջների ապահովման նպատակով հայտ է ներկայացնում լիազորված մարմին: Հայտի հետ միասին ներկայացվում են կառուցվող խոչընդոտի շինարարական նախագծերը, որոնցում պետք է արտացոլված լինեն՝

ա. խոչընդոտի նշանակությունը, հիմնական բնութագրերը, անկյունային կոորդինատները. WGS-84 համակարգով և խոչընդոտի բացարձակ ու հարաբերական բարձրությունները,

բ. խոչընդոտի տեղադրման վայրի տեղագրական հանույթը և ռելիեֆային քարտեզը՝ WGS-84 համակարգով,

գ. խոչընդոտի կառուցման ընթացքում օգտագործվող շինարարական տեխնիկան,
 դ. կապի և էլեկտրահաղորդման գծերի համար աշտարակային հենարանների
 քացարձակ ու հարաբերական բարձրությունները,

ե. շինարարության սկզբի և ավարտի ժամկետները,

զ. եթե խոչընդոտը ռադիոհաղորդիչ կամ ընդունիչ պլեհավաք կամ կայմ է, ի լրումն
 սույն կետի ենթակետերով սահմանված տվյալների, ներկայացվում է օգտագործվող
 ռադիոհաճախականությունների տիրույթը:»,

ը. 43-րդ կետը շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ.

«43. Խոչընդոտներն ապահովվում են ցերեկային և գիշերային մականշումներով՝
 համաձայն Չիկագոյի կոնվենցիայի N 14 հավելվածի 6-րդ գլխով սահմանված ստանդարտ-
 ների: Խոչընդոտի կառուցման ընթացքում ապահովվում են օգտագործվող վերամբարձ
 շինարարական տեխնիկայի ցերեկային և գիշերային մականշումները:»,

թ. VI գլուխը շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ.

«VI. ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳՈՒՄՆԵՐԸ

44. Միջազգային չվերթների իրականացման ընթացքում օդային երթևեկությունն
 սպասարկող մարմինների և օդանավի անձնակազմի միջև հաղորդակցությունը՝ վերջինիս
 անգլերեն հարցման դեպքում իրականացվում է անգլերենով:

45. Գեոդեզիական WGS-84 համակարգում անբնավիցացիոն սպասարկման ապա-
 հովման հետ կապված կետերի և միջոցների աշխարհագրական կոորդինատների հրա-
 պարակման ճշտությանը ներկայացվող պահանջներն են.

Աշխարհագրական լայնություն ու երկարություն	Ճշտությունը
Թռիչքային տեղեկատվության շրջանի սահմանի կետերը	1 բուպե
P, R, D, TSA սահմանային կետերը (CTA/CTR սահմաններից դուրս)	1 բուպե
P, R, D, TSA սահմանային կետերը (CTA/CTR սահմաններում)	1 վայրկյան
CTA և CTR սահմանների կետերը	1 վայրկյան

Երթուղային նավիգացիոն միջոցները, երթուղու կետերը, հատումները, սպասման կետերը և STAR/SID կետերը	1 վայրկյան
1-ին շրջանի խոչընդոտները (պետության ամբողջ տարածքը)	1 վայրկյան
Աերոդրոմի տեղորոշիչ կետը	1 վայրկյան
Աերոդրոմում տեղադրված նավիգացիոն միջոցները	1/10 վայրկյան
3-րդ շրջանի խոչընդոտները	1/10 վայրկյան
2-րդ շրջանի խոչընդոտները	1/10 վայրկյան
Վայրէջքի վերջնական փուլում վերահսկման կետերը և սարքավորումներով իրականացվող վայրէջքի սխեման կազմող այլ կարևոր կետերը	1/10 վայրկյան
Վազքուղու շեմը	1/100 վայրկյան
Վազքուղու վերջը	1/100 վայրկյան
Սպասման տեղը վազքուղու մոտ	1/100 վայրկյան
Ղեկուղու առանցքային գծի կետերը (կանգառ ուղղորդելու գծերը)	1/100 վայրկյան
Ղեկուղիների հատման գծանշումները	1/100 վայրկյան
Ուղղորդման դուրսերման գիծը	1/100 վայրկյան
Օդանավերի կայանատեղերի և INS համակարգի ստուգման կետերը	1/100 վայրկյան
Կառամատույցի սահմանները	1/10 վայրկյան
Հակասառցակալման մշակման գոտի	1/10 վայրկյան

46. Համաձայն Քաղաքացիական ավիացիայի միջազգային կազմակերպության ստանդարտների՝ աերոնավիգացիոն սպասարկման ապահովման նպատակով օգտագործվող քարտեզների ցանկը և հրապարակման մասշտաբներն են.

Քարտեզների անվանումները	Հրատարակվող մասշտաբները
Աերոդրոմային խոչընդոտների քարտեզ	1:10000-1:20000
Տարածքային քարտեզ՝ ճշգրիտ վայրէջքի համար	1:2500-1:5000
Երթուղային քարտեզ	1:1000000-1:2000000
Շրջանային քարտեզ	1:400000-1:600000
Սարքավորումներով իրականացվող մեկնման քարտեզ	1:200000-1:600000
Սարքավորումներով իրականացվող ժամանման քարտեզ	1:200000-1:600000
Սարքավորումներով իրականացվող վայրէջքի քարտեզ	1:200000-1:400000
Վիզուալ կերպով կատարվող վայրէջքի քարտեզ	1:100000-1:250000
Աերոդրոմային քարտեզ	1:20000-1:30000
Աերոդրոմային երթևեկության քարտեզ, օդանավերի կայանատեղերի քարտեզ (սույն քարտեզները կարող են համատեղվել, եթե ապահովվում է դրանց ընթերցելիությունը)	1:10000-1:20000
ՕԵԿ-ի նվազագույն բացարձակ բարձրությունների դիտարկվող քարտեզ	1:50000-1:60000
Աերոնավիգացիոն քարտեզ (1:500000)	1:500000

46.1. Օդային տարածքի տարրերի մասին տեղեկատվությունը հրապարակվում է թղթային և էլեկտրոնային (թվային) տարբերակներով՝ համապատասխան կրիչների վրա:

46.2. Աերոնավիգացիոն սպասարկման ապահովման հետ կապված կետերի և միջոցների գերազանցման, բացարձակ բարձրության, հարաբերական բարձրության հրապարակման ճշտությունը ներկայացվող պահանջներն են.

Գերազանցումը, բացարձակ բարձրությունը, հարաբերական բարձրությունը	Ճշտությունը
Աերոդրոմի գերազանցումները	1 մետր կամ 1 ֆուտ
WGS-84 գեոիդի ալիքն աերոդրոմի ամենաբարձր կետում	1 մետր կամ 1 ֆուտ
Վազքուղու շեմը՝ ոչ ճշգրիտ վայրէջքի մոտեցման դեպքում	1 մետր կամ 1 ֆուտ
Վազքուղու շեմը՝ ճշգրիտ վայրէջքի մոտեցման դեպքում	0,1 մետր կամ 0,1 ֆուտ
Վազքուղու շեմի հատման հարաբերական բարձրությունը (հիմնական կետի հարաբերական բարձրությունը)՝ ճշգրիտ վայրէջքի մոտեցման դեպքում	0,1 մետր կամ 0,1 ֆուտ
2-րդ շրջանի խոչընդոտները	1 մետր կամ 1 ֆուտ
3-րդ շրջանի խոչընդոտները	0,1 մետր կամ 0,1 ֆուտ
1-ին շրջանի խոչընդոտները (պետության ամբողջ տարածքը)	1 մետր կամ 1 ֆուտ
Հեռաչափման սարքավորում՝ ճշգրիտ (DME/P)	3 մետր (10 ֆուտ)
Հեռաչափման սարքավորում (DME)	30 մետր (100 ֆուտ)
Նվազագույն բացարձակ բարձրությունը	50 մետր կամ 100 ֆուտ

46.3. Աերոնավիգացիոն սպասարկման ապահովման հետ կապված կետերի և միջոցների գերազանցման երկարության, հեռավորության, չափսի հրապարակման ճշտությանը ներկայացվող պահանջներն են.

Երկարությունը, հեռավորությունը, չափսը	Ճշտությունը
Օդային մայրուղու հատվածի երկարությունը	1/10 կմ կամ 1/10 ծ. մղոն
Հեռավորությունը, որը կիրառվում է երթուղում հսկողական կետեր տեղադրելիս	1/10 կմ կամ 1/10 ծ. մղոն
Աերոդրոմի շրջանում մեկնման կամ ժամանման երթուղու հատվածների երկարությունը	1/100 կմ կամ 1/100 ծ. մղոն
Հեռավորությունը, որը կիրառվում է աերոդրոմի շրջանում հսկողական կետեր տեղադրելիս և սարքավորումներով իրականացվող վայրէջքի սխեմաներում	1/100 կմ կամ 1/100 ծ. մղոն
Վազքուղու երկարությունը	1 մետր կամ 1 ֆուտ
Վազքուղու լայնությունը	1 մետր կամ 1 ֆուտ

Հեռավորությունը՝ մինչև վազքուղու տեղափոխված շենը	1 մետր կամ 1 ֆուտ
Խոչընդոտներից ազատ գոտու լայնությունը և երկարությունը	1 մետր կամ 1 ֆուտ
Արգելակման վերջնագոտու լայնությունը և երկարությունը	1 մետր կամ 1 ֆուտ
Վայրէջքի համար տրամադրվող երկարությունը	1 մետր կամ 1 ֆուտ
Թափավազքի համար տրամադրվող երկարությունը	1 մետր կամ 1 ֆուտ
Թռիչքի համար տրամադրվող երկարությունը	1/100 վայրկյան
Ընդհատված թռիչքի համար տրամադրվող երկարությունը	1/100 վայրկյան
Վազքուղու կողային անվտանգ գոտու լայնությունը	1 մետր կամ 1 ֆուտ
Ղեկուղու լայնությունը	1 մետր կամ 1 ֆուտ
Ղեկուղու կողային անվտանգ գոտու լայնությունը	1 մետր կամ 1 ֆուտ
Վազքուղու վերջի և ILS համակարգի կուրսային ռադիոփարոս-ալեհավաքի միջև եղած հեռավորությունը	1 մետր կամ 1 ֆուտ
Վազքուղու շենի և ILS համակարգի գլխասղային ռադիոփարոս-ալեհավաքի միջև եղած հեռավորությունը վազքուղու առանցքագծով	1 մետր կամ 1 ֆուտ
Վազքուղու շենի և ILS փարոսի միջև եղած հեռավորությունը	1 մետր կամ 1 ֆուտ
Վազքուղու շենի և DME ILS ռադիոփարոս-ալեհավաքի միջև եղած հեռավորությունը վազքուղու առանցքագծով	1 մետր կամ 1 ֆուտ

ժ. 54-րդ կետում «Սույն գլխի 49-րդ, 51-րդ և 52-րդ» բառերը փոխարինել «Սույն գլխի 49-րդ, 51-րդ, 52-րդ և 53-րդ» բառերով,

ժա. 55-րդ կետում «Սույն գլխի 47-րդ, 49-րդ, 52-րդ և 53-րդ» բառերը փոխարինել «Սույն գլխի 47-րդ, 49-րդ և 52-րդ» բառերով,

ժբ. 55-րդ կետում «Հայաստանի Հանրապետության կառավարությանն առընթեր քաղաքացիական ավիացիայի գլխավոր վարչության» բառերը փոխարինել «լիազորված մարմնի» բառերով:

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվան հաջորդող տասներորդ օրը: