

Հավելված N 2
 ՀՀ կառավարության 2018 թվականի
 հունվարի 18-ի N 133 - Ն որոշման

«Հավելված N 4
 ՀՀ կառավարության
 2015 թվականի սեպտեմբերի
 25-ի N 1141-Ն որոշման

Ծ Ր Ա Գ Ի Ր

ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՂՄԻՑ ՔԱՂԱՔԱՑԻՆԵՐԻՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՄԱՆ ՈԼՈՐՏՈՒՄ ՀԱՅՏՆԱԲԵՐՎԱԾ ԿՈՌՈՒՊՑԻՈՆ ՌԻՍԿԵՐԻ ԵՎ ԴՐԱՆՑ ՉԵՂՈՔԱՑՄԱՆԸ ԵՎ (ԿԱՍ) ՆՎԱԶԵՑՄԱՆՆ ՌԻՂՂՎԱԾ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐԻ

Կոռուպցիոն ռիսկ	Խնդրի բովանդակություն	Ռիսկի չեզոքացմանը և (կամ) նվազեցմանն ուղղված միջոցառում	Միջոցառման իրականացման ժամանակահատված	Միջոցառումն իրականացնող մարմին	Ֆինանսավորման աղբյուր
1. Հստակ չէ ոստիկանություն ընդունվող անձանց ըստ ստորաբաժանումների բաշխման գործընթացը:	ՀՀ Ոստիկանության համակարգ աշխատակիցների ընդունելությունը իրականացվում է «Ոստիկանությունում ծառայության մասին» ՀՀ օրենքով, սակայն	Ներկայացնել իրավական ակտերի նախագծեր, որոնցով կսահմանվեն կոնկրետ պաշտոններում նշանակվելու համար անհրաժեշտ մասնագիտությունների ցանկը, պաշտոնում	2018 թ.-ի օգոստոս	ՀՀ ոստիկանություն	Ֆինանսավորում չի պահանջում

	<p>օրենսդրությամբ հստակեցված չէ ըստ առանձին ստորաբաժանումների՝ ճանապարհային ոստիկանության (այսուհետ՝ ՃՈ), անձնագրային, համայքային ոստիկանություն և այլն, ընդունվող աշխատակիցների բաշխման գործընթացը, ինչն էլ հայեցողական մոտեցման հնարավորություն է ընձեռում:</p>	<p>նշանակվելու համար թեկնածուների գիտելիքների ստուգման ընթացակարգը:</p>			
<p>2. Հստակ չէ ՀՀ Ոստիկանության համակարգում աշխատանքի անցնելու ժամանակ սահմանվող փորձաշրջանի հաջողությամբ ավարտելու կամ տապալելու գնահատումը:</p>	<p>ՀՀ Ոստիկանության համակարգ ընդունվելու ընթացակարգի պարտադիր մաս հանդիսացող փորձաշրջանի գնահատման չափանիշներ առկա չեն, ինչն էլ հայեցողական մոտեցման հնարավորություն է ընձեռում:</p>	<p>Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կսահմանվեն ՀՀ ոստիկանության համակարգում աշխատանքի անցնելու համար պարտադիր համարվող փորձաշրջանի գնահատման չափանիշները:</p>	<p>2018 թ.-ի ապրիլ</p>	<p>ՀՀ Ոստիկանություն</p>	<p>Ֆինանսավորում չի պահանջում</p>
<p>3. ՀՀ ոստիկանության աշխատակիցների</p>	<p>Ոստիկանության աշխատակիցների թե</p>	<p>1. Վերանայել ՀՀ ոստիկանության</p>	<p>2018թ. փետրվար</p>	<p>ՀՀ ոստիկանություն</p>	<p>ՀՀ օրենսդրությա</p>

<p>կողմից կոռուպցիոն վարքագծից զերծ մնալու համար անհրաժեշտ, միջազգային չափանիշների պահանջները արտացոլող գիտելիքների ոչ բավարար մակարդակ:</p>	<p>պատրաստումը, թե վերապատրաստումը իրականացնող ՀՀ Ոստիկանության կրթահամալիրի վերապատրաստման ծրագրերում պատշաճ մակարդակով ուշադրություն չի դարձվում կոռուպցիոն վարքագծից զերծ մնալու համար անհրաժեշտ գիտելիքների և հմտությունների ձևավորմանը: ՀՀ Ոստիկանության կրթահամալիրի ծրագրերում ներառված «էթիկա» դասընթացը բովանդակային առումով չի պատասխանում այն հարցերին, որոնք անհրաժեշտ են աշխատակիցների՝ կոռուպցիոն վարքագծից զերծ մնալու համար անհրաժեշտ գիտելիքներն ու հմտությունները ապահովելու համար: Վերապատրաստումների</p>	<p>կրթահամալիրի վերապատրաստման ծրագրերը՝ դրանցում նախատեսելով կոռուպցիայի կանխարգելման գիտելիքների և հմտությունների ձևավորմանը միտված նորացված դասընթացներ:</p> <p>2. Լրամշակել «Ոստիկանության ծառայողների էթիկա» դասընթացը՝ դրանում առանձնահատուկ ուշադրություն դարձնելով շահերի բախման հիմախնդիրներին:</p> <p>3. Մշակել «Ոստիկանության ծառայողների էթիկա» նաև առցանց վերապատրաստման դասընթաց:</p> <p>4. Ապահովել</p>	<p>2018թ. մայիս</p> <p>2018թ. Հոկտեմբեր</p> <p>2018թ. դեկտեմբեր</p>	<p>մբ չարգելված միջոցներ</p>
--	--	--	---	------------------------------

	<p>Ժամանակ անհրաժեշտություն է առաջանում ներգրավել մարզերում ծառայություն անցնող անձանց, ինչն առավել արդյունավետ կլիներ առցանց մեխանիզմով վերապատրաստումների ապահովման պարագայում:</p>	<p>ուստիկանության աշխատակիցների վերապատրաստումը՝ արդեն իսկ լրամշակված ծրագրով</p>			
<p>4. ՀՀ ոստիկանության համակարգի աշխատակիցների սոցիալ-տնտեսական վիճակի ոչ բավարար մակարդակ:</p>	<p>Սոցիալ-տնտեսական խնդիրների լուծման սահմանափակ հնարավորությունների պատճառով գրանցվում է ՀՀ Ոստիկանության համակարգից հոսունություն, Համակարգում ծառայության գրավչության նվազում, ինչն էլ հանգեցնում է նրան, որ թափուր աշխատատեղերը համալրվում են պատրաստվածության ավելի ցածր մակարդակ ունեցող, վերապատրաստում անցնող կադրերով: Միաժամանակ, նման պարագայում բարձր է</p>	<p>1. Ներդնել առանձին պաշտոններ զբաղեցնող ոստիկանների, մասնավորապես օպերլիազորների, հետաքննիչների, համայնքային և անչափահասների գործերով տեսուչների ծառայությանն առնչվող բջջային հեռախոսակապի ծախսերի մասնակի փոխհատուցման համակարգ:</p>	<p>2018թ. դեկտեմբեր</p>	<p>ՀՀ ոստիկանություն</p>	<p>ՀՀ օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ</p>

	<p>նստիկանության աշխատակցի կողմից ոչ օրինական ճանապարհով սոցիալ-տնտեսական վիճակը բարելավելու հավանականությունը:</p>				
<p>5. Ոստիկանության աշխատակիցների կարգապահական պատասխանատվու- թյան ենթարկելու գործընթացի իրավական որոշակիության և կանխատեսելիության ոչ բավարար մակարդակ:</p>	<p>Թեև ՀՀ օրենսդրությամբ, այդ թվում՝ Հանրային ծառայության մասին» 2011 թ.-ի մայիսի 26-ի, «Ոստիկանությունում ծառայության մասին» 2002 թ.-ի հուլիսի 3-ի ՀՀ օրենքներով, 2005 թ.-ի ապրիլի 11-ին ընդունված ՀՀ Ոստիկանության կարգապահական կանոնագրքով նախատեսված են Ոստիկանության աշխատակիցների էթիկայի կանոնները, սակայն դրանցում արտացոլված դրույթները հստակ չեն՝ ոստիկանության աշխատակցի՝ էթիկայի պահանջներին համահունչ</p>	<p>Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կվերանայվեն ոստիկանության ծառայողի էթիկայի կանոնները, կսահմանվի կարգապահական պատասխանատվությունը րանց խախտման համար: Հստակեցնել կարգապահական տույժերի տեսակների կիրառման հիմքերը: Ապահովել կարգապահական պատասխանատվության ենթարկված անձանց կոպիտ իրավախախտումների, նրանց նկատմամբ կիրառված</p>	<p>2018թ սեպտեմբեր</p>	<p>ՀՀ ոստիկանություն</p>	<p>Ֆինանսավոր ում չի պահանջում</p>

	վարքագծի ձևավորման առումով, բացակայում են շահերի բախումը պարզաբանող դրույթները: Մինչդեռ այդ դրույթները հիմք են հանդիսանում ոստիկանության աշխատակիցների կարգապահական պատասխանատվության ենթարկելու համար:	կարգապահական պատասխանատվության վերաբերյալ իրավական ակտերի՝ հրամանների հրապարակայնությունը՝ ապահովելով գաղտնիության պահանջների ապահովումը:			
6. Վարորդական վկայականների տրամադրման քննական գործընթացի՝ պրակտիկ վարման ստուգման ընթացքում թափանցիկության և կանխատեսելիության ոչ բավարար մակարդակ:	Վարորդական իրավունքի վկայական ստանալու գործընթացը կանոնակարգված է «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» 2005 թ.-ի հուլիսի 8-ին ընդունված ՀՀ օրենքով և ՀՀ Կառավարության «Վարորդական վկայական ստանալու համար քննություններ ընդունելու և վարորդական վկայական տալու կարգը, վարորդական վկայական ստանալու	1. Ապահովել գործնական քննության արդյունքների հրապարակումը:	2018թ. դեկտեմբեր	ՀՀ ոստիկանություն	ՀՀ օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ
			2018թ.		

	<p>համար պարտադիր ներկայացնելու ենթակա փաստաթղթերի ցանկը, ինչպես նաև ազգային ու միջազգային վարորդական վկայականների ձևերն ու նկարագրերը սահմանելու մասին» 2008 թ.-ի սեպտեմբերի 18-ի « 1158-Ն որոշմամբ: Սահմանված կանոնակարգման համաձայն՝ քննությունն անցկացվում է երկու փուլով՝ տեսական/հոգեբանական թեստ և պրակտիկ/գործնական: Գործնական վարման ընթացքում մեծ է հայեցողական մոտեցման հնարավորությունը, քանի որ այդ գործընթացը չի տեսանկարահանվում, մեքենայի ներսում խոսակցությունը, առաջադրանքները, դրանց կատարման աստիճանը հրապարակային չեն, ինչն էլ հայեցողական մոտեցման</p>		<p>հոկտեմբեր</p>		
--	--	--	------------------	--	--

	հնարավորություն է ընձեռում: Մարզերի մեծ մասում վիճակն առավել անմխիթար է՝ քննական ավտոդրոմների և անհրաժեշտ բոլոր տրանսպորտային միջոցների բացակայության պարագայում:				
7. Վարորդական վկայականների տրամադրման քննական գործընթացի՝ տեսական ստուգման ընթացքում թափանցիկության և կանխատեսելիության ոչ բավարար մակարդակ:	Վարորդական վկայականների տրամադրման քննական գործընթացի՝ տեսական քննության ժամանակ, հաճախ պայմանավորված կազմված թեստերում հանդիպող հարցերի պարզաբանման անհրաժեշտությամբ, քննություն ընդունողները մոտենում են թեստավորում հանձնողներին, ինչը կոռուպցիոն ռիսկ է պարունակում:	1.Սահմանել հսկողություն՝ բացառելու համար քննություն ընդունողների կողմից պարզաբանումների նպատակով քննություն հանձնողներին մոտենալու հնարավորությունը: 2.Ապահովել տեսական քննական գործընթացի արդյունքների հրապարակումը:	2018թ մարտ 2018թ. հոկտեմբեր	ՀՀ ոստիկանություն	Ֆինանսավորում չի պահանջում
8. Անձնագրային ծառայության սպասասրահներում հերթերի	Հերթերի կանոնակարգման բացակայության պարագայում ավելի շուտ սպասարկվելու	ՀՀ անձնագրային և վիզաների վարչությունում և առավել ծանրաբեռնված	2018 թ դեկտեմբեր	ՀՀ ոստիկանություն	ՀՀ օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ

կանոնակարգման բացակայություն	հնարավորությունը կոռուպցիոն ռիսկեր է պարունակում:	տարածքային անձնագրային ծառայությունների սպասարահներում տեղադրել հերթերը կանոնակարգող տերմինալներ:			
9. ՀՀ-ում երթևեկության նշանների, գծանշումների, լուսացույցերի տեսանելիության ապահովման գործընթացում ֆինանսավորման աղբյուրների, պարբերականության, պատասխանատուների, Տեղական ինքնակառավարման մարմինների (այսուհետ՝ ՏԻՄ) և ՃՈ հարաբերակցության հստակ կանոնակարգման բացակայություն:	Օրենսդրական մակարդակում հարցը կանոնակարգված է, սակայն գործնականում խնդիրներ են առաջանում լուսացույցների տեղադրման, տեսանելիության, գծանշումների, երթևեկության նշանների առկայության հետ կապված ինչպես Երևան քաղաքում, այնպես էլ ՀՀ մարզերում: Գծանշման համար պատասխանատվությունը հաճախ կրում է տեղական ինքնակառավարման մարմինը, որն էլ իր պարտականությունների կատարման գործընթացում թերացումները բացատրում	Մշակել ծրագիր՝ ՀՀ-ում երթևեկության նշանների, լուսացույցերի տեղադրման, տեսանելիության ապահովման նպատակով օրենսդրությամբ սահմանված պետական սահմանված պետական դրանց նկատմամբ վերահսկողության մեխանիզմների վերաբերյալ	2018թ սեպտեմբեր	ՀՀ ոստիկանություն ՀՀ տարածքային կառավարման և զարգացման նախարարություն Երևանի քաղաքապետարան	Ֆինանսավորում չի պահանջում

	<p>է նյութական միջոցների ոչ բավարար քանակով: Տեղական ինքնակառավարման մարմնի և ՃՈ հարաբերակցությունը այս բնագավառում ունի հստակեցման և համակարգման անհրաժեշտություն՝ երթևեկության անվտանգությունն ապահովելու, ինչպես նաև նշված թերացումների հետևանքով վարորդների կողմից արձանագրված խախտումները, դրանց համար պատասխանատվությունը բացատրելու նպատակով:</p>				
<p>10. ՀՀ անձնագրային և վիզաների վարչության գործառույթների վերաբերյալ բնակչության իրազեկման հստակ գործող, համակարգված տեղեկատվական</p>	<p>ՀՀ Ոստիկանության վերկայքը ընդգրկուն տեղեկատվություն է պարունակում իր կողմից մատուցվող ծառայությունների վերաբերյալ, սակայն դրանում բացակայում է ՀՀ</p>	<p>Ապահովել ՀՀ ոստիկանության անձնագրային և վիզաների վարչության վերկայքի վերագործարկումն ու շահագործումը</p>	<p>2018թ. մարտ</p>	<p>ՀՀ ոստիկանություն</p>	<p>ՀՀ օրենսդրությա մբ չարգելված միջոցներ</p>

<p>համակարգի բացակայություն:</p>	<p>անձնագրային և վիզաների վարչության գործառույթների վերաբերյալ ենթաբաժինը, ինչը թույլ չի տալիս քաղաքացիներին անմիջականորեն գտնել այդ ոլորտին վերաբերող իրենց հուզող հարցերի պատասխանները: Մինչդեռ իրազեկման ցածր մակարդակն է իր մեջ կոռուպցիոն ռիսկ պարունակում:</p>				
<p>11. Մասնավոր պահնորդական գործունեության լիցենզավորման, որակավորման ստուգման ընթացակարգի ոչ հստակ կանոնակարգում:</p>	<p>Մասնավոր պահնորդական գործունեության լիցենզավորման գործընթացը կանոնակարգվում է ՀՀ կառավարության 2012 թ.-ի օգոստոսի 30-ի «Մասնավոր պահնորդական գործունեության լիցենզավորման կարգը, լիցենզիա ստանալու մասին հայտի և լիցենզիայի ձևերը հաստատելու մասին» N 1152-Ն որոշմամբ, սակայն</p>	<p>1. Լրամշակել մասնավոր պահնորդական գործունեությունը կանոնակարգող օրենսդրությունը: 2. Վերանայել քննությունների իրականացման ընթացակարգը՝ բանավոր քննությունից անցում կատարելով թեսթային ստուգման</p>	<p>2018թ. հունիս</p>	<p>ՀՀ ոստիկանություն</p>	<p>Ֆինանսավորում չի պահանջում</p>

	<p>դրանում առկա են անհստակություններ, հստակ չէ լիցենզավորող մարմնի իրավասությունների շրջանակը, վերանայման կարիք ունի քննարկման արդյունքների բողոքարկման ժամկետը: Նույն խնդիրն է ծագում նաև թիկնապահի և պահնորդի որակավորման ստուգման ընթացակարգի հետ կապված:</p>				
<p>12.Ճանապարհապարտելային գործառույթների իրականացման ժամանակ անշարժ և շրջիկ ծառայության իրավական հիմքի ոչ հստակ կանոնակարգում և մեկնաբանում, անհարկի կանգնած /անշարժ ծառայության իրականացում</p>	<p>ՀՀ Կառավարության 2006 թվականի նոյեմբերի 23-ի «Ճանապարհապարտելային ծառայության իրականացման կարգը սահմանելու մասին» N 1769-Ն որոշման համաձայն կանոնակարգվում են ՀՀ Ճճ ճանապարհապարտելային ծառայության իրականացման ձևերը, սակայն վիճահարույց է ժամանակավոր անշարժ ծառայության բովանդակության</p>	<p>1.Լրամշակել ՀՀ կառավարության 2006 թվականի նոյեմբերի 23-ի «Ճանապարհապարտելային ծառայության իրականացման կարգը սահմանելու մասին» N 1769-Ն որոշումը, հստակեցնելով անշարժ ծառայության իրավական հիմքը: 2. ՃՈ-ում ներդնել GPRS համակարգը, որը թույլ կտա վերահսկել ՃՈ տրանսպորտային</p>	<p>2018 թ. սեպտեմբեր</p> <p>2018 թ. դեկտեմբեր</p>	<p>ՀՀ ոստիկանություն</p>	<p>Ֆինանսավորում չի պահանջում</p> <p>ՀՀ օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ</p>

	մեկնաբանությունը, մասնավորապես վարորդների կողմից կատարված իրավախախտումների փաստերը հայտնաբերելը և իրավազանց անձին պատասխանատվության ենթարկելը ոստիկանության ծառայողների կողմից ճանապարհների առանձին հատվածներում անհարկի կանգնեցված վիճակում գտնվող ոստիկանության տրանսպորտային միջոցից:	միջոցների շարժը, կանգնելու տևողությունը:			
13. Մարզերի մեծ մասում տրանսպորտային միջոցների հաշվառման դյուրացված՝ Երևան քաղաքում ապահովված պայմանների բացակայություն	Երևան քաղաքում հաջողությամբ ներդրվել և իրականացվում է տրանսպորտային միջոցների հաշվառման, հաշվառումից հանելու գործընթացը՝ համակարգված, նույն սպասասրահի շրջանակներում, մինչդեռ մարզերում նույնական կանոնակարգում ապահովված չէ,	1. Մարզերում ապահովել գույքահարկի տրամադրման հասանելիությունը ՃՈ կառույցների համար: 2. Տավուշի մարզում ապահովել տրանսպորտային միջոցների հաշվառման, հաշվառումից հանելու՝ Երևանի ՀԲԲ-ին նույնական պայմաններ:	2018թ. օգոստոս 2018թ. դեկտեմբեր	ՀՀ ոստիկանություն ՀՀ տարածքային կառավարման և զարգացման նախարարություն ՀՀ ոստիկանություն	ՀՀ օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ

	<p>հատկապես գույքահարկի պարտավորության կատարման վերաբերյալ տեղեկանքի՝ այդ օրվա դրությամբ անմիջական ապահովման անհնարինության պատճառով, ինչն էլ հանգցնում է բնակիչների համար լրացուցիչ ծախսերով Երևան հասնելու անհրաժեշտության, հանգեցնում հերթերի:</p>	<p>ՀՀ մարզերից ևս մեկում Երևանի ՀՔԲ-ին նույնական պայմաններ ապահովող ՀՔԲ ստեղծելու համար կատարել ծախսերի նախահաշվարկ և նախագծային փաստաթղթերի մշակում:</p>	<p>2018 թ. դեկտեմբեր</p>	<p>ՀՀ ոստիկանություն</p>	
<p>14. Վարորդի պահանջով ճՈ աշխատակիցների կողմից դյուրակիր տեսախցիկների անջատման հնարավորություն</p>	<p>Թեև ՃՈ անձնակազմի հանդերձավորումը ապահովված է տեսախցիկներով, սակայն, հիմնականում այդ մասին վարորդին տեղեկացնելուց հետո վարորդին հարցնում են, թե արդյոք նա ցանկանում է որ այն միացված մնա: Որպես կանոն, այդ առաջարկից հետո վարորդը պահանջում է դրանք անջատել, ինչն էլ անիմաստ է դարձնում ներդրված այս համակարգի</p>	<p>Տեսախցիկը վարորդի պահանջով անջատելու հնարավորությունը բացառելու վերաբերյալ օրենքի նախագծի ներկայացում ՀՀ կառավարություն:</p>	<p>2018 թ.-ի մարտ</p>	<p>ՀՀ ոստիկանություն</p>	<p>Ֆինանսավորում չի պահանջում</p>

<p>15 ՃՈ, անձնագրային և վիզաների վարչության աշխատակիցների կողմից՝ իրենց գործառույթների իրականացման նպատակով այլ կառույցներից (Քաղաքացիական կացության ակտերի գրանցման՝ ՔԿԱԳ, կադաստր, նոտարական մարմիններ) անհրաժեշտ տեղեկանքներ ստանալու համար քաղաքացիների ուղղորդում դեպի այդ կառույցներ</p>	<p>գոյությունը: ՀՀ Ոստիկանության ՃՈ, անձնագրային և վիզաների վարչության համար ապահովված չէ էլեկտրոնային արագ հարցման հնարավորությունը՝ ՔԿԱԳ, կադաստրի, նոտարական մարմիններ, ինչն էլ հանգեցնում է ծառայությունների մատուցման ժամանակ քաշքշուկի</p>	<p>Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ՝ ուղղված ՃՈ, անձնագրային և վիզաների վարչության և ՔԿԱԳ, կադաստր, նոտարական մարմինների միջև փոխադարձ արագ էլեկտրոնային հարցման հնարավորությունն ապահովելու կանոնակարգմանը</p>	<p>2018 թ.-ի դեկտեմբեր</p>	<p>ՀՀ ոստիկանություն ՀՀ արդարադատության նախարարություն, Անշարժ գույքի կադաստրի պետական կոմիտե</p>	<p>ՀՀ օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ</p>
<p>16 Հստակ չէ ոչ սթափ վիճակում, ինչպես նաև տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունքից զրկված տրանսպորտային միջոց վարող անձին պատասխանատվությա</p>	<p>Քննարկվող խնդրի վերաբերյալ վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ օրենսգրքի դրույթները՝ հոդված 126 և քրեական օրենսգրքինը՝ հոդված 243.1 նույնաբովանդակ են, ուստի</p>	<p>Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ՝ վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ և քրեական օրենսգրքերում՝ ոչ սթափ վիճակում, ինչպես նաև տրանսպորտային միջոց</p>	<p>2018 թ.-ի մարտ</p>	<p>ՀՀ ոստիկանություն</p>	<p>Ֆինանսավորում չի պահանջում</p>

<p>ն ենթարկելիս հետևող պատասխանատվությունը</p>	<p>նման իրավախախտում հայտնաբերելիս ոստիկանության աշխատակցի կողմից հայեցողական մոտեցման, չարաշահման հնարավորություն է առկա</p>	<p>վարելու իրավունքից զրկված տրանսպորտային միջոց վարող անձին պատասխանատվությունը հստակեցնելու նպատակով:</p>			
<p>17. Անձնագրային և վիզաների վարչությունում (այսուհետ՝ ԱՎՎ) վճարային տերմինալների գործարկման՝ պետտուրքի վճարման պարագայում՝ նշված սարքերի կողմից մանրի վերադարձման անհնարինության պարագայում, կանխիկ գումարի հետ աշխատակիցների առնչման հնարավորություն</p>	<p>ԱՎՎ –ում տեղադրված TELLCELL տերմինալները հնարավորություն չունեն վերադարձնել մուտք արված գումարի մանրը, այլ անհրաժեշտություն է առաջանում դրանք փոխանցել հեռախոսահամարների, ինչն արդարացված չէ կամ բնակիչները խնդրում են աշխատակիցներին մանրել գումարը, ինչը առաջանցում է կանխիկ գումարի հետ ոստիկանության աշխատակիցների անհարկի առնչություն</p>	<p>1. Երևան քաղաքի առավել ծանրաբեռնվածություն կրող՝ ԱՎՎ-ում, Կենտրոնական, Արաբկիր, Նոր Նորքի բաժանմունքներում << շահագրգիռ բանկերի ներգրավմամբ տեղադրել թղթադրամներ և մետաղադրամներ մանրող սարքեր: 2. Նախատեսել պետտուրքի առցանց վճարման լրացուցիչ տարբերակներ:</p>	<p>2018 թ.-ի հոկտեմբեր</p>	<p><< ոստիկանություն</p>	<p><< օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ</p>
<p>18. ՃՈ աշխատակիցների կողմից իրավախախտման</p>	<p>Գործող օրենսդրությունը չի հստակեցրել ՃՈ աշխատակիցների կողմից իրավախախտման համար</p>	<p>1. Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կսահմանվի վարչական</p>	<p>2018 թ.-ի մարտ</p>	<p><< ոստիկանություն</p>	<p>Ֆինանսավորում չի պահանջում</p>

<p>համար կանգեցված վարորդների հետ շփման ընթացակարգի թերացումներ</p>	<p>կանգեցված վարորդների հետ շփման ընթացակարգը, ինչն էլ չարաշահումների ռիսկ է պարունակում</p>	<p>պատասխանատվություն՝ իրավախախտման համար վարորդի կողմից տրանսպորտային միջոցից իջնելու համար, բացառությամբ ՃՈ աշխատակցի կողմից ներկայացված պահանջների: 2.ՃՈ բոլոր տրանսպորտային միջոցները վերազինել արձանագրությունների կազմման սարքերով և տեսախցիկներով: 3. Մանրամասն և հստակ սահմանել ՃՈ աշխատակիցների կողմից իրավախախտման համար կանգնեցված վարորդների հետ շփման ընթացակարգը՝ այդ թվում սահմանելով պարտականություն՝ յուրաքանչյուր նման դեպքում, մինչ իրավախախտում կատարած անձին</p>	<p>2018թ. հունիս</p> <p>2018թ. հունիս</p>		<p>ՀՀ օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ</p>
---	--	---	---	--	---

		մոտենալը, ապահովել պարտադիր տեսանկարահանում և տեղեկությունների ողջամիտ ժամկետներով պահպանում:			
19. Ոստիկանության կողմից առողջապահության հաստատությունների կողմից հաղորդված ահազանգերին արձագանքելու պարտականության ոչ հստակություն	<p>ՀՀ ներքին գործերի նախարարի և առողջապահության նախարարի 1996 թվականի օգոստոսի 5-ի համատեղ ցուցումի համաձայն՝ բժշկական կազմակերպությունները ոստիկանությունը տեղեկություններ պետք է հաղորդեն միայն «քրեական բնույթի» վնասվածքների վերաբերյալ, սակայն գործնականում մարմնական վնասվածքների բոլոր դեպքերն անխտիր փոխանցվում են ոստիկանությանը, ինչն էլ ոստիկանության աշխատակիցների համար հայեցողական մոտեցման, քչքչուկի հնարավորություն է</p>	Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կսահմանվի, թե երբ բժշկական կազմակերպությունները պարտավոր կլինեն հիվանդանոցային ահազանգերի մասին տեղեկացնել ոստիկանությանը:	2018 թ. նոյեմբեր	<p>ՀՀ ոստիկանություն</p> <p>ՀՀ Առողջապահության նախարարություն</p>	Ֆինանսավորում չի պահանջում

	ստեղծում				
<p>20. Պարտապանների հետախուզման գործառույթների իրականացման գործընթացում ոստիկանության մասնակցության ոչ հստակ կանոնակարգում</p>	<p>ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված է ոստիկանության պարտականությունը՝ օժանդակել հարկադիր կատարման ծառայություններին դատական վճիռների և դատավճիռների կատարումն ապահովելիս: Եթե քրեական գործերով հետախուզվողների պարագայում ոստիկանությունը իրավասու է կիրառել սահմանափակումներ, ապա պարտապանների պարագայում Ոստիկանության լիազորություններն օրենսդրորեն սահմանափակվում են պարտապան անձի բնակության վայրի պարզմամբ, վերջինիս հետախուզման մասին իրազեկելով, քաղաքացու</p>	<p>1. Ոստիկանությանը իրավունք վերապահել հետախուզվող պարտապանների տվյալները ՀՀ սահմանային էլեկտրոնային կառավարման տեղեկատվական համակարգ մուտքագրելու և նրանց ելքը սահմանափակելու համար:</p> <p>2. Քաղաքացու համար ապահովել հնարավորություն՝ ԴԱՀԿ ծառայության sms ծանուցումների գրանցման շտեմարանում գրանցվելուց հետո ծանուցվելու ոչ միայն իր վերաբերյալ հարուցվող կատարողական վարույթներով կիրառված արգելանքների, այլև իր նկատմամբ հետախուզում</p>	<p>2018 թ. հուլիս</p> <p>2018 թ. հոկտեմբեր</p> <p>2018 թ. հոկտեմբեր</p>	<p>ՀՀ ոստիկանություն</p> <p>ՀՀ արդարադատության նախարարություն</p>	<p>ՀՀ օրենսդրությամբ չարգելված միջոցներ</p>

	<p>պարզված հասցեն ՀՀ արդարադատության նախարարության Դատական ակտերի հարկադիր կատարման (այսուհետ՝ ԴԱՀԿ) ծառայությանը տրամադրելով: Այնուհանդերձ, այդ մասին պարտապաններին իրազեկելու ոչ բավարար մեխանիզմները ոստիկանության աշխատակիցների կողմից հնարավոր չարաշահումների հավանականություն են պարունակում:</p>	<p>հայտարարված լինելու մասին:</p> <p>3. Ստեղծել էլեկտրոնային հարթակ պարտապան հետախուզվողների վերաբերյալ, որում, մուտքագրելով հանրային ծառայության համարանիշը, քաղաքացին կկարողանա ստուգել իր նկատմամբ սահմանափակում կիրառված լինելու հանգամանքը:</p> <p>4. Սահմանային անցման կետերում ստեղծել դրամային պարտավորությունների կատարումն ապահովող տեխնիկական համակարգեր, որոնք թույլ կտան պարտավորության կատարումից անմիջապես հետո վերացնել երկրից դուրս</p>	<p>2018 թ. հոկտեմբեր</p>		
--	---	--	--------------------------	--	--

1	Հստակ չէ ոստիկանությու ն ընդունվող անձանց ըստ ստորաբաժան ումների քաշիման գործընթացը	1.1.	Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կսահմանվեն կոնկրետ պաշտոններում նշանակվելու համար անհրաժեշտ մասնագիտությու նների ցանկը	Որակական /Քանակական	0,6	1.1.1.	Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետ	օր	1	240		
						1.1.2.	Իրավական ակտի վերաբերյալ կազմակերպված քննարկումները	հատ	1	2		
						1.1.3.	Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը	մարդ	1	30		
						1.1.4.	Իրավական ակտը ընդունվել է սահմանված ժամկետում		2	100%		
						1.2.5.	Իրավական ակտը սահմանում է		2	100 %		
						ա	Կոնկրետ պաշտոններում նշանակվելու համար անհրաժեշտ մասնագիտությու նների ցանկը		2	100 %		
						բ	Ըստ ստորաբաժանում ների մասնագետների քաշիման կարգը		2	100 %		
						գ	Մասնագիտական առաջխաղացման կարգը		2	90 %		
		1.2.	Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կսահմանվեն	Որակական /Քանակական	0,4	1.2.1.	Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետ	օր	1	240		

			պաշտոնում նշանակվելու համար թեկնածուների գիտելիքների ստուգման ընթացակարգը:			1.2.2.	Իրավական ակտի վերաբերյալ կազմակերպված քննարկումները	հատ	1	2		
						1.2.3.	Քննարկումների մասնակցած անձանց թիվը	մարդ	1	30		
						1.2.4.	Իրավական ակտն ընդունվել է սահմանված ժամկետում		2	100 %		
						1.2.5.	Իրավական ակտը սահմանում է		2	100 %		
						ա	Պաշտոնների օրինակելի անձնագրերը			100 %		
						բ	Տվյալ պաշտոնը զբաղեցնելու համար անհրաժեշտ գիտելիքները, կարողությունները և հմտությունները			100 %		
						գ	Տվյալ պաշտոնը զբաղեցնելու համար թեկնածուների գիտելիքների ստուգման ընթացակարգերը			100 %		
2	Հստակ չէ ՀՀ ոստիկանության համակարգու	2.1.	Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կսահմանվեն ՀՀ	Որակական /Քանակական	1	2.2.1.	Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետ	օր	1	120		

<p>մ աշխատանքի անցնելու ժամանակ սահմանվող փորձաշրջան ի հաջողությամ բավարտելու կամ տապալելու գնահատումը</p>	<p>նուստիկանության համակարգում աշխատանքի անցնելու համար պարտադիր համարվող փորձաշրջանի գնահատման չափանիշները:</p>	2.2.2.	Իրավական ակտի վերաբերյալ կազմակերպված քննարկումները	հատ	1	1		
		2.2.3.	Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը	մարդ	1	15		
		2.2.4.	Իրավական ակտն ընդունվել է սահմանված ժամկետում		2	100 %		
		2.2.5.	Իրավական ակտը սահմանում է ՀՀ նուստիկանության համակարգում աշխատանքի անցնելու համար պարտադիր համարվող փորձաշրջանի գնահատման չափանիշները		2	100 %		
		2.2.6.	Իրավական ակտն ապահովում է սահմանված չափորոշիչների թափանցիկ և վերահսկելի իրականացումը			90 %		

3	ՀՀ նստիկանության աշխատակից ների կողմից կոռուպցիոն վարքագծից զերծ մնալու համար անհրաժեշտ, միջազգային չափանիշների պահանջներն արտացոլող գիտելիքների ոչ բավարար մակարդակ	3.1.	Վերանայել ՀՀ նստիկանության կրթահամալիրի վերապատրաս տման ծրագրերը՝ դրանց ում նախատեսելով կոռուպցիայի կանխարգելման գիտելիքների և հմտությունների ձևավորմանը միտված նորացված դասընթացներ:	Որակական /Քանակական	0,2	3.1.1.	ՀՀ նստիկանության կրթահամալիրի վերապատրաս տման վերանայված ծրագրերի նախագծի մշակման ժամկետ	օր	1	60		
						3.1.2.	Ծրագրի նախագծի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը	հատ	1	3		
						3.1.3.	Քննարկումների մասնակցած անձանց թիվը	մարդ	1	30		
						3.1.4.	Վերամշակված ծրագիրը ներառում է կոռուպցիայի կանխարգելմանն ուղղված տեսական թեմաներ		2	100 %		
						3.1.5.	Վերամշակված ծրագիրը ներառում է կոռուպցիայի կանխարգելմանն ուղղված գործնական կարողություններ ը զարգացնող թեմաներ		2	100 %		

						3.1.6.	վերմշակված ծրագիրը նախատեսում է վերապատրաստման արդյունքների ստուգման ընթացակարգեր		2		100 %		
		3.2.	Լրամշակել «Ոստիկանության ծառայողների էթիկա» դասընթացը՝ դրանում առանձնահատուկ ուշադրություն դարձնելով շահերի բախման հիմախնդիրներին:	Որակական /Քանակական	0,2	3.2.1.	«Ոստիկանության ծառայողների էթիկա» դասընթացի լրամշակված նախագծի պատրաստման ժամկետը	օր	1		150		
						3.2.2.	Նախագծի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը	հատ	1		2		
						3.2.3.	Քննարկումների մասնակցած անձանց թիվը	մարդ	1		30		
						3.2.4.	Լրամշակված ծրագիրը հաստատվել է սահմանված ժամկետում		2		100 %		
						3.2.5.	Նոր ծրագիրը ապահովում է հակակոռուպցիոն միջոցառման պահանջը		2		100 %		

		3.3.	Մշակել «Ոստիկանության և ծառայողների էթիկա» նաև առցանց վերապատրաստման դասընթաց:	Քանակական	0,2	3.3.1.	«Ոստիկանության և ծառայողների էթիկա» դասընթացի համար առցանց վերապատրաստման դասընթացի ծրագրի մշակման ժամկետը	օր	1			300		
						3.3.2.	Դասընթացի անցկացման համար առցանց տեխնիկական միջոցների ապահովման ժամկետը	օր	1			300		
						3.3.3.	Դասընթացի անցկացման համար պահանջվող տեղեկատվական համակարգի գործարկման ժամկետը	օր	1			300		
		3.4.	Ապահովել ոստիկանության աշխատակիցների վերապատրաստումը՝ արդեն իսկ լրամշակված ծրագրով:	Քանակական	0,4	3.4.1.	Լրամշակված ծրագրով վերապատրաստման դասընթացի պլան ժամանակացույցի հաստատման ժամկետը	օր	1			365		
						3.4.2.	Վերապատրաստում անցած աշխատողների թիվը	մարդ	1			120		

						3.4.3.	Կազմակերպված վերապատրաստման դասընթացների թիվը	հատ	1		12		
						3.4.4.*	Համակարգում վերապատրաստում անցնելու համար նախատեսված աշխատողների թիվը	մարդ	1		240		
						3.4.5.	Վերապատրաստում անցած աշխատողների տեսակարար կշիռը վերապատրաստում անցնելու համար նախատեսված աշխատողների թվաքանակում	%	1		50%		
4	ՀՀ ոստիկանության համակարգի աշխատակիցների սոցիալ-տնտեսական վիճակի ոչ բավարարման վերաբերյալ	4.1.	Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կբարելավվի համակարգի աշխատակիցների սոցիալ-տնտեսական վիճակը:	Որակական /Քանակական	0,4	4.1.1.	Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետը	օր	1		365		
						4.1.2.	Իրավական ակտի վերաբերյալ կազմակերպված քննարկումները	հատ	1		4		
						4.1.3.	Քննարկումների մասնակցած անձանց թիվը	մարդ	1		60		

						4.1.4.	Իրավական ակտն ընդունվել է սահմանված ժամկետում		2		100 %		
		4.2.	Ներդնել առանձին պաշտոններ զբաղեցնող ոստիկանների, մասնավորապես օպերիվազորների, հետաքննիչների, համայնքային և անչափահասների գործերով տեսուչների ծառայությանն առնչվող բջջային հեռախոսակապի ծախսերի մասնակի փոխհատուցման համակարգ:	Որակական /Քանակական	0,6	4.2.1.	Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետը	օր	1		365		
						4.2.2.	Իրավական ակտի վերաբերյալ կազմակերպված քննարկումները	հատ	1		3		
						4.2.3.	Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը	մարդ	1		45		
						4.2.4.	Իրավական ակտն ընդունվել է սահմանված ժամկետում		2		100 %		
						4.2.5.	Իրավական ակտը սահմանում է ծառայողական նպատակներով				100 %		
						ա	Սեփական բջջային հեռախոսակապի ծախսերի փոխհատուցման կարգը և չափը				100 %		
5	Ոստիկանության աշխատակիցների	5.1.	Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կվերանայվեն	Որակական /Քանակական	0,6	5.1.1.	Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետը	օր	1		270		

կարգապահական պատասխանատվության ենթարկելու գործընթացի իրավական որոշակիության և կանխատեսելիության ոչ բավարարման կարգակ	նստիկանության ծառայողի էթիկայի կանոնները, կսահմանվի կարգապահական պատասխանատվություն դրանց խախտման համար: Հստակեցնել կարգապահական տույժերի տեսակների կիրառման հիմքերը:				5.1.2.	Իրավական ակտի վերաբերյալ կազմակերպված քննարկումները	հատ	1	4		
					5.1.3.	Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը	մարդ	1	60		
					5.1.4.	Իրավական ակտն ընդունվել է սահմանված ժամկետում		2	100 %		
					5.1.5.	Իրավական ակտով վերանայվել է նստիկանության ծառայողի էթիկայի կանոնները			100 %		
					5.1.6.	Իրավական ակտով հստակեցվել են կարգապահական պատասխանատվությունները էթիկայի նորմերի խախտման համար			90 %		
					5.1.7.	Իրավական ակտով հստակեցվել են կարգապահական տույժերի տեսակները դրանց կիրառման հիմքերը			100 %		

						ապահովելով՝ գաղտնիության պահանջները:							
6	Վարորդական վկայականներ ի տրամադրման քննական գործընթացի՝ պրակտիկ վարման ստուգման ընթացքում թափանցիկու թյան և կանխատեսել իության ոչ բավարար մակարդակ	6.1.	Ապահովել գործնական քննության արդյունքների հրապարակումը	Որակական /Քանակական	0,3	6.1.1.	Գործնական քննության արդյունքների հրապարակման կարգի նախագծի մշակման ժամկետը	օր	1		90		
						6.1.2	Կարգի ընդունման ժամկետը համապատասխա նում է սահմանված ժամկետին		2		100 %		
						6.1.3	Գործնական քննության արդյունքների հրապարակման համար պահանջվող տեղեկատվական համակարգի	օր	1		300		

							մշակման ժամկետը						
							6.1.4.	Հրապարակված արդյունքներով գործնական քննությունների թիվը	հատ	1	x		
							6.1.5.*	Գործնական քննություններ անցած շահառուների թիվը	մարդ	1	x		
							6.1.6	Հրապարակված արդյունքներով քննությունների տեսակարար կշիռն անցկացված քննությունների թվաքանակի մեջ	%	1	100 %		
7	Վարորդական վկայականներ ի տրամադրման քննական գործընթացի՝ տեսական ստուգման ընթացքում թափանցիկության և կանխատեսելիության ոչ բավարարմակարգակ	7.1.	Սահմանել՝ հսկողություն՝ բացառելու համար քննություն ընդունողների կողմից պարզաբանումների նպատակով քննություն հանձնողներին մոտենալու հնարավորությունը:	Որակական /Քանակական	0,6	7.1.1.	Վարորդական վկայականների տրամադրման քննական գործընթացի՝ տեսական ստուգման վերամշակված կարգի նախագծի մշակում	օր	1		90		
						7.1.2.	Կարգի վերաբերյալ քննարկումների անցկացման թիվը	հատ	1		2		
						7.1.3.	Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը	մարդ	1		40		

						7.1.4.	Կարգը ընդունվել է սահմանված ժամկետներում		2		100 %		
						7.1.5.	Կարգը սահմանում է՝				100 %		
						ա	Տեսական քննության անցկացման կանոնները, բացառելով քննության ընթացքին միջամտությունը				100 %		
						բ	Տեսական քննությունների ընթացքում միջամտությունների դեպքում պատասխանատվությունը				100 %		
		7.2.	Ապահովել տեսական քննական գործընթացի արդյունքների հրապարակումը	Որակական /Քանակական	0,4	7.2.1.	Տեսական արդյունքների հրապարակման կարգի նախագծի մշակման ժամկետը	օր	1		90		
						7.2.2.	Կարգի ընդունման ժամկետը համապատասխանում է սահմանված ժամկետին		2		100 %		

						7.2.3.	Տեսական քննության արդյունքների հրապարակման համար պահանջվող տեղեկատվական համակարգի մշակման ժամկետը	օր	1		300		
						7.2.4.	Հրապարակված արդյունքներով տեսական քննությունների թիվը	հատ	1		x		
						7.2.5.*	Տեսական քննություններ անցած շահառուների թիվը	մարդ	1		x		
						7.2.6.	Հրապարակված արդյունքներով քննությունների տեսակարար կշիռն անցկացված քննությունների թվաքանակի մեջ	%	1		100 %		
8	Անձնագրային ծառայության սպասարանին երում հերթերի կանոնակարգման բացակայություն	8.1.	ՀՀ անձնագրային և վիզաների վարչությունում և առավել ծանրաբեռնված տարածքային անձնագրային ծառայություններ	Քանակական	1	8.1.1.	Հերթերը կանոնակարգող տերմինալների տեղադրման պլան ժամանակացույցի հաստատման ժամկետը	օր	1		365		

	ւն		ի սպասարահներում տեղադրել հերթերը կանոնակարգող տերմինալներ			8.1.2.	Ձեռքբերված տերմինալների թիվը	հատ	1		35		
						8.1.3.	Տեղադրված տերմինալների թիվը	հատ	1		35		
						8.1.4.	Սահմանված ժամկետում տեղադրված տերմինալների թիվը	հատ	1		100 %		
9	ՀՀ-ում երթևեկության նշանների, գծանշումների, լուսացույցերի տեսանելիության ապահովման գործընթացում ֆինանսավորման աղբյուրների, պարբերականության, պատասխանատուների, Տեղական ինքնակառավարման	9.1.	Մշակել ծրագիր՝ ՀՀ-ում երթևեկության նշանների, գծանշումների, լուսացույցերի տեղադրման, տեսանելիության ապահովման նպատակով օրենսդրությամբ սահմանված պետական ֆինանսավորման և դրանց նկատմամբ վերահսկողության մեխանիզմների վերաբերյալ	Որակական /Քանակական	1	9.1.1.	Ծրագրի նախագծի մշակման ժամկետը	օր	1		270		
						9.1.2.	Ծրագրի նախագծի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը	հատ	1		3		
						9.1.3.	Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը	մարդ	1		60		
						9.1.4.	Ծրագիրն ընդունվել է սահմանված ժամկետներին համապատասխան				100 %		
						9.1.5.	Ծրագիրը ապահովում է.				100 %		

	<p>մարմինների (այսուհետ՝ ՏԻՄ) և ՃՈ հարաբերակցության հստակ կանոնակարգման բացակայություն</p>					<p>ա</p>	<p>Երթևեկության նշանների, գծանշումների, լուսացույցերի տեղադրման, տեսանելիության ապահովման նպատակով օրենսդրությամբ սահմանված պետական ֆինանսավորման բաշխումը Տեղական ինքնակառավարման մարմինների և Ճանապարհային ոստիկանության միջև</p>			<p>100 %</p>			
						<p>բ</p>	<p>Երթևեկության նշանների, գծանշումների, լուսացույցերի տեղադրման, տեսանելիության ապահովման նկատմամբ վերահսկողության մեխանիզմները և կատարում պարտավորությունների հստակ բաշխում Տեղական ինքնակառավարման մարմինների և</p>			<p>100 %</p>			

							Ճանապարհային նստիկանության միջև						
10	ՀՀ անձնագրային և վիզաների վարչության գործառույթնե րի վերաբերյալ բնակչության իրազեկման հստակ գործող, համակարգվա ծ տեղեկատվակ ան համակարգի բացակայությո ւն	10.1.	Ապահովել ՀՀ նստիկանության անձնագրային և վիզաների վարչության վեբկայքի վերագործարկում ն ու շահագործումը	Քանակական	1	10.1.	Ոստիկանության անձնագրային և վիզաների վարչության վեբկայքի վերագործարկմա ն տեխնիկական նկարագրի մշակման ժամկետը	օր	1		90		
						10.1.2.	Նոր վեբկայքի վերագործարկմա ն ժամկետը	օր	1		90		
						10.1.3.	Վերագործարկվա ծ վեբկայքը շահագործվում է համաձայն սահմանված կարգի		2		100 %		

11	Մասնավոր պահերդական գործունեության լիցենզավորման, որակավորման ստուգման ընթացակարգի ոչ հստակ կանոնակարգում	11.1.	Լրամշակել մասնավոր պահերդական գործունեությունը կանոնակարգող օրենսդրությունը	Որակական /Քանակական	0,4	11.1.1.	Լրամշակված օրենսդրության նախագծի մշակման ժամկետը	օր	1	180		
		11.1.2.	Նախգծի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը	հատ	1	4						
		11.1.3.	Քննարկումների մասնակցած անձանց թիվը	մարդ	1	40						
		11.1.4.	Նախագիծն ընդունվել է սահմանված ժամկետում		2	100 %						
	11.2.	Վերանայել քննությունների իրականացման ընթացակարգը՝ բանավոր քննությունից անցում կատարելով թեսթային ստուգման	Որակական /Քանակական	0,6	11.2.1.	Քննությունների վերանայված կարգի նախագծի մշակման ժամկետը			180			
	11.2.2.	Նախագիծն ընդունվել է սահմանված ժամկետում			100 %							
	11.2.3.	Քննարկումների մասնակցած անձանց թիվը			100 %							
	11.2.4.	Նախագիծն ընդունվել է սահմանված ժամկետում			100 %							

						11.2.5.	Ընդունված կարգն ապահովում է.				100 %		
						ա	Բանավոր քննությունից անցում թեստային ստուգման				100 %		
						բ	Քննությունների արդյունքների բողոքարկման հստակ ընթացակարգերը				100 %		
						գ	Լիցենզավորման հստակ, թափանցիկ ընթացակարգերը				100 %		
						դ	Լիցենզավորող մարմնի իրավասությունների հստակ և որոշակի սահմանումը				100 %		
12	Ճանապարհապարեկային գործառնությունների իրականացման ժամանակ անշարժ և շրջիկ ծառայության իրավական հիմքի ոչ հստակ կանոնակարգում և	12.1.	Լրամշակել ՀՀ կառավարության 2006 թվականի նոյեմբերի 23-ի «Ճանապարհապարեկային ծառայության իրականացման կարգը սահմանելու մասին» N 1769-Ն որոշումը, հստակեցնելով անշարժ	Որակական /Քանակական	0,4	12.1.1.	Կառավարության որոշման նախագծի լրամշակված տարբերակի ներկայացման ժամկետը	օր	1		270		
						12.1.2.	Նախագծի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը	հատ	1		3		
						12.1.3.	Քննարկումների մասնակցած	մարդ	1		45		

	մեկնաբանում, անհարկի կանգնած /անշարժ ծառայության իրականացում		ծառայության իրավական հիմքը				անձանց թիվը							
							12.1.4.	Նախագիծն ընդունվել է սահմանված ժամկետում		2		100 %		
							12.1.5.	Նախագծով հստակեցվել է անշարժ ծառայության անցկացման իրավական հիմքը		2		100 %		
		12.2.	ԸՌ-ում ներդնել GPRS համակարգը, որը թույլ կտա վերահսկել ՃՌ տրանսպորտային միջոցների շարժը, կանգնելու տևողությունը	Քանակական	0,6	12.2.1.	GPRS համակարգի ներդրման պլան ժամանակացույցի ընդունման ժամկետը	օր	1		365			
						12.2.2.	Սահմանված ժամկետներում ձեռքբերված համակարգերի թիվը	հատ	1		357			
						12.2.3.	Սահմանված ժամկետում տեղադրված համակարգերի թիվը	հատ	1		357			
13	Մարզերի մեծ մասում տրանսպորտային միջոցների հաշվառման դյուրացված`	13.1.	Մարզերում ապահովել գույքահարկի տրամադրման հասանելիությունը ՃՌ կառույցների	Քանակական	0,4	13.1.1.	Գույքահարկի վճարման և համապատասխան տեղեկանքի ստացման կարգի ընդունման ժամկետը	օր	1		240			

Երևան քաղաքում ապահովված պայմանների բացակայություն		համար			13.1.2.	Սահմանված կարգին համապատասխան ՀՀ մարզերում գույքահարկի վճարման և տեղեկանքի ստացման համար տեխնիկական հնարավորությունների ապահովման ժամկետը	օր	1	240		
	13.2.	Տավուշի մարզում ապահովել տրանսպորտային միջոցների հաշվառման, հաշվառումից հանելու՝ Երևանի Հաշվառման-քննական բաժնին(այսուհետ՝ ՀՔԲ) նույնական պայմաններ	Որակական/Քանակական	0,3	13.2.1.	Տավուշի մարզում տրանսպորտային միջոցների հաշվառման, հաշվառումից հանելու համար պահանջվող նոր՝ Երևանին համարժեք պայմանների ապահովման համար պահանջվող պլան ժամանակացուցի հաստատման ժամկետը	օր	1	365		

						13.2.2.	Մահմանված պլան Ժամանակացույց ով նախատեսված միջոցառումների իրականացման ժամկետների համապատասխանությունը		2		100 %		
						13.2.3.	Համարժեք պայմանների ապահովման ժամկետը	օր	1		365		
		13.3.	ՀՀ մարզերից ևս մեկում Երևանի ՀՔԲ-ին նույնական պայմաններ ապահովող ՀՔԲ ստեղծելու համար կատարել ծախսերի նախահաշվարկ և նախագծային փաստաթղթերի մշակում		0,3	13.3.1.	ՀՀ մարզերից որևէ մեկի համար մարզում տրանսպորտային և միջոցների հաշվառման, հաշվառումից հանելու համար պահանջվող նոր՝ Երևանին համարժեք պայմանների ապահովման համար պահանջվող պլան Ժամանակացուցի հաստատման ժամկետը				365		

						13.3.2.	Մահմանված պլան ժամանակացույցով նախատեսված միջոցառումների իրականացման ժամկետների համապատասխանությունը				100 %		
						13.3.3.	Համարժեք պայմանների ապահովման ժամկետը		1		320		
14	Վարորդի պահանջով ՃՈ աշխատակիցների կողմից դյուրակիր տեսախցիկների անջատման հնարավորություն	14.1.	Տեսախցիկը վարորդի պահանջով անջատելու հնարավորությունը բացառելու վերաբերյալ օրենքի նախագծի ներկայացում ՀՀ կառավարություն	Քանակական	1	14.1.1.	Օրենքի նախագծի մշակման ժամկետը	օր	1		90		
						14.1.2.	Օրենքի նախագծի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը	հատ	1		2		
						14.1.3.	Օրենքի նախագծի քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը	մարդ	1		30		
						14.1.4.	Օրենքի նախագծի՝ կառավարություն ներկայացնելու	օր	1		90		

							Ժամկետը						
15	<p>ՃՈ, անձնագրային և վիզաների վարչության աշխատակիցների կողմից իրենց գործառույթներին իրականացման նպատակով այլ կառույցներից (Քաղաքացիական կացության ակտերի գրանցման՝ ՔԿԱԳ, կադաստր, նոտարական մարմիններ) և տեղեկանքներ ստանալու համար քաղաքացիների ուղղորդում</p>	15.1.	<p>Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ՝ ուղղված ՃՈ, անձնագրային և վիզաների վարչության համար ՔԿԱԳ, կադաստր, նոտարական մարմիններ արագ էլեկտրոնային հարցման հնարավորությունն ապահովելու կանոնակարգմանը</p>	Որակական/քանակական	1	15.1.1.	<p>ՃՈ, անձնագրային և վիզաների վարչության կողմից ՔԿԱԳ/ից, կադաստրից, նոտարական մարմիններից արցանց հարցման և անհրաժեշտ տեղեկատվություն ստանալու ընթացակարգերը սահմանող իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետը</p>	օր	1	365			
						15.1.2.	<p>Մշակված իրավական ակտի նախագծի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը</p>	հատ	1	4			
						15.1.3.	<p>Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը</p>	մարդ	1	60			

	դեպի այդ կառույցներ					15.1.4.	Իրավական ակտի համապատասխանությունը հակակոռուպցիոն միջոցառման պահանջներին		2		100 %		
16	Հստակ չէ ոչ սթափ վիճակում, ինչպես նաև տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունքից զրկված տրանսպորտային միջոց վարող անձին պատասխանատվության ենթարկելիս հետևող պատասխանատվությունը	16.1.	Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ՝ վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ և քրեական օրենսգրքերում՝ ոչ սթափ վիճակում, ինչպես նաև տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունքից զրկված տրանսպորտային միջոց վարող անձին պատասխանատվությունը հստակեցնելու նպատակով	Որակական /Քանակական	1	16.1.1.	Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետը	օր	1		90		
						16.1.2.	Իրավական ակտի նախագծի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը	հատ	1		3		
						16.1.3.	Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը	մարդ	1		45		
						16.1.4.	Իրավական ակտի նախագիծը սահմանում է		2		100 %		
						16.1.5.	Հստակ վարչական տույժեր ոչ սթափ վիճակում, ինչպես նաև տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունքից զրկված տրանսպորտային միջոց վարող անձի համար նախատեսվող պատասխանատվ		2		100 %		

							ույթունները						
						16.1.6.	Հստակ քրեական պատասխանատվություն ոչ սթափ վիճակում, ինչպես նաև տրանսպորտային միջոց վարելու իրավունքից զրկված տրանսպորտային միջոց վարող անձի համար				100 %		
17	Անձնագրային և վիզաների վարչությունում (այսուհետ՝ ԱՎՎ) վճարային տերմինալների գործարկման՝ պետտուրքի վճարման պարագայում՝ նշված	17.1.	Երևան քաղաքի առավել ծանրաբեռնվածություն կրող՝ ԱՎՎ-ում, Կենտրոնական, Արաբկիր, Նոր Նորքի բաժանմունքներում ՀՀ շահագրգիռ բանկերի ներգրավմամբ տեղադրել	Քանակական	0,6	17.1.1.	Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի ԱՎՎ-ում ՀՀ շահագրգիռ բանկերի ներգրավմամբ թղթադրամների և մետաղադրամների մանրող սարքերի տեղադրման ժամկետը	օր	1		300		

						17.2.3.	Կարգով սահմանված տեխնիկական հնարավորությունների ապահովման ժամկետը	օր	1		300		
18	ՃՈ աշխատակիցների կողմից իրավախախտման համար կանգեցված վարորդների հետ շփման ընթացակարգի թերացումներ	18.1.	Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կսահմանվի վարչական պատասխանատվություն՝ իրավախախտման համար վարորդի կողմից տրանսպորտային միջոցից իջնելու համար, բացառությամբ ՃՈ աշխատակցի կողմից ներկայացված պահանջների	Որակական/Քանակական	0,2	18.1.1.	Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետը	օր	1		90		
						18.1.2.	Իրավական ակտի վերաբեյալ կազմակերպված քննարկումները	հատ	1		3		
						18.1.3.	Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը	մարդ	1		45		

						18.1.4.	Իրավական ակտը սահմանում է վարչական պատասխանատվություն՝ իրավախախտում թույլ տված վարորդի համար տրանսպորտային միջոցից իջնելու դեպքում, բացառությամբ ՃՈ աշխատակցի կողմից ներկայացված պահանջների		2		100 %		
		18.2.	ՃՈ բոլոր տրանսպորտային միջոցները վերազինել արձանագրությունների կազմման սարքերով և տեսախցիկներով	Որակական/Քանակական	0,6	18.2.1.	ՃՈ բոլոր տրանսպորտային միջոցները արձանագրությունների կազմման սարքերով և տեսախցիկներով վերազինելու պլան ժամանակացույցի հաստատման ժամկետը	օր	1		180		
						18.2.2.	Պահանջվող տեխնիկական միջոցների ձեռքբերման ժամկետները համապատասխանում են պլան-ժամանակացույցով սահմանված		2		100 %		

						ժամկետներին						
						18.2.3.	Պահանջվող տեխնիկական միջոցների տեղադրման ժամկետները համապատասխանում են պլան-ժամանակացույցով սահմանված ժամկետներին		2		100 %	
		18.3.	Մանրամասն և հստակ սահմանել ՃՈ աշխատակիցների կողմից իրավախախտման համար կանգնեցված վարորդների հետ շփման ընթացակարգը	Որակական /Քանակական	0,2	18.3.1.	ՃՈ աշխատակիցների կողմից իրավախախտման համար կանգնեցված վարորդների հետ շփման ընթացակարգը սահմանող իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետը	օր	1		180	
						18.3.2.	Իրավական ակտի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների	հատ	1		4	

						թիվը						
						18.3.3.	Քննարկումների մասնակցած անձանց թիվը	մարդ	1		60	
						18.3.4.	Իրավական ակտը հստակ և մանրամասն սահմանում է ՃՈ աշխատակցի հետևյալ գործողությունները		2		100 %	
						ա	Մինչ իրավախախտում կատարած անձին մոտենալը		2		100 %	
						բ	Պարտադիր տեսանկարահանման կարգը		2		100 %	
						գ	Տեսանկահանված նյութերի պահպանման ժամկետը		2		100 %	

19	Ոստիկանության կողմից առողջապահության հաստատությունների կողմից հաղորդված ահազանգերի և արձագանքելու պարտականության ոչ հստակություն	19.1.	Ներկայացնել իրավական ակտի նախագիծ, որով կսահմանվի, թե երբ բժշկական կազմակերպությունները պարտավոր կլինեն հիվանդանոցային ահազանգերի մասին տեղեկացնել ոստիկանությանը	Որակական /Քանակական	1	19.1.1.	Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետը	օր	1		310		
						19.1.2.	Իրավական ակտի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը	հատ	1		2		
						19.1.3.	Քննարկումներին մասնակցած անձանց թիվը	մարդ	1		30		
						19.1.4.	Իրավական ակտը հստակ սահմանում է դեպքերը, երբ բժշկական կազմակերպությունները պարտավորված են հիվանդանոցային ահազանգերի մասին տեղեկացնել ոստիկանությանը		2		100 %		

20	Պարտապանների հետախուզման գործառույթների իրականացման գործընթացում ոստիկանության մասնակցության ոչ հստակ կանոնակարգում	20.1.	Ոստիկանությանը իրավունք վերապահել հետախուզվող պարտապանների տվյալները ՀՀ սահմանային էլեկտրոնային կառավարման տեղեկատվական (այսուհետ՝ ՄԵԿՏ) համակարգ մուտքագրելու և նրանց էլքը սահմանափակելու համար	Որակական /Քանակական	0,3	20.1.1.	ՄԵԿՏ համակարգից ոստիկանության օգտվելու նոր կարգի նախագծի մշակման ժամկետը	օր	1	210		
						20.1.2.	Նախագծի ընդունման ժամկետը համապատասխանում է սահմանված ժամկետներին		2	100 %		
						20.1.3.	ՄԵԿՏ համակարգից ոստիկանությանը օգտվելու համար տեխնիկական լուծումների իրականացման ժամկետը	օր	1	210		
						20.1.4.	Իրականացված տեխնիկական լուծումները հնարավորություն են տալիս ոստիկանությանը ՄԵԿՏ համակարգ մուտքագրել հետախուզվող պարտապանների տվյալները, սահմանափակելով նրանց էլքը երկրից		2	100 %		

		20.2.	Քաղաքացու համար ապահովել հնարավորությունն ՌԱՀԿ ծառայության sms ծանուցումների գրանցման շտեմարանում գրանցվելուց հետո ծանուցվելու ոչ միայն իր վերաբերյալ հարուցվող կատարողական վարույթներով կիրառված արգելանքների, այլև իր նկատմամբ հետախուզում հայտարարված լինելու մասին	Քանակական	0,1	20.2.1.	Իրավական ակտի նախագծի մշակման ժամկետ	օր	1		300		
						20.2.2.	Իրավական ակտի ընդունման ժամկետը	օր	1		300		
						20.2.3.	Հակակոռուպցիոն միջոցառման պահանջը ապահովելու նպատակով անհրաժեշտ տեխնիկական փոփոխություններ իրականացման ժամկետը	օր	1		300		
		20.3.	Ստեղծել էլեկտրոնային հարթակ պարտապան հետախուզվողների վերաբերյալ, որում, մուտքագրելով հանրային ծառայության համարանիշը, քաղաքացին	Քանակական	0,2	20.3.1.	Էլեկտրոնային հարթակի տեխնիկական նկարագրի մշակման ժամկետը	օր	1		300		
						20.3.2.	Էլեկտրոնային հարթակի շահագործման կարգի նախագծի մշակման ժամկետը	օր	1		300		

			կկարողանա ստուգել ՄԷԿՏ համակարգում իր նկատմամբ սահմանափակում կիրառված լինելու հանգամանքը			20.3.3.	Նախագծի վերաբերյալ անցկացված քննարկումների թիվը	հատ	1	3		
						20.3.4.	Քնարկումներին մասնակցած անձանց թիվը	մարդ	1	50		
						20.3.5.	Էլեկտրոնային հարթակի գործարկման ժամկետը	օր	1	300		
	20.4.		Սահմանային անցման կետերում ստեղծել դրամային պարտավորությունների կատարումն ապահովող տեխնիկական համակարգեր, որոնք թույլ կտան պարտավորության կատարումից անմիջապես հետո վերացնել երկրից դուրս գալու արգելքը	Որակական /Քանակական	0,4	20.4.1.	Տեխնիկական համակարգի նկարագրի մշակման ժամկետը	օր	1	300		
						20.4.2.	Տեխնիկական համակարգի ներդրման ժամկետը			300		
						20.4.3.	Տեխնիկական համակարգը հնարավորություն է տալիս սահմանային անցման կետերում կատարել դրամային պարտավորությունները			100 %		

						20.4.4.	Տեխնիկական համակարգը հնարավորությու ն է տալիս սահմանային անցման կետերում դրամային պարտավորությո ւնները կատարելուց հետո վերացնել ելքի արգելքը				100 %		
--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	--	-------	--	--

P-3

Վերանայելի ՀՀ ոստիկանության կրթահամալիրի վերապատրաստման
ծրագրերը

ՄՈՒՏՔԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ	Արժեք
Վերապատրաստման ծրագրեր մշակող տեղացի փորձագետի մարդ-օր միջին արժեքը, ՀՀ դրամ, ներառյալ հարկերը	100,000
Մոդուլների մշակման փորձագետի աշխատանքային օրերի քանակ	20
ԸՆԴԱՄԵՆԸ	2,000,000

P-6

Ապահովել ոստիկանության աշխատակիցների վերապատրաստումը՝ արդեն իսկ
լրամշակված «Էթիկայի» ծրագրով

ՄՈՒՏՔԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ	Արժեք
Դասընթացին մասնակցող ոստիկանական ծառայողների թվաքանակ	480
Դասընթացի մեկ մասնակցի միջին տարեկան ծախս, ՀՀ դրամ	13,000
ԸՆԴԱՄԵՆԸ, ՀՀ դրամ	6,240,000

Ներդնել առանձին պաշտոններ զբաղեցնող ոստիկանների, մասնավորապես օպերլիազորների, հետաքննիչների, համայնքային և անչափահասների գործերով տեսուչների ծառայությանն առնչվող բջջային հեռախոսակապի ծախսերի մասնակի փոխհատուցման համակարգ:

P-8

ՄՈՒՏՔԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ	Արժեք
Օպերլիազորների թվաքանակ	
Հետաքննիչներ եւ համայնքային ու անչափահասների գործերով տեսուչների թվաքանակ	
x օպերլիազորի տարեկան բջջային հեռախոսակապի ծախսերի փոխհատուցում, ՀՀ դրամ	42,000
x հետաքննիչի եւ համայնքային ու անչափահասների գործերով տեսուչի տարեկան բջջային հեռախոսակապի ծախսերի փոխհատուցում, ՀՀ դրամ	30,000
ԸՆԴԱՄԵՆԸ, ՀՀ դրամ	71.520.000

ԱՎՎ-ում և առավել ծանրաբեռնված տարածքային անձնագրային ծառայությունների սպասարահներում տեղադրել հերթերը կանոնակարգող տերմինալներ:

P-12

ՄՈՒՏՔԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ	Արժեք
Հերթերի կանոնակարգման տերմինալների քանակ	35
1 տերմինալի միջին շուկայական արժեք, ՀՀ դրամ	450,000

Ծրագրային ապահովման արժեք, ՀՀ դրամ	250,000
ԸՆԴԱՄԵՆԸ, ՀՀ դրամ	16,000,000

P-14 Ապահովել ՀՀ ոստիկանության անձնագրային և վիզաների վարչության վեբկայքի վերագործարկումն ու շահագործումը

ՄՈՒՏՔԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ	Արժեք
Վեբ կայքի մշակում եւ 1 տարվա սպասարկում	1,500,000
ԸՆԴԱՄԵՆԸ, ՀՀ դրամ	1,500,000

P-18 ՃՈ-ում ներդնել GPRS համակարգը, որը թույլ կտա վերահսկել ՃՈ տրանսպորտային միջոցների շարժը, կանգնելու տևողությունը:

ՄՈՒՏՔԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ	Արժեք
ՃՈ մեքենաների քանակ	X
x մեքենային GPRS համակարգի տարեկան վարձակալության և սպասարկման վճար, ՀՀ դրամ	72,000
ԸՆԴԱՄԵՆԸ, ՀՀ դրամ	25,704,000

P-20 Տավուշի մարզում ապահովել տրանսպորտային միջոցների հաշվառման, հաշվառումից հանելու՝ Երևանի ՀՔԲ-ին նույնական պայմաններ:

ՄՈՒՏՔԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ	Արժեք
Շինարարական ծախսեր, ՀՀ դրամ	166,670,000
Կահավորման եւ սարքավորումների ծախսեր, ՀՀ դրամ	31,640,000
ԸՆԴԱՄԵՆԸ, ՀՀ դրամ	198,310,000

P-25

Երևան քաղաքի առավել ծանրաբեռնվածություն կրող՝ ԱՎՎ-ում, Կենտրոնական, Արաբկիր, Նոր Նորքի բաժանմունքներում ՀՀ շահագրգիռ բանկերի ներգրավմամբ տեղադրել թղթադրամների և մետաղադրամների մանրող սարքեր:

ՄՈՒՏՔԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ	Արժեք
Սարքերի քանակ	4
Սարքերի միջին շուկայական գին, ՀՀ դրամ	1,500,000
ԸՆԴԱՄԵՆԸ, ՀՀ դրամ	6,000,000

»

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ

Վ. ՍՏԵՓԱՆՅԱՆ