

Հավելված
ՀՀ կառավարության 2019 թվականի
դեկտեմբերի 26-ի N 1925 - Ն որոշման

«Հավելված
ՀՀ կառավարության 2010 թվականի
նոյեմբերի 4-ի N 1419-Ն որոշման

Կ Ա Ր Գ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ ԱՎՏՈՄՈՔԻԼԱՅԻՆ
ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ԸՆԹԱՑԻԿ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԱՄԱՌԱՅԻՆ ԵՎ ԸՆԹԱՑԻԿ ՁՄԵՌԱՅԻՆ
ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ՄԱԿԱՐԴԱԿՆԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ՈՒ ԿԱՏԱՐՎԱԾ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ
ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ

I. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Սույն կարգով սահմանվում են Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների առկա վիճակի, պահպանման մակարդակի գնահատման, ինչպես նաև պահպանման աշխատանքների ընդունման սկզբունքները և մեթոդիկան:

2. Ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման հիմնական խնդիրն է՝ մշտապես ապահովել ավտոմոբիլային ճանապարհների՝ արհեստական կառույցների, հողային պաստառի, տրանսպորտային հանգույցերի, կահավորանքի և ինժեներական շինությունների (այսուհետ՝ ավտոմոբիլային ճանապարհ) պահպանվածությունն այնպիսի վիճակում, որը համապատասխանում է անվտանգ և անխափան երթևեկության ապահովման պահանջներին:

3. Պետական կարիքների համար ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ պահպանման աշխատանքների կապալի պայմանագրերը կնքվում են 5-7 տարի ժամկետով (յուրաքանչյուր տարի կողմերի համաձայնությամբ պայմանագրի արժեքի վերանայման հնարավորությամբ կախված նախորդ տարվա պաշտոնապես հրապարակված միջին գնաճից՝ տվյալ տարվա համար նախատեսված հատկացումների շրջանակներում) այն

կապալառու կազմակերպությունների հետ, որոնք բավարարում են մրցույթներին մասնակից կապալառու կազմակերպություններին սույն կարգով ներկայացվող նվազագույն տեխնիկական պահանջներին և ընտրվել են մրցութային կարգով՝ «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքին համապատասխան:

4. Ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման համար սահմանվում են պահպանման հետևյալ տեսակները՝

1) ընթացիկ ամառային պահպանում՝ ավտոմոբիլային ճանապարհների ամբողջ երկայնքով ճանապարհի օտարման շերտի սահմաններում հողային պաստառի, արհեստական կառույցների, տրանսպորտային հանգույցների, կահավորանքի և ինժեներական շինությունների նկատմամբ իրականացվող համալիր հիմնական գործողություններ, որոնք գարուն-ամառ-աշուն ժամանակահատվածում ապահովում են՝

ա. անխափան և անվտանգ երթևեկություն,

բ. ավտոմոբիլային ճանապարհների հողային պաստառի, տրանսպորտային հանգույցների, արհեստական կառույցների, կահավորանքի և ինժեներական շինությունների խնամքը,

գ. ավտոմոբիլային ճանապարհների փոքրածավալ վնասվածքների վերացումը (ընթացիկ ամառային պահպանման աշխատանք է համարվում նաև մինչև 20 մ³ մեկ կիլոմետրում թափվածքների մաքրումը).

դ. ավտոմոբիլային ճանապարհների (թունելների) սարքավորումների և այլ տարրերի վնասվածքների առաջացման կանխարգելում

2) ընթացիկ ձմեռային պահպանում՝ ավտոմոբիլային ճանապարհների ամբողջ երկայնքով, ճանապարհի օտարման շերտի սահմաններում հողային պաստառի, երթևեկամասի ծածկի, արհեստական կառույցների և կահավորանքի նկատմամբ իրականացվող համալիր հիմնական գործողություններ, որոնք ձմռան ժամանակահատվածում ապահովում են՝

ա. անխափան և անվտանգ երթևեկություն,

բ. ավտոմոբիլային ճանապարհների արհեստական կառույցների, կահավորանքի և ինժեներական շինությունների տարածքներում ձյան կուտակումների մաքրում,

գ. ավտոմոբիլային ճանապարհների (թունելների) սարքավորումների և այլ տարրերի վնասվածքների առաջացման կանխարգելում:

5. Ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման համար սահմանվում են հետևյալ ժամանակահատվածները՝

1) ընթացիկ ամառային պահպանման համար (գարուն-ամառ-աշուն ժամանակահատված) – տվյալ տարվա ապրիլի 1-ից մինչև նոյեմբերի 16-ը.

2) ընթացիկ ձմեռային պահպանման համար (ձմեռվա ժամանակահատված) - տվյալ տարվա հունվարի 1-ից մինչև ապրիլի 1-ը և նոյեմբերի 16-ից մինչև հունվարի 1-ը:

6. Հաշվի առնելով տարածաշրջանին բնորոշ և ընթացիկ տարվա բնակլիմայական պայմանները՝ տվյալ ավտոմոբիլային ճանապարհների պետական կառավարման մարմնի ղեկավարի հրամանով սույն կարգի 5-րդ կետում նշված ժամկետների սկիզբն ու ավարտը կարող են փոփոխվել:

7. Պատվիրատուի և կապալառուի միջև կնքված պայմանագրում նշված ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման մակարդակի աստիճանի որոշման նպատակով իրականացվում է ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման մակարդակի գնահատում, որի հիման վրա, պայմանագրի պահանջներից ելնելով, որոշվում է կատարված աշխատանքների վճարի չափը:

8. Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների առկա վիճակի, ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման մակարդակների գնահատումը և կատարված աշխատանքների ընդունումն իրականացվում է տվյալ ավտոմոբիլային ճանապարհների պետական կառավարման մարմնի ճանապարհների պահպանման պատասխանատու ստորաբաժանման (այսուհետ՝ պատասխանատու) կողմից:

9. Հիմք ընդունելով Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2014 թվականի փետրվարի 13-ի N 265-Ն որոշման 3-րդ կետի 2-րդ ենթակետի դրույթները՝ ավտոմոբիլային ճանապարհների պետական կառավարման մարմնի ճանապարհների պահպանման պատասխանատուներ են սահմանվում՝

1) Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2014 թվականի փետրվարի 13-ի N 265-Ն որոշման հավելվածում նշված միջպետական և հանրապետական նշանակության ճանապարհների մասով՝ պետական կառավարման մարմնի կողմից նշանակված պատասխանատու ստորաբաժանումը:

2) Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2014 թվականի փետրվարի 13-ի N 265-Ն որոշման հավելվածում նշված մարզային նշանակության ճանապարհների մասով՝ համապատասխան մարզպետի կողմից նշանակված պատասխանատու ստորաբաժանումը:

II. ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ԽՄԲԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐԸ, ԱՌԿԱ ՎԻՃԱԿՆԵՐԻ ՍԱՀՄԱՆՈՒՄՆԵՐԸ, ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ՆՈՐՄԱՏԻՎ ՄԱԿԱՐԴԱԿՆԵՐԻ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ, ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ԱՌԿԱ ՎԻՃԱԿՆԵՐԻ ԵՎ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ՄԱԿԱՐԴԱԿՆԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄԸ

10. Ավտոմոբիլային ճանապարհի վիճակը բնորոշվում է նրա շահագործման հատկանիշներով, որոնցից կարևորագույնը ծածկի վիճակն է: Ավտոմոբիլային ճանապարհի վիճակի գնահատման ցուցանիշ է սահմանվում ծածկի փոսայնությունը (փոսեր, ցանցային ճաքեր, ծածկի մաշվածություն և փոքր, տեղային նստվածքներ): Ավտոմոբիլային ճանապարհներն ըստ վիճակի խմբավորվում են համաձայն սույն կարգի Աղյուսակ 1-ի:

Աղյուսակ 1. Ավտոմոբիլային ճանապարհների խմբավորումներն ըստ վիճակի

Ավտոմոբիլային ճանապարհի նշանակությունը	Վիճակը	Խումբը (խմբի ծածկագիրը)	Երթևեկելի մասի վիճակի ցուցանիշը (փոսայնության տոկոսն ամբողջի նկատմամբ)
Միջպետական	Երաշխիքային	Միջպետական երաշխիքային (ՄԵ)	0

	Լավ	Միջպետական լավ (ՄԼ)	>0 և ≤ 0.3
	Բավարար	Միջպետական բավարար (ՄԲ)	>0.3 և ≤ 2.5
	Վատ	Միջպետական վատ (ՄՎ)	>2.5
Հանրապետական	Երաշխիքային	Հանրապետական երաշխիքային (ՀԵ)	0
	Լավ	Հանրապետական լավ (ՀԼ)	>0 և ≤ 0.5
	Բավարար	Հանրապետական բավարար (ՀԲ)	>0.5 և ≤ 3
	Վատ	Հանրապետական վատ (ՀՎ)	>3
Տեղական	Երաշխիքային	Տեղական երաշխիքային (ՏԵ)	0
	Լավ	Տեղական լավ (ՏԼ)	>0 և ≤ 0.8
	Բավարար	Տեղական բավարար (ՏԲ)	>0.8 և ≤ 4
	Վատ	Տեղական վատ (ՏՎ)	>4

11. Միայն պահպանման աշխատանքների կատարման արդյունքում ավտոմոբիլային ճանապարհի խումբը չի կարող փոփոխվել դեպի ավելի բարձր խմբի: Ավտոմոբիլային ճանապարհի խմբի փոփոխությունը դեպի ավելի բարձր խումբ կատարվում է միայն տվյալ ավտոմոբիլային ճանապարհի հիմնական, միջին նորոգումներից կամ վերակառուցումից հետո:

12. Ավտոմոբիլային ճանապարհների միջին, հիմնական նորոգման կամ վերակառուցման ու ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների իրականացման համար կարող է կնքվել մեկ պայմանագիր: Ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների իրականացման համար պայմանագրով կարող է սահմանվել գործոնային գին՝ համաձայն Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2017 թվականի մայիսի 4 N 526-Ն որոշման:

13. Ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների իրականացման համար պայմանագրով սահմանվում են ճանապարհային կահավորանքի, տրանսպորտային հանգույցերի, արհեստական կառույցների և ինժեներական շինությունների,

վնասման դեպքերի հաշվառման և ճանապարհային կահավորանքին պատճառված վնասների վերականգնման և փոխհատուցման ստացման պայմանները:

14. Ավտոմոբիլային ճանապարհների վիճակների սահմանումները՝

1) միջպետական երաշխիքային՝ միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի ճանապարհահատվածի վիճակը հիմնանորոգման, միջին նորոգման կամ վերակառուցման աշխատանքների ավարտից հետո: Վիճակը գնահատվում է երաշխիքային մինչև տվյալ ճանապարհահատվածի հիմնանորոգման, միջին նորոգման կամ վերակառուցման պայմանագրով նախատեսված երաշխիքային ժամկետի ավարտը: Երաշխիքային ժամկետի ավարտից հետո տվյալ ճանապարհահատվածի վիճակը գնահատվում է որպես լավ.

2) միջպետական լավ՝ միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի՝ տվյալ տարածաշրջանով անցնող հատվածների վիճակն է, որտեղ գնահատման պահին այդ ճանապարհահատվածների ծածկի ընդհանուր մակերեսի փոսայնությունը չի գերազանցում 0.3 %-ը.

3) միջպետական բավարար՝ միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի՝ տվյալ տարածաշրջանով անցնող հատվածների ընդհանուր վիճակն է, որտեղ գնահատման պահին այդ ճանապարհահատվածների ծածկի ընդհանուր մակերեսի փոսայնությունը բարձր է 0.3 %-ից և չի գերազանցում 2.5 %-ը.

4) միջպետական վատ՝ միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի՝ տվյալ տարածաշրջանով անցնող այն հատվածի վիճակն է, որտեղ գնահատման պահին այդ ճանապարհահատվածի ծածկի մակերեսի փոսայնությունը կազմում է 2.5 տոկոսից բարձր.

5) հանրապետական երաշխիքային՝ հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի ճանապարհահատվածի վիճակը հիմնանորոգման, միջին նորոգման կամ վերակառուցման աշխատանքների ավարտից հետո: Վիճակը գնահատվում է երաշխիքային մինչև տվյալ ճանապարհահատվածի հիմնանորոգման, միջին նորոգման

կամ վերակառուցման պայմանագրով նախատեսված երաշխիքային ժամկետի ավարտը: Երաշխիքային ժամկետի ավարտից հետո տվյալ ճանապարհահատվածի վիճակը գնահատվում է որպես լավ.

6) հանրապետական լավ՝ հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի՝ տվյալ տարածաշրջանով անցնող հատվածների վիճակն է, որտեղ գնահատման պահին այդ ճանապարհահատվածների ծածկի ընդհանուր մակերեսի փոսայնությունը չի գերազանցում 0.5 %-ը.

7) հանրապետական բավարար՝ հանրապետական ավտոմոբիլային ճանապարհի՝ տվյալ տարածաշրջանով անցնող հատվածների ընդհանուր վիճակն է, որտեղ գնահատման պահին այդ ճանապարհահատվածների ծածկի ընդհանուր մակերեսի փոսայնությունը բարձր է 0.5 %-ից և չի գերազանցում 3 %-ը.

8) հանրապետական վատ՝ հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի՝ տվյալ տարածաշրջանով անցնող այն հատվածի վիճակն է, որտեղ գնահատման պահին այդ ճանապարհահատվածի ծածկի մակերեսի փոսայնությունը կազմում է 3.0 տոկոսից բարձր.

9) տեղական երաշխիքային՝ տեղական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի ճանապարհահատվածի վիճակը հիմնանորոգման, միջին նորոգման կամ վերակառուցման աշխատանքների ավարտից հետո: Վիճակը գնահատվում է երաշխիքային մինչև տվյալ ճանապարհահատվածի հիմնանորոգման, միջին նորոգման կամ վերակառուցման պայմանագրով նախատեսված երաշխիքային ժամկետի ավարտը: Երաշխիքային ժամկետի ավարտից հետո տվյալ ճանապարհահատվածի վիճակը գնահատվում է որպես լավ.

10) տեղական լավ՝ տեղական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի՝ տվյալ տարածաշրջանով անցնող հատվածների վիճակն է, որտեղ գնահատման պահին այդ ճանապարհահատվածների ծածկի ընդհանուր մակերեսի փոսայնությունը չի գերազանցում 0.8 %-ը.

11) տեղական բավարար՝ տեղական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի՝ տվյալ տարածաշրջանով անցնող հատվածների ընդհանուր վիճակն է, որտեղ գնահատման պահին այդ ճանապարհահատվածների ծածկի ընդհանուր մակերեսի փոսայնությունը բարձր է 0.8%-ից և չի գերազանցում 4 %-ը.

12) տեղական վատ՝ տեղական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի՝ տվյալ տարածաշրջանով անցնող այն հատվածի վիճակն է, որտեղ գնահատման պահին այդ ճանապարհահատվածի ծածկի մակերեսի փոսայնությունը կազմում է 4.0 տոկոսից բարձր:

15. Ավտոմոբիլային ճանապարհների վիճակների նշված սահմանումները չեն տարածվում ավտոմոբիլային ճանապարհների այն հատվածների վրա, որոնք պահպանման ընթացքում ենթարկվել են տեխնածին կամ բնական աղետների:

16. Սույն կարգով ընդունված են պահպանման աշխատանքների նորմատիվային 4 մակարդակ՝ լավ, միջին, բավարար և թույլատրելի:

17. Ավտոմոբիլային ճանապարհի պահպանման նորմատիվ մակարդակի բնութագրերը ներկայացված են սույն կարգի Աղյուսակ 2-ում:

Աղյուսակ 2. Ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման նորմատիվ մակարդակների բնութագրերը

Ավտոմոբիլային ճանապարհի պահպանման մակարդակը	Պահպանման մակարդակի բնութագրերը
Լավ	1. Բավարարված են սույն կարգի Աղյուսակ 3-ում նշված պահանջներն՝ ըստ կոնստրուկտիվ տարրերի: 2. Ավտոմոբիլային ճանապարհն ապահովում է շուրջօրյա անխափան երթևեկություն՝ բացառությամբ տեխնածին կամ բնածին աղետների դեպքերի (երկրաշարժ, երկարատև ավելի քան 2 օր ձնաքթեր, սելավներ, գետերի ուժեղ հորդացում):
Միջին	1. Բավարարված են սույն կարգի Աղյուսակ 3-ում նշված պահանջներն՝ ըստ կոնստրուկտիվ տարրերի: 2. Թույլատրվում է երթևեկության ժամանակավոր սահմանափակում՝ ոչ ավելի, քան 2 օր (բացի տեխնածին կամ բնածին աղետների դեպքերից):
Բավարար	1. Բավարարված են սույն կարգի Աղյուսակ 3-ում նշված պահանջներն՝ ըստ կոնստրուկտիվ տարրերի: 2. Թույլատրվում է երթևեկության ժամանակավոր սահմանափակում՝ ոչ ավելի, քան 5 օր (բացի տեխնածին կամ բնածին աղետների դեպքերից):

Թույլատրելի	<p>1. Բավարարված են սույն կարգի Աղյուսակ 3-ում նշված պահանջներն՝ ըստ կոնստրուկտիվ տարրերի:</p> <p>2. Թույլատրվում է երթևեկության ժամանակավոր սահմանափակում՝ ոչ ավելի, քան 8 օր (բացի տեխնածին կամ բնածին աղետների դեպքերից):</p>
-------------	--

18. Նույն ավտոմոբիլային ճանապարհի տարբեր հատվածների համար կարող են սահմանվել պահպանման տարբեր մակարդակներ՝ ելնելով այդ հատվածների վիճակից և կարևորությունից:

19. Ընթացիկ ամառային պահպանման մակարդակի գնահատման ենթակա չեն այն ճանապարհահատվածները՝

1) որոնք ենթարկվել են տեխնածին կամ բնածին աղետի՝ այն ժամանակահատվածում, որը սահմանվել է աղետի հետևանքների վերացման պետական մարմնի կողմից.

2) որոնք գնահատման ժամանակ ենթարկվում են հիմնական նորոգման, միջին նորոգման կամ վերակառուցման:

20. Նորոգվող կամ վերակառուցվող ճանապարհահատվածների ընթացիկ ամառային պահպանումը և երթևեկության անվտանգությունն ապահովվում է նորոգումը կամ վերակառուցումն իրականացնող կապալառուի կողմից:

21. Սույն կարգի 19-րդ կետում նշված ճանապարհահատվածները ենթակա են միայն ձմեռային պահպանման և գնահատվում են միայն ձմեռային պահպանման աշխատանքների մակարդակի որոշման համար:

22. Ընթացիկ տարվա մինչև հուլիսի 15-ը հաջորդ տարվա բյուջետային հայտի նախապատրաստման համար պատասխանատուի կողմից, Աղյուսակ 1-ում բերված չափանիշներին համապատասխան, կատարվում է ավտոմոբիլային ճանապարհների վիճակի նախնական գնահատում և պահպանման մակարդակների որոշում, որը ճշգրտվում է մինչև ընթացիկ տարվա դեկտեմբերի 1-ը:

23. Ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների գնման մրցույթների չափաբաժինների համար հիմք են

հանդիսանում ճանապարհների վիճակի և պահպանման մակարդակների գնահատման՝ մրցույթին նախորդող տարվա ճշգրտված տվյալները:

24. Ուսումնասիրության և գնահատման վերաբերյալ պատասխանատուի կողմից նախապատրաստվում է ճանապարհների վիճակի և պահպանման մակարդակների գնահատման ակտ ըստ ստորև բերված Ձև N 1-ի, որը հաստատվում է տվյալ ավտոմոբիլային ճանապարհների պետական կառավարման մարմնի ղեկավարի կողմից:

Ձև N 1

Ա Կ Տ

ՀՀ մարզի _____ նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի վիճակի և 20__թ-ին դրանց պահպանման մակարդակների գնահատման

Հիմք ընդունելով ՀՀ կառավարության 2010 թ-ի նոյեմբերի 4-ի N 1419-Ն որոշմամբ հաստատված ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման մակարդակների գնահատման և կատարված աշխատանքների ընդունման կարգի պահանջները, ուսումնասիրվել են ՀՀ _____ մարզում գտնվող _____ նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների վիճակը:

Հիմք ընդունելով ուսումնասիրությունների արդյունքները՝ գնահատվել են ներքոնշյալ ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման համար անհրաժեշտ մակարդակները:

ավտոմոբիլային ճանապարհների անվանումը և կիլոմետրերը	ավտոմոբիլային ճանապարհների տեխնիկական կարգը (ըստ ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99 դասակարգման)	Պահպանման հատվածների երկարություն ըստ N 1 աղյուսակում բերված չափանիշներով գնահատման /կմ/	Ճանապարհահատվածների վիճակի ծածկագիրը (համաձայն N 1 աղյուսակի)	Պահպանման պահանջվող մակարդակը (համաձայն N 2 աղյուսակի)
ՀՀ _____ մարզի _____ տարածաշրջան				
Պահպանման ժամանակաշրջանը՝ ՁՄԵՌ				
Ընդամենը				
Պահպանման ժամանակաշրջանը՝ ԳԱՐՈՒՆ-ԱՄԱՌ-ԱՇՈՒՆ				
Ընդամենը				

ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման պատասխանատու ստորաբաժանման ղեկավար

_____ « _____ » 20__ թ.
(պաշտոն, անուն, ազգանուն, ստորագրություն)

25. Ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման առաջարկվող մակարդակը որոշվում է սույն կարգի Աղյուսակ 2-ում բերված պահպանման մակարդակի բնութագրերով:

III. ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ՄԱԿԱՐԴԱԿԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ (ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ) ՄԵԹՈԴԻԿԱՆ

26. Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման մակարդակը գնահատվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի ամբողջ երկարությամբ՝ ըստ սույն կարգով սահմանված պահանջվող պահպանման մակարդակների:

27. Որպես պահպանման մակարդակի գնահատման (աշխատանքների ընդունման) ցուցանիշ՝ ընդունվում է ավտոմոբիլային ճանապարհի հողային պաստառում, արհեստական կառույցներում, կահավորանքում, տրանսպորտային հանգույցերի և ինժեներական շինություններում թերությունների առկայությունը:

28. Ավտոմոբիլային ճանապարհի պահպանման մակարդակը բնորոշող ցուցանիշների նկատմամբ առաջադրվող պահանջները գարուն-ամառ-աշուն ժամանակաշրջանի և ձմեռային ժամանակաշրջանի համար ներկայացված են ստորև բերված Աղյուսակ 3-ում:

Աղյուսակ 3. Ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման ցուցանիշներին առաջադրվող պահանջները
Ընթացիկ ամսուային պահպանում

Ցուցանիշի ծածկագիրը	Ցուցանիշի անվանումը, թերության բովանդակությունը	Վիճակի գնահատականը	Պահպանման մակարդակը			
			լավ	միջին	բավարար	Թույլատրելի
1	2	3	4	5	6	7
Հողային պաստառ						
1	Կողնակը բարձր է երթևեկելի մասի եզրից և/կամ կողնակը ցածր է երթևեկելի մասի եզրից՝ ավելի քան 5 սմ և/կամ կողնակը հարթեցված չէ և/կամ կողնակին առկա է 20սմ-ից բարձր խոտածածկույթ և/կամ առկա են երթևեկությանը խանգարող ճյուղեր և/կամ բաժանարար գոտում առկա են 25սմ-ից բարձր խոտածածկույթ և/կամ տեսանելիությանը խանգարող	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում 50 - -	- 100 100 -	- - 150 -	- - - 150

	1.2մ-ից բարձր թփեր (գծմ/կմ): Թերության վերացման ժամկետը 10 օր է:					
2	Չմաքրված կողային առուներ և/կամ վաքեր (ջրի բերվածքներ, լանջերի թափվածքներ) (լցվածության տոկոս) Թերության վերացման ժամկետը 5 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	10 20 - -	- 30 40 -	- - 50 -	- - - 50
3	Ճանապարհային նշանների, երթևեկության և ճանապարհային տեսանելիությանը խոչնդոտող հողային պաստառում չէտած կամ չկտրված թփեր և ծառեր: Թերության վերացման ժամկետը 5 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	Չի թույլատրվում			
4	Աղբ և օտար առարկաներ, ճանապարհի օտարման շերտի վրա որոնք հանդիպում են հաճախ, քան (մ) Թերության վերացման ժամկետը 1 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	300 300 - -	- 200 150 -	- - 100 -	- - - 100
Երթևեկամաս և մայթեր						
5	Փոսեր՝ երթևեկամասի վրա ոչ ավելի (տոկոս ընդհանուր մակերեսից) Թերության վերացման ժամկետը՝ 7 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում 0.1 - -	- 0.2 0.3 -	- - 0.5 -	- - - Բավարար անցանելիություն և ավտոմոբիլային տրանսպորտի անխափան երթևեկություն սպահովող վիճակ
6	Չմշակված ճաքեր (լայնական կամ երկայնական)՝ 3 մմ-ից ավելի լայնությամբ (գծմ/կմ): I-ին տեխնիկական կարգի ավտոճանապարհների համար նշված ցուցանիշները կրկնապատվում են:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում 100 - -	- - 200 400 -	- - - 500 -	- - -

	Թերության վերացման ժամկետը 15 օր է:					
7	Կոպճաձածկի անհարթություններ (աղուրներ, անձրևաջրի հոսքի հետքեր) 5 սմ-ից ոչ ավելի խորությամբ ոչ ավելի (տոկոս ընդհանուր մակերեսից) Թերության վերացման ժամկետը 7 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում 0.5 - -	- 0.8 1 -	- - 1.5 -	- - - Բավարար անցանելիություն և ավտոմոբիլային տրանսպորտի անխափան երթևեկություն ապահովող վիճակ
8	Փոսեր և խոտեր՝ մայթի վրա ոչ ավելի (տոկոս ընդհանուր մակերեսից) Թերության վերացման ժամկետը՝ 7 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում 0.2 - -	- 0.3 0.6 -	- - 0.7 -	- - - Բավարար անցանելիություն ապահովող վիճակ
Արհեստական կառույցներում						
9	Բերվածքների, տիղմի նստվածք որևէ խողովակում ուղղանկյուն խողովակի աշխատող բարձրության, կլոր խողովակի տրամագծի մասերով: Թերության վերացման ժամկետը 5 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում չի թույլատրվում - -	- 1/10 1/5 -	- - 1/4 -	- - - 1/4
10	Որևէ խողովակի մուտքի և ելքի հունների լցվածք՝ գլխամասից 5 մ հեռավորությամբ (հունի մակերեսի տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 10 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում 5 - -	- 10 20 -	- - 30 -	- - - 30
12	Թեքված, չներկված, կեղտոտ բազրիքներ և բետոնյա պաշտպանիչներ, ոչ ավելի (ընդհանուր երկարության տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 5 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում 5 - -	- 10 10 -	- - 20 -	- - - 20

1.1	Թունելի երթևեկամասի, մայթերի վրա աղբ և օտար առարկաներ, որոնք հանդիպում են հաճախ, քան (մ) Թերության վերացման ժամկետը 1 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	5 5 - -	- 10 10 -	- - 15 -	- - - 15
1.2	Թունելի երթևեկամասի, մայթերի վրա 3 մմ-ից ավել լայնությամբ ճաքեր՝ ընդհանուր երկարության տոկոսը Թերության վերացման ժամկետը 1 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	Չի թույլատրվում 0.1 -	- 0.2 0.3 -	- - 0.5 -	- - - 0.5
1.3	Թունելի երթևեկամասի, մայթերի վրա 3 սմ-ից ավել խորությամբ փոսեր՝ ընդհանուր մակերեսի տոկոսը Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	5 5 - -	- 10 10 -	- - 15 -	- - - 15
1.4	Թունելի ճակատամուտքերում, եզրապատերի և հենապատերի ետնամասում գտնվող վաքերում, ջրահեռացման առուններում տիղմի, թափվածքների առկայություն՝ ընդհանուր խորության տոկոսը Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	Չի թույլատրվում 10 -	- 15 15 -	- - 20 -	- - - 20
1.5	Թունելային երեսարկման պատերի վրա գրունտային ջրերի հոսք և կայօնց, որոնք հնարավոր է վերացնել առանց հիմնանորոգման՝ /տեղ/ Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	Չի թույլատրվում 2 -	- 4 4 -	- - 5 -	- - - 6
1.6	Թունելի մեջ բետոնի և/կամ սվաղի քայքայված և/կամ շերտազատված հատվածների առկայություն՝ ընդհանուր մակերեսի տոկոսը Թերության վերացման ժամկետը 5 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	Չի թույլատրվում 3 -	- 5 5 -	- - 7 -	- - - 10

14	Թունելի շինարարական կոնստրուկցիաների ճկվածքների, սվաղի կավածությունը կոնստուկցիաներին, պատերին ու առաստաղին ամրացված սարքերի կայունություն (ընդհանուր երկարության տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 5 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում 1 - -	- 1 1 -	- - 5 -	- - - 5
16	Թունելի վնասված և անսարք հակահրդեհային, կապի, արգելակման և ազդանշանային համակարգեր (ընդհանուր համակարգի տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 1 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում 2 - -	- 3 5 -	- - 5 -	- - - 5
17	Թունելի վնասված, անսարք, բացակայող օդափոխության և լուսավորության համակարգեր(ընդհանուր համակարգի տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 1 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում 2 - -	- 3 5 -	- - 5 -	- - - 5
19	Թունելի ցամաքորդային և ջրթող խողովակներ, դիտահորեր բերվածքներով, տիղմով և այլ առարկաներով լցված ընդհանուր երկարության տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 5 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում 3 - -	- 5 5 -	- - 10 -	- - - 10
20	Կամրջային մոտեցումների երթևեկամասի, կողնակների, մայթերի, Ենթակամրջային թեքլանջերի, ենթակամրջային գոտում գտնվող հենապատերի, կարգավորիչ պատերի վրա աղբ և օտար առարկաներ, որոնք հանդիպում են հաճախ, քան (մ) Թերության վերացման ժամկետը 1 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	5 5 - -	- 10 10 -	- - 15 -	- - - 15

21	Ենթակամրջային գոտում գտնվող հենապատերի և կարգավորիչ պատերի վրա առաջացած փոքրածավալ (մինչև 1.5 խմ) վնասվածքներ՝ ընդհանուր մակերեսի տոկոսը Թերության վերացման ժամկետը 5 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	Չի թույլատրվում 5 - -	- 10 10 -	- - 15 -	- - - 15
22	Դեֆորմացիոն կարերի վնասվածքներ՝ ընդհանուր երկարության տոկոսը Թերության վերացման ժամկետը 5 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	Չի թույլատրվում 5 - -	- 10 10 -	- - 15 -	- - - 15
23	Թռիչքային կառուցվածքների բետոնե պաշտպանիչ շերտի վնասվածք և բացված ամրանների առկայություն՝ ընդհանուր երկարության տոկոսը Թերության վերացման ժամկետը 1 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	Չի թույլատրվում 5 - -	- 7 7 -	- - 10 -	- - - 15
24	Հենարանների վրա չջրամեկուսացված վնասված մակերեսի առկայություն /տեղ/	երաշխիքային լավ բավարար վատ	Չի թույլատրվում 3 - -	- 5 5 -	- - 7 -	- - - 10
25	Որևէ կամրջի (ուղեանցի) երթևեկելի մասի ջրթող հարմարանքների, մայթերի տակ ջրթող անցքերի խցանում (ընդհանուր քանակի տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում չի թույլատրվում - -	- 10 20 -	- - 25 -	- - - 25
Կահավորանք						
26	Թեքված, ծոված, վնասված ճանապարհային նշաններ, բացակայող ցուցանակներ՝ (կապալառուին հանձնված ընդհանուր թվի տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է, 2.1-2.7	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում - - -	- 10 20 -	- - 30 -	- - - 30

	առավելության նշանների դեպքում՝ 1 օր:					
27	Բացակայող ճանապարհային նշաններ (կապալառուին հանձնված ընդհանուր թվի տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է, 2.1-2.7 առավելության նշանների դեպքում՝ 1 օր:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում 5 - -	- 10 15 -	- - 20 -	- - - 20
28	Ավտոմոբիլային ավտոճանապարհներին ջարդված, թեքված, ծոված, չներկված, կախված, իջեցված հենարանով կամ բացակայող պարսպող հարմարանքներ (երկարության տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 5 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում չի թույլատրվում - -	- 10 20 -	- - 30 -	- - - 30
29	Չներկված, ծավալի ավելի քան 10%-ը կտրված, փշրված քարե սվաղապատ կամ բետոնե պարսպող հարմարանքներ (եզրապատեր) (պարսպող հարմարանքների երկարության տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 5 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում չի թույլատրվում - -	- 10 20 -	- - 30 -	- - - 30
30	Ավտոմոբիլային ավտոճանապարհներին ջարդված, թեքված, ծոված, չներկված, կախված կամ բացակայող ազդանշանային սյուներ (ընդհանուր թվի տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում 10 - -	- 20 20 -	- - 30 -	- - - 30
31	Բացակայող լուսանդրադարձիչներ պարսպող հարմարանքների և ազդանշանային սյուների վրա (պահանջվող ընդհանուր թվի տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում 15 - -	- 20 20 -	- - 30 -	- - - 30

32	Ճանապարհային գծանշում համաձայն ՀՀ կառավարության 10.01.2008 թ. N 113-Ն որոշման պահանջների (ընդհանուր մակերեսի տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում 5 - -	- 10 10 -	- - 20 -	- - - 20
Ինժեներական շինությունների						
33	Ջարդված, չներկված, աղբ և օտար առարկաներ կանգառներում, ավտոտաղավարներում՝ (ընդհանուր մակերեսի տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 1 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում 5 - -	- 5 5 -	- - 5 -	- - - 5
34	Արագացման և արգելակման գոտիներում, տեսահարթակներում, հանգստյան գոտիներում, տրանսպորտային միջոցների կայանատեղերում, տեսահարթակներում, շրջանցող ուղիներում, հակավթարային գրպանիկներում աղբ և օտար առարկաներ (ընդհանուր մակերեսի տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	չի թույլատրվում 5 - -	- 5 5 -	- - 5 -	- - - 5
Լուսավորություն						
35	Ենթակայանների, կապի և լուսավորության, ցանկապատերի արտաքին վնասվածքներ՝ ընդհանուր մակերեսի տոկոսը Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	Չի թույլատրվում 5 - -	- 10 10 -	- - 15 -	- - - 15
36	Ենթակայանների, բաշխիչ վահանների աշխատանքի խախտում՝ ընդհանուր քանակի տոկոսը	երաշխիքային լավ բավարար վատ	Չի թույլատրվում 10 - -	- 15 15 -	- - 20 -	- - - 20

	Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է:		-			
37	Էլ. Մալուխների, հողանցման համակարգի և լուսատուների անսարքություն՝ ընդհանուր քանակի տոկոսը Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	Չի թույլատրվում 5 - -	- 10 10 -	- - 15 -	- - - 15
38	Ջարդված, ծոված կամ թեքված հենասյուներ՝ ընդհանուր քանակի տոկոսը Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	Չի թույլատրվում 10 - -	- 15 15 -	- - 20 -	- - - 20

Ընթացիկ ձևերային պահպանում

Ցուցանիշի ծածկագիրը	Ցուցանիշի անվանումը, թերության բովանդակությունը	Ճանապարհի նշանակությունը	Պահպանման մակարդակը		
			լավ	միջին	բավարար
1	2	3	4	5	6
Հողային պաստառ					
1	Ձյան շերտ կողնակի վրա (հաստությունը ոչ ավելի (սմ)): Թերության վերացման ժամկետը՝ երթևեկելի մասի մաքրումից հետո 1 օր:	միջպետական հանրապետական տեղական	5 5 7	5 7 10	7 10 15
2	Աղբ և օտար առարկաներ՝ ճանապարհի օտարման շերտի սահմաններում, որոնք հանդիպում են հաճախ, քան (սմ) Թերության վերացման ժամկետը 1 օր է:	միջպետական հանրապետական տեղական	300 250 200	250 200 150	200 150 100
Երթևեկամաս					
3	Ձյան շերտ երթևեկելի մասի վրա, հաստությունը՝ ոչ ավելի (սմ): Թերության վերացման ժամկետը ձյան տեղումների կամ ձնաբքի դադարից հետո՝ 4 ժամ:	միջպետական հանրապետական տեղական	3 5 10	5 7 15	7 10 24
4	Մերկասառույց կամ տրորված-պնդացած ձյուն երթևեկելի մասի վրա՝ չմշակված աղ-ավազով (1000 քառ. մ մակերեսի տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը սառելուց (պնդանալուց) հետո 4 ժամ է:	միջպետական հանրապետական տեղական	10 15 20	15 20 25	20 25 30

5	5 սմ-ից ավել խորությամբ փոսեր երթնեկելի մասի վրա՝ ոչ ավելի (տոկոս ընդհանուր մակերեսից): Թերության վերացման ժամկետը՝ 7 օր է:	միջպետական հանրապետական տեղական	0.1 0.2 0.3	0.5 0.7 0.9	0.8 1.0 1.2
Արհեստական կառույցներ					
6	Մատուցով խցանված ջրթող հարմարանքներ (ընդհանուր թվի տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 5 օր է:	միջպետական հանրապետական տեղական	5 10 20	10 20 30	20 30 30
7	Թեքված բազրիքներ և պաշտպանիչներ, ոչ ավելի (ընդհանուր երկարության տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 5 օր է:	միջպետական հանրապետական տեղական	10 10 10	20 20 20	30 30 30
8	Մերկասառույց կամ տրորված-պնդացած ձյուն թունելի ճակատամուտքի 100մ երկարությամբ հատվածի վրա՝ չմաքրված և չմշակված հակամերկասառուցային նյութերով (ընդհանուր երկարության տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը սառելուց (պնդանալուց) հետո 4 ժամ է:	միջպետական հանրապետական տեղական	10 10 10	20 20 20	30 30 30
9	Ջրահոսքերի և կաթոցների հետևանքով թունելի, կամուրջներ, ինչպես նաև ուղեանցների պատերից և առաստաղից կախված սառցե լեզվակներ (ընդհանուր երկարության տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը սառելուց (պնդանալուց) հետո 4 ժամ է:	միջպետական հանրապետական տեղական	10 10 10	20 20 20	30 30 30
10	Թունելի երթնեկամասի, մայթերի վրա աղբ և օտար առարկաներ, որոնք հանդիպում են հաճախ, քան (մ) Թերության վերացման ժամկետը 1 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	5 5 - -	- 10 10 -	- - 15 -
11	Թունելի երթնեկամասի, մայթերի վրա 3 սմ-ից ավել լայնությամբ ճաքեր՝ ընդհանուր երկարության տոկոսը	երաշխիքային լավ բավարար վատ	Չի թույլատրվում 0.1 -	- 0.2 0.3 -	- - 0.5 -

	Թերության վերացման ժամկետը 1 օր է:		-		
12	Թունելի երթևեկամասի, մայթերի վրա 3 սմ-ից ավել խորությամբ փոսեր՝ ընդհանուր մակերեսի տոկոսը Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է:	երաշխիքային լավ բավարար վատ	5 5 - -	- 10 10 -	- - 15 -
Կահավորանք					
13	Թեքված, ծոված, վնասված ճանապարհային նշաններ, բացակայող ցուցանակներ (կապալառուին հանձնված ընդհանուր թվի տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է, 2.1-2.7 առավելության նշանների դեպքում՝ 1 օր:	միջպետական հանրապետական տեղական	5 5 5	10 10 10	20 20 20
14	Բացակայող ճանապարհային նշաններ (կապալառուին հանձնված ընդհանուր թվի տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է, 2.1-2.7 առավելության նշանների դեպքում՝ 1 օր:	միջպետական հանրապետական տեղական	5 5 5	10 10 10	20 20 20
15	Անընթեռնելի դարձած ճանապարհային նշաններ և անդրադարձիչներ (ընդհանուր թվի տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 1 օր է:	միջպետական հանրապետական տեղական	5 10 20	10 20 30	20 30 30
16	Ավտոմոբիլային ճանապարհների ջարդված, թեքված, ծոված, կախված կամ իջեցված հենարանով պարսպող հարմարանքներ (պարսպող հարմարանքներ երկարության տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 5 օր է:	միջպետական հանրապետական տեղական	10 10 10	20 20 20	30 30 30
17	Թեքված ազդանշանային սյուներ (ընդհանուր թվի տոկոսը): Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է:	միջպետական հանրապետական տեղական	10 10 10	20 20 20	30 30 30
Լուսավորություն					
18	Ենթակայանների ցանկապատերի արտաքին վնասվածքներ՝ ընդհանուր մակերեսի տոկոսը Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է:	միջպետական հանրապետական տեղական	10 10 10	20 20 20	30 30 30

19	Ենթակայանների, բաշխիչ վահանների աշխատանքի խախտում՝ ընդհանուր քանակի տոկոսը Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է:	միջպետական	10	20	30
		հանրապետական	10	20	30
		տեղական	10	20	30
20	Էլ. Մալուխների, հողանցման համակարգի և լուսատուների անսարքություն՝ ընդհանուր քանակի տոկոսը Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է:	միջպետական	10	20	30
		հանրապետական	10	20	30
		տեղական	10	20	30
21	Ջարդված, ծոված կամ թեքված հենասյուներ՝ ընդհանուր քանակի տոկոսը Թերության վերացման ժամկետը 3 օր է:	միջպետական	10	20	30
		հանրապետական	10	20	30
		տեղական	10	20	30

29. Երաշխիքային վիճակում գտնվող ճանապարհահատվածների համար չի կարող պահանջվել ընթացիկ ամառային պահպանման միջին, բավարար և թույլատրելի մակարդակներ:

30. Լավ վիճակում գտնվող ճանապարհահատվածների համար չի կարող պահանջվել ընթացիկ ամառային պահպանման բավարար և թույլատրելի մակարդակները:

31. Բավարար վիճակում գտնվող ճանապարհահատվածների համար չի կարող պահանջվել ընթացիկ ամառային պահպանման լավ և թույլատրելի մակարդակները:

32. Վատ վիճակում գտնվող ճանապարհահատվածների համար նախատեսվում է «թույլատրելի» մակարդակի ամառային սպասարկում, ինչը նախատեսում է՝

1) ամառային սպասարկման «բավարար» մակարդակի բոլոր պահանջները, բացի ճանապարհային ծածկին ներկայացվող պահանջներից.

2) կոպճային կամ խճային նյութերի կիրառմամբ կամ հարթեցման աշխատանքների միջոցով ապահովել ճանապարհի երթևեկամասի բավարար անցանելիությունը և ավտոմոբիլային տրանսպորտի անխափան երթևեկությունը:

33. Երթևեկելի մասի ընթացիկ ամառային պահպանումով նախատեսված աշխատանքների (փոսային նորոգում և ճաքերի մշակում) ավարտման ժամկետները յուրաքանչյուր տարածաշրջանի համար սահմանվում են ավտոմոբիլային ճանապարհների պետական կառավարման մարմնի ճանապարհների պահպանման պատասխանատու ստորաբաժանման կողմից՝ ելնելով տարածաշրջանի բնակլիմայական պայմաններից, սակայն ընթացիկ ամառային պահպանման աշխատանքների սկզբից ոչ ուշ քան 3 ամիս:

34. Ձմեռային պահպանման ժամանակաշրջանում երթևեկամասի վրա առաջացած 5 սմ-ից ավել խորությամբ փոսերը ժամանակավորապես լցվում են ավազախճային խառնուրդով կամ սառը/տաք ասֆալտբետոնե ծածկով՝ մինչև ընթացիկ ամառային պահպանման աշխատանքները սկսելը:

35. Թերությունների վերացման ժամկետները նշված են պահպանման աշխատանքների կատարման նկատմամբ ընթացիկ հսկողության և թերությունների վերացման ժամկետի գնահատման համար:

36. Այն դեպքերում, երբ եղանակային պայմանների հետևանքով առաջանում են ոչ սեզոնային իրավիճակներ (ձմռան ամիսներին՝ երկարաժամկետ հալոցքներ կամ գարնան, ամռան ու աշնան ամիսներին՝ անժամանակ ձյան տեղումներ և այլ նմանատիպ երևույթներ), կատարվում են տվյալ ժամանակաշրջանին հաջորդող ժամանակաշրջանին բնորոշ պահպանման աշխատանքներ, իսկ վճարումը կատարվում է տվյալ ժամանակաշրջանի համար հատկացված գումարների հաշվին:

37. Կապալառուն պայմանագիրը ուժի մեջ մտնելու օրվանից վարում է կարված, համարակալված էջերով և պատվիրատուի կողմից կնքված ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման աշխատանքների մատյան համաձայն՝ N 2 ձևի:

ՄԱՏՅԱՆ

Ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման աշխատանքների վարման

1. Կապալառու _____
2. Պատվիրատու _____
3. Կապալի պայմանագիր N _____
4. Ճանապարհի անվանումը _____
5. Ճանապարհի պահպանվող տեղամասը (կմ-ից կմ), վիճակը (ծածկագիրը) և ընթացիկ ամառային պահպանման մակարդակը՝
 Փ կմ __-կմ __ - _____
 Փ կմ __-կմ __ - _____
 Փ կմ __-կմ __ - _____
6. Ճանապարհի պահպանվող տեղամասը (կմ-ից կմ), վիճակը (ծածկագիրը) և ընթացիկ ձմեռային պահպանման մակարդակը՝
 Փ կմ __-կմ __ - _____
 Փ կմ __-կմ __ - _____
 Փ կմ __-կմ __ - _____
7. Հայտնաբերված թերությունների մասին գրառումներ

Արձանագրված թերության հայտնաբերման մասին գրառումներ						Արձանագրված թերության վերացման մասին գրառումներ				
Անամոթիկ	Կոնստրուկտիվ տուժում	Թերությունների դրություն	Արձանագրված թերության դրություն	Վերացման ժամկետ	Թերությունների արձանագրման անսահմանափակումը, պատճիռը և ստորագրությունը	Կապալառուի ներկայացուցչի անսահմանափակումը, պատճիռը և ստորագրությունը	Վերացված է սահմանված ժամկետում	Մահանված ժամկետում չի վերացվել	Ստուգում իրականացնողի անուն-ազգանունը, շտաբային և ստորագրությունը	Կապալառուի ներկայացուցչի անսահմանափակումը և ստորագրությունը

38. Մատյանը պետք է պահվի կապալառուի գրասենյակում և տրամադրվի տվյալ ավտոմոբիլային ճանապարհների պետական կառավարման մարմնի և Հայաստանի Հանրապետության ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության

լիազոր ներկայացուցիչներին՝ ճանապարհների պահպանման վերաբերյալ դիտողություններ և առաջարկություններ գրանցելու նպատակով:

39. Ավտոմոբիլային ճանապարհների պետական կառավարման մարմնի և Հայաստանի Հանրապետության ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության լիազոր ներկայացուցիչների կողմից ճանապարհների պահպանման վերաբերյալ դիտողությունները և առաջարկությունները կարող են կապալառուին ներկայացվել նաև էլեկտրոնային եղանակով, որը տրամադրվում է կապալառուի կողմից՝ անհետաձգելի միջոցառումներ ձեռնարկելու նպատակով:

40. Էլեկտրոնային եղանակով ներկայացված առաջարկությունները թերությունների համար սահմանված ժամկետի ավարտից հետո սույն կարգով սահմանված ձևով լրացվում են ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման աշխատանքների մատյանում:

41. Լիազոր մարմնի կողմից նշանակված պատասխանատուն զանգվածային լրատվության միջոցներով քաղաքացիներին պարբերաբար տեղեկացնում է ավտոմոբիլային ճանապարհների վիճակի վերաբերյալ:

42. Ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման դիտարկումները և պահպանման աշխատանքների ընդունումը կատարվում է պատասխանատուի կողմից:

43. Պատասխանատուի կողմից կատարվում են ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ձմեռային պահպանման միջանկյալ դիտարկումներ, որոնց ժամանակ ստուգվում է ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային կամ ընթացիկ ձմեռային պահպանման մակարդակների համապատասխանությունը պահանջվող ցուցանիշներին և առկա թերություններն արձանագրվում են ավտոմոբիլային ճանապարհի պահպանման մատյանում և ամսվա վերջին ամփոփվում ավտոմոբիլային ճանապարհի պահպանման ամփոփագրերում՝ ըստ ստորև բերված Ձև N 3-ի և Ձև N 4-ի: Դիտարկումների պարբերականությունը հաստատում է լիազոր մարմնի ղեկավարը ըստ անհրաժեշտության:

ՀՀ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ (ԳԱՐՈՒՆ-ԱՄԱՌ-ԱՇՈՒՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՇՐՁԱՆ)

Ճանապարհի անվանումը _____
 Ճանապարհի պահպանվող տեղամասը (կմ-ից կմ) _____
 Ճանապարհի պահպանվող տեղամասի վիճակը ծածկագիրը) _____
 Պահպանման ժամանակաշրջանը՝ ԳԱՐՈՒՆ-ԱՄԱՌ-ԱՇՈՒՆ, տարին _____ ամիսը _____
 Ճանապարհի պահպանման պահանջվող մակարդակը _____
 Պայմանագիր _____ Կապալառու

NN ը/կ	Կոնստրուկտիվ տարրերի թերությունները	Թերության տեղադրություն	Վերացման ժամկետը
1	2	3	4
	ա/ Հողային պաստառ		
1			
2			
...			
	բ/ Երթևեկամաս և մայթեր		
1			
2			
...			
	գ/ Արհեստական կառույցներ		
1			
2			
...			
	դ/ Կահավորանք		
1			
2			
...			
	ե/ Ինժեներական շինություններ		
1			
2			
...			
	զ/ Լուսավորություն		
1			
2			
...			

Ճանապարհի պահպանման պատասխանատու
 ստորաբաժանման լիազոր
 ներկայացուցիչ _____
 (պաշտոն, անուն, ազգանուն, ստորագրություն)

Կապալառուի լիազոր ներկայացուցիչ

(պաշտոն, անուն, ազգանուն, ստորագրություն)

20__ թ.

Ձև N 4

**ՀՀ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ
ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
(ՁՄԵՌԱՅԻՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՇՐՁԱՆ)**

Ճանապարհի անվանումը _____

Ճանապարհի պահպանվող տեղամասը (կմ-ից կմ) _____

Ճանապարհի պահպանվող տեղամասի վիճակը

(ծածկագիրը) _____

Պահպանման ժամանակաշրջանը՝ ՁՄԵՌ, տարին _____ ամիսը _____

Ճանապարհի պահպանման պահանջվող մակարդակը _____

Պայմանագիր _____ Կապալառու

NN	Կոնստրուկտիվ տարրերի թերությունները	Թերության տեղադրությունը	Վերացման ժամկետը
1	2	3	4
ա/ Հողային պաստառ			
1.			
2.			
.....			
բ/ Երթևեկամաս			
1.			
2.			
.....			
գ/ Արհեստական կառույցներ			
1.			
2.			
.....			
դ/ Կահավորանք			
1.			
2.			
.....			
ե/ Ինժեներական շինություններ			
1			
2			
...			
զ/ Լուսավորություն			
1			

2			
...			

Ճանապարհի պահպանման պատասխանատու ստորաբաժանման լիազոր ներկայացուցիչ _____
(պաշտոն, անուն, ազգանուն, ստորագրություն)

Կապալառուի լիազոր ներկայացուցիչ _____
(պաշտոն, անուն, ազգանուն, ստորագրություն)

44. Ավտոմոբիլային ճանապարհի պահպանման ամփոփագրերի (Ձև N3 և Ձև N4) տվյալների հիման վրա կատարվում է ճանապարհի պահպանման գնահատումը՝ արդյունքները ձևակերպելով ճանապարհի պահպանման մակարդակի գնահատման (աշխատանքների ընդունման) ամսական ամփոփագրում ըստ ստորև բերված Ձև N5-ի.

Ձև N 5

ՀՀ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ՄԱԿԱՐԴԱԿԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ (ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ) ԱՄՍԱԿԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Ճանապարհի անվանումը _____

Ճանապարհի պահպանվող տեղամասը (կմ-ից կմ) _____

Ճանապարհի պահպանվող տեղամասի վիճակը (ծածկագիրը) _____

Պահպանման ժամանակաշրջանը (ՁՄԵՌ կամ ԳԱՐՈՒՆ-ԱՄԱՌ-ԱՇՈՒՆ)

Տարին _____ ամիսը _____

Ճանապարհի պահպանման պահանջվող մակարդակը _____

Պայմանագիր _____ Կապալառու _____

NN	Ճանապարհահատվածի պահպանման արժեքը	Նվազեցման տոկոսներն ըստ կոնստրուկտիվ տարրերի				Նվազեցման ընդհանուր տոկոսը	Նվազեցվող գումարը
		հողապատահար	ինժեներական շինություն	արհեստական կառուցվածքներ	կահավորում		
1	2	3	4	5	6	7	8

Կատարողականի գումարը նվազեցումից հետո _____ դրամ:

Ճանապարհի պահպանման պատասխանատու
ստորաբաժանման լիազոր
ներկայացուցիչ _____
(պաշտոն, անուն, ազգանուն, ստորագրություն)

Կապալառուի լիազոր ներկայացուցիչ

(պաշտոն, անուն, ազգանուն, ստորագրություն)
_____ 20__ թ.

45. Պահպանման աշխատանքների ամսական կատարողականի ընդունումն իրականացվում է մինչև հաշվետու ամսվան հաջորդող ամսվա յոթերորդ աշխատանքային օրը:

46. Պատասխանատուի կողմից ճանապարհների պահպանման աշխատանքներն ընդունվում և տվյալ ավտոմոբիլային ճանապարհների պետական կառավարման մարմնի կողմից վճարվում են ամբողջությամբ, եթե ապահովված են ճանապարհների կոնստրուկտիվ տարրերի պահպանման թույլատրելի ցուցանիշները՝ համաձայն սույն կարգի Աղյուսակ 3-ի:

47. Ճանապարհների պահպանման աշխատանքները Պատասխանատուի կողմից ընդունվում և տվյալ ավտոմոբիլային ճանապարհների պետական կառավարման մարմնի կողմից վճարվում են՝ թերություններ ունեցող յուրաքանչյուր մեկ կիլոմետրի համար ստորև բերված Աղյուսակ 4-ում բերված տոկոսաչափերով նվազեցումներ կատարելով, եթե Աղյուսակ 3-ում բերված ճանապարհների կոնստրուկտիվ տարրերի պահպանման թույլատրելի ցուցանիշներն ապահովված չեն:

Աղյուսակ 4. Ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման թույլատրելի ցուցանիշները չապահովելու դեպքում կիրառվող նվազեցման տոկոսաչափեր
1) Ընթացիկ ամստային պահպանում

Ավտոմոբիլային ճանապարհների կոնստրուկտիվ տարրեր և պահանջվող ցուցանիշներ	% ճանապարհահատվածի 1կմ-ի ընթացիկ պահպանման արժեքից
1. Հողային պաստառ և օտարման շերտ, այդ թվում՝	20
1.1 Կողնակներին և բաժանարար գոտուն առաջադրվող պահանջների	10
1.2 Կողային առուներին և վաքերին առաջադրվող պահանջների	5
1.3 Հողային պաստառի մաքրությանը (աղբից և օտար առարկաներից) առաջադրվող պահանջներ ըստ Աղյուսակ 3-ի	5

2. Երթևեկելի մաս	
ա. Երթևեկելի մաս և մայթեր (ասֆալտապատ և սև կոպճային ծածկով), այդ թվում՝	60
2.1 և 2.4 Փոսայնությանն առաջադրվող պահանջների	50
2.2 Ճաքայնությանն առաջադրվող պահանջների	5
2.3 Մայթերին առաջադրվող պահանջների	5
բ. Երթևեկելի մաս (կոպճային ծածկով), այդ թվում՝	60
2.3 Կոպճային ծածկին առաջադրվող պահանջների	60
3. Արհեստական կառույցներ, այդ թվում՝	
3.1-3.4 Խողովակներին և կամուրջներին (ուղեանցներին) առաջադրվող պահանջների	12
4. Կահավորանք, այդ թվում՝	
4.1-4.2 Ճանապարհային նշաններին առաջադրվող պահանջների	7
4.3-4.4 Արգելափակոցներին և պատնեշներին առաջադրվող պահանջների	2
4.5 Ազդանշանային սյուներին առաջադրվող պահանջների	0.5
4.6 Լուսանդրադարձիչներին առաջադրվող պահանջների	0.5
5. Ինժեներական շինություն	
Ջարդված, չներկված, աղբ և օտար առարկաներ կանգառներում, ավտոտաղավարներում:	5
Արագացման և արգելակման գոտիներում, տեսահարթակներում, հանգստյան գոտիներում, տրանսպորտային միջոցների կայանատեղերում, տեսահարթակներում, շրջանցող ուղիներում, հակավթարային գրպանիկներում աղբ և օտար առարկաներ է:	5

2) Ընթացիկ ձմեռային պահպանում

Կոնստրուկտիվ տարրեր և պահանջվող ցուցանիշներ	% ճանապարհահատվածի 1կմ-ի ընթացիկ պահպանման արժեքից
1. Հողային պաստառ, այդ թվում՝	10
1.1 Կողնակներին առաջադրվող պահանջների	8
1.2 Հողային պաստառի մաքրությանը (աղբից և օտար առարկաներից) առաջադրվող պահանջների	2
2. Երթևեկելի մաս , այդ թվում՝	70
2.1 -2.2 Երթևեկամասի վրա ձյան շերտին առաջադրվող պահանջների	30
2.2 Երթևեկամասի վրա մերկասառույցին կամ տրորված-պնդացած ձյան շերտին) առաջադրվող պահանջների	35
2.3 Փոսայնությանն առաջադրվող պահանջներ	5
3. Արհեստական կառույցներ, այդ թվում՝	15
3.1 Ջրթող հարմարանքներին առաջադրվող պահանջների	8
3.2 Բազրիքներին և պաշտպանիչներին առաջադրվող պահանջների	7
4. Կահավորանք, այդ թվում՝	5
4.1 Ճանապարհային նշաններին, արգելափակոցներին և ազդանշանային սյուներին առաջադրվող պահանջների	5

3) Առանձին պահպանման հանձնվող թունելի պահպանում

Թունելի կոնստրուկտիվ տարրեր և պահանջվող ցուցանիշներ	Ընթացիկ պահպանման արժեքից
1. Երթևեկամաս և մայթեր, այդ թվում՝	15
1.1 Երթևեկամասի և մայթերի վրա աղբի, ավելորդ առարկաների, ձյան և սառույցի առկայություն: Երթևեկամասի, մայթերի և պատերի վրա մրի ու փոշու առկայություն:	10
1.2 Յմն-ից ավելի լայնությամբ ճաքերի առկայություն:	2
1.3 1000 քմ ծածկի մակերեսի վրա 5 քմ ավելի փոսերի առկայություն	3
2. Ջրահեռացման համակարգ, այդ թվում՝	15
2.1 Թունելի ճակատամուտքերում եզրապատերի և հենապատերի հետևանքով գտնվող վայրերում ջրահեռացման լեռնային առուներում տիղմի, թափվածքների առկայություն:	3
2.2 Թունելի մայթերի ու պաշտպանիչ գոտու եզրաքարերի, ցամաքուրդային և ջրթող խողովակներում տիղմի ու լցվածքի առկայություն	3
2.3 Թունելում տիղմագոտիչներում և դիտահորերում ճաքերի ու ավելորդ առարկաների առկայություն	2
2.4 Թունելային երեսարկման պատերի վրա գրունտային ջրերի հոսք և կաթոց, որոնք հնարավոր է վերացնել առանց կապիտալ վերականգնման:	7
3. Օդափոխության, լուսավորության, կապի, հակահրդեհային, արգելակման և ազդանշանային համակարգեր, այդ թվում՝	55
3.1 Օդափոխության համակարգի ցանկացած անսարքություն	25
3.2 Պահանջվող լուսավորության ոչ պատշաճ ապահովում	25
3.3 Կապի հակահրդեհային, արգելակման և ազդանշանային համակարգերի ցանկացած անսարքություն	5
4. Թունելի կահավորանք, այդ թվում՝	5
4.1 Ճանապարհային նժանների պահանջվող քանակի բացակայություն կամ դրանց ոչ բավարար ընթեռնելիություն:	2
4.2 Մայթերի պաշտպանիչ գոտու եզրաքարերի նշագծված չլինելը	1
4.3 Թունելի առանցքային, գծանշման բացակայությունը կամ դրա ոչ բավարար տեսանելիությունը	2
5. Թունելի երեսարկ, օդափոխության ուղիների հորիզոնական սալ և միջնորմեր, այդ թվում՝	10
5.1 Թունելում չնշակված ճաքերի առկայություն	3
5.2 Թունելում բաց ամրանների առկայություն	3
5.3 Թունելում բետոնի և/կամ ավաղի քայքայված և/կամ շերտագատված հատվածների առկայություն	4

4) Առանձին պահպանման հանձնված կամուրջների պահպանում

Կամուրջի կոնստրուկտիվ տարրեր և պահանջվող ցուցանիշներ	Ընթացիկ պահպանման արժեքից
	100
4.1 Կամրջային մոտեցումների երթևեկամասի, կողնակների, մայթերի, Ենթակամրջային թեքլանջերի, ենթակամրջային գոտում գտնվող հենապատերի, կարգավորիչ պատերի վրա աղբ և օտար առարկաներ:	15
4.2 Ենթակամրջային գոտում գտնվող հենապատերի և կարգավորիչ պատերի վրա առաջացած փոքրածավալ (մինչև 1.5 խմ) վնասվածքներ՝ ընդհանուր մակերեսի տոկասը Թերության վերացման ժամկետը 5 օր է:	15
4.3 Դեֆորմացիոն կարերի վնասվածքներ՝ ընդհանուր երկարության տոկասը Թերության վերացման ժամկետը 5 օր է:	20
4.4 Թռիչքային կառուցվածքների բետոնե պաշտպանիչ շերտի վնասվածք և բացված ամրանների առկայություն՝ ընդհանուր երկարության տոկասը Թերության վերացման ժամկետը 1 օր է:	25
4.5 Հենարանների վրա չջրամեկուսացված վնասված մակերեսի առկայություն /տեղ/	25

5) Լուսավորություն

Լուսավորության տարրեր և պահանջվող ցուցանիշներ	Ընթացիկ պահպանման արժեքից
	100
5.1 Ենթակայանների, կապի, լուսավորության շինությունների, ցանկապատերի արտաքին վնասվածքներ:	10
5.2 Ենթակայանների, բաշխիչ վահանների աշխատանքի խախտում:	20
5.3 Էլ. Մալուխների, հողանցման համակարգի և լուսատուների անսարքություն:	30
5.4 Ջարդված, ծոված կամ թեքված հենասյուներ:	40

48. Անսական ամփոփագրի տվյալների հիման վրա ձևակերպվում է ավտոմոբիլային ճանապարհի տվյալ անսվա պահպանման մակարդակի գնահատման (աշխատանքների ընդունման) անսական ամփոփագրի վերաբերյալ պատասխանատուի համապատասխան եզրակացությունը:

49. Թերությունների վերացման համար պահանջվող ծախսերը կատարվում են կապալառուի միջոցների հաշվին:

IV. ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ ԱՎՏՈՄՈՐԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ԸՆԹԱՑԻԿ ԱՄԱՌԱՅԻՆ ԵՎ ԸՆԹԱՑԻԿ ՁՄԵՌԱՅԻՆ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ՄՐՑՈՒՅԹՆԵՐԻ ԱՌԱՐԿԱՆ, ՄՐՑՈՒՅԹՆԵՐԻՆ ՄԱՍՆԱԿԻՑ ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՆՎԱԶԱԳՈՒՅՆ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՊԱՀԱՆՁՆԵՐԸ ԵՎ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՆՔՆԱՐԺԵՔՆԵՐԻ ՀԱՇՎԱՐԿՆԵՐԻ ՁԵՎԵՐԸ

50. Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման մրցույթների առարկան է հանդիսանում ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանումը պահանջվող մակարդակներով ապահովող որակյալ կապալառու կազմակերպությունների ընտրությունը:

51. Հայտատու կազմակերպությունները Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման մրցույթներին մասնակցելու համար պետք է ներկայացնեն աշխատանքների ինքնարժեքների հաշվարկներն ըստ ստորև բերված N 8, N 9, N 10 և N 11 ձևերի:

Ձև N 8

I տեխնիկական կարգի ճանապարհների սպասարկման արժեքի գնագոյացում (Պահպանման ժամանակաշրջանը՝ ԳԱՐՈՒՆ-ԱՄԱՌ- ԱՇՈՒՆ)

Ավտոճանապարհի վիճակը (Ծածկագիր)	Տարվա կտրվածքով (դրամ)			
	Լավ պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)	Միջին պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)	Բավարար պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)	Թույլատրելի պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)
Երաշխիքային ՄԵ				
Լավ ՄԼ				
Բավարար ՄԲ				
Վատ ՄՎ				

**II-IV տեխնիկական կարգի ճանապարհների սպասարկման արժեքի գնագոյացում
(Պահպանման ժամանակաշրջանը՝ ԳԱՐՈՒՆ-ԱՄԱՌ- ԱՇՈՒՆ)**

Ավտոճանապարհի վիճակը (Ծածկագիր)	Տարվա կտրվածքով (դրամ)			
	Լավ պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)	Միջին պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)	Բավարար պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)	Թույլատրելի պահպանման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)
Երաշխիքային ՄԵ				
Լավ ՄԼ				
Բավարար ՄԲ				
Վատ ՄՎ				

Ավտոճանապարհների ընթացիկ ձմեռային պահպանման արժեքի գնագոյացում

Ավտոճանապարհների կարգերը	Տարվա կտրվածքով (դրամ)		
	Լավ սպասարկման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)	Միջին սպասարկման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)	Բավարար սպասարկման մակարդակի դեպքում՝ 1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)
I տեխնիկական կարգի միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ			
II-IV տեխնիկական կարգի միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ			
II-IV տեխնիկական կարգի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ			
II-IV տեխնիկական կարգի տեղական նշանակության ավտոճանապարհներ			

Ձև N 11

Տեխնիկական կարգը	Առկա վիճակը	Սպասարկման մակարդակը	Հատվածների ընդհանուր երկարությունը (կմ)	Միավորի արժեքը համապատասխանաբար համաձայն 6.1, 6.2 և 6.3 Ձևերի (ՀՀ դրամ)	Ընդամենը արժեքը «4» x «5» (ՀՀ դրամ)
1	2	3	4	5	6
Ընթացիկ ամառային պահպանում					
ա/ Ընդամենը ընթացիկ ամառային պահպանում					
Ընթացիկ ձմեռային պահպանում					
	X				
	X				
	X				
	X				
	X				
բ/ Ընդամենը ձմեռային պահպանում					
ԱՄԲՈՂՋԸ (ա+բ)					
ԱՄԲՈՂՋԸ տատերով					դրամ

**Հաշվարկ
ավտոճանապարհների պահպանման ընթացիկ տարվա արժեքի**

52. Ձև N 8-ում և Ձև N 9-ում լրացվում են ընթացիկ ամառային պահպանման աշխատանքների 1 կմ-ի արժեքները, իսկ Ձև N 10-ում՝ ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների 1 կմ-ի արժեքները՝ ներառյալ շահույթի և ՀՀ օրենսդրությամբ պահանջվող բոլոր հարկատեսակների ու տուրքերի արժեքները, այդ թվում՝ ԱԱՀ-ի արժեքը, ընդ որում՝

- 1) լրացվող 1 կմ ավտոճանապարհի պահպանման արժեքում նշագծման աշխատանքների գինը չի հաշվարկվում.

2) բոլոր ազատ վանդակները պետք է պարտադիր լրացվեն հայտատուի կողմից՝ անկախ տվյալ տարածաշրջանում ընդգրկված ճանապարհների նշանակությունից, վիճակից և սպասարկման մակարդակից.

3) Ձև N 8-ի և Ձև N 9-ի առաջին սյունակներում լրացվող ավտոճանապարհի վիճակի ծածկագրերում հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի համար «Մ» տառի փոխարեն լրացվում է «Հ» տառը, իսկ մարզային (տեղական) նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի համար համար՝ «Տ» տառը.

4) Գնային առաջարկների գնահատումը կատարվում է մրցույթի մասնակիցների կողմից լրացված և ներկայացված Ձև N11-ի հանրագումարների համեմատությամբ:

53. Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամսաային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքները իրականացնելու համար անհրաժեշտ մեքենա-սարքավորումներն են՝

NN	Անվանումը	Պահանջվող քանակը	Սեփականության ձևը
1	Գրեյդեր կամ այլ ձյունաքրիչ մեքենա (ընթացիկ ձմեռային պահպանման ժամանակահատվածի համար), կահավորված GPS համակարգով:	Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: <u>Նվազագույնը՝</u> ընթացիկ ձմեռային պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 40 կմ համար - 1 միավոր	Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված
2	Կոմբինացված ճանապարհային մեքենա (<i>ընթացիկ ձմեռային պահպանման ժամանակահատվածի համար</i>), կահավորված GPS համակարգով:	Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: <u>Նվազագույնը՝</u> ընթացիկ ձմեռային պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 50 կմ համար - 1 միավոր	Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված
3	Ինքնաթափ բեռնատար մեքենա , կահավորված GPS համակարգով:	Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: <u>Նվազագույնը՝</u> պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 30 կմ համար - 1 միավոր	Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված

4	Ամբարձիչ	Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: <u>Նվազագույնը՝</u> պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 100 կմ համար -1 միավոր	Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված
5	Կոմպրեսոր	Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: <u>Նվազագույնը՝</u> պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 50 կմ համար - 1 միավոր	Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված
6	Գլղոն (> 5 տ)	Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: <u>Նվազագույնը՝</u> պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 50 կմ համար - 1 միավոր	Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված
7	Գրեյդեր (<i>ընթացիկ ամառային պահպանման ժամանակահատվածի համար</i>), կահավորված GPS համակարգով:	Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: <u>Նվազագույնը՝</u> ընթացիկ ամառային պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 60 կմ համար - 1 միավոր	Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված

54. Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման մրցույթները կարգավորվում են Գնումների մասին Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ:

V. ԲՆԱԿԱՆ ԱՂԵՏՆԵՐԻ ԿԱՄ ՉՆԱԽԱՏԵՍՎԱԾ ԻՐԱՎԻՃԱԿՆԵՐԻ՝ ՀՐԱՏԱՊ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՄԱԿԱՐԴԱԿՆԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ (ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ) ՄԵԹՈԴԱԲԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

55. «Արտակարգ իրավիճակներում բնակչության պաշտպանության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով նախատեսված արտակարգ իրավիճակների կամ բնական աղետների (այսուհետ՝ հրատապ աշխատանքներ) հետևանքով առաջացած կամ չնախատեսված իրավիճակների դեպքում ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքները իրականացվում են կապալառու կազմակերպության կողմից:.

56. Հրատապ աշխատանքներ են համարվում հետևյալ դեպքերը.

1) փլուզումները - որոնք անհնարին կամ առավելագույնս վտանգավոր կդարձնեն ճանապարհահատվածի տվյալ հատվածով անվտանգ երթևեկությունը,

2) թափվածքները - որոնք անհնարին կամ առավելագույնս վտանգավոր կդարձնեն ճանապարհահատվածի տվյալ հատվածով անվտանգ երթևեկությունը,

3) հեղեղումները - որոնք անհնարին կամ առավելագույնս վտանգավոր կդարձնեն ճանապարհահատվածի տվյալ հատվածով անվտանգ երթևեկությունը,

4) ժամանակավոր ակտիվացած սողանքները - որոնք անհնարին կամ առավելագույնս վտանգավոր կդարձնեն ճանապարհահատվածի տվյալ հատվածով անվտանգ երթևեկությունը:

57. Հրատապ աշխատանքների իրականացման նպատակով՝ առանց շինարարության թույլտվության կատարվում են միայն ՀՀ կառավարության 2015 թվականի մարտի 19-ի N 596-Ն որոշման Հավելված N 4-ի N 1 ցանկով սահմանված ցածր ռիսկայնության աստիճանի (I կատեգորիայի) դասակարգում ունեցող օբյեկտների (ավտոմոբիլային ճանապարհների մասով) ընթացիկ նորոգման աշխատանքները:

58. Հրատապ աշխատանքների իրականացման նպատակով ընթացիկ նորոգման աշխատանքների միավորի արժեքները հաշվարկվում են ՀՀ կառավարության 2011 թվականի հունիսի 23-ի N 879-Ն որոշման N 8 հավելվածի՝ գործող գներով շինարարական աշխատանքների արժեքի հաշվարկման կարգի համաձայն, բացի ներքոնշյալ ծախսերի մասով կիրառվող գործակիցների՝

1) ժամանակավոր, կենցաղային նշանակության (շարժական կամ հավաքովի) շենքերի և շինությունների, պահեստների, ժամանակավոր ինժեներական ցանցերի

(էլեկտրաէներգիա, ջուր, մոտեցնող ճանապարհներ և հարթություններ և այլն) իրական ծախսեր,

2) շինարարական աշխատանքների վրա կլիմայական պայմանների ազդեցության լրացուցիչ ծախսեր,

3) շինարարության առանձնահատուկ պայմանները հաշվի առնող այլ լրացուցիչ ծախսեր,

4) չնախատեսված աշխատանքների ծախսեր:

59. Ընդ որում, Հրատապ աշխատանքների բավարարման նպատակով ընթացիկ նորոգման աշխատանքների միավորի արժեքները պետք է ընդգրկեն ՀՀ օրենսդրությամբ պահանջվող բոլոր հարկատեսակներն ու տուրքերը, այդ թվում՝ ԱԱՀ:

60. Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման և շահագործման պայմանագրի շրջանակում յուրաքանչյուր տարվա համար կնքվող համաձայնագրում ներառվում է նաև հրատապ աշխատանքների բավարարման նպատակով հնարավոր ընթացիկ նորոգման աշխատանքների միավորի արժեքների ցանկը՝ համաձայն N 5 աղյուսակի:

Աղյուսակ 5. Հրատապ աշխատանքների միավորի արժեքների ցանկը

Ը/Ը	Աշխատանքների անվանումը	Չափ. միավորը	Միավորի արժեքը
	Փլվածքների և թափվածքների մաքրում		
1	Գրունտի մշակում և բարձում էքսկավատորով	մ ³	
2	Գրունտի և շինաղբի տեղափոխում լցակայան	տն/կմ	
3	Փլված հենապատի (վերին, ստորին) թափվածքների բարձում էքսկավատորով	մ ³	
4	Լիցքի իրականացում (լիցք, հարթեցում, ջրում և խտացում պնեվմոգլոմով, հարթ գրտնակաանիվային գլոմով)	մ ³	
	Արհեստական կառույցների վերականգնում		
5	Գաբիոնային շարվածք 1x1x0.5	մ ³	
6	Ե/բ (մետաղական) խողովակի տեղադրում	գծ.մ	
7	Ե/բ (միաձուլ բետոնե) վաքերի տեղադրում	գծ.մ	
8	Հենապատի հիմքի իրականացում (բետոնից, խամքարից)	մ ³	

9	Հենապատի իրանի իրականացում (բետոնից, խամքարից)	մ ³	
10	Հենապատի հետնամասի դրենաժի իրականացում	զծ.մ	
11	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	մ ²	
	Երթևեկելի մասի վերականգնում		
12	Ավազակոպճային ենթահիմքի իրականացում	մ ³	
13	Խճային հիմքի իրականացում, բիտումի տարածումով 4.12տ/1000քմ.	մ ²	
14	Հիմքի պատրաստի խճավազային խարնուրդ	մ ³	
15	Ծածկի իրականացում, (վերին - մանրահատիկ, ստորին-խոշորահատիկ) ա/բ	մ ²	
16	Կողնակների լրացում, հարթեցում, խտացում	մ ³	
17	Կողային առուների ամրացում միաձույլ բետոնով	մ ³	
	Անվտանգության էլեմենտների վերականգնում		
18	Մետաղական նշանների տեղադրում	հատ	
19	Երթևեկելի մաս գծանշում	մ ²	
20	Նոր պարսպող հարմարանքների տեղադրում	զծ.մ	

61. Հրատապ աշխատանքների ծագման արդյունքում առաջացած ընթացիկ նորոգման աշխատանքների ծավալները հաշվարկվում և ճշգրտվում են են հետևյալ կերպ՝

1) հրատապ աշխատանքների ծագման պահից սկսած՝ ճանապարհների պետական կառավարման մարմնի ղեկավարի կողմից ստեղծվում է աշխատանքային խումբ.

2) աշխատանքային խմբի կողմից ուսումնասիրվում, չափազրվում և գնահատվում են հրատապ աշխատանքների իրականացման համար անհրաժեշտ նորոգման աշխատանքների ծավալները, կազմվում է թերությունների ակտ.

3) իրականացված հրատապ աշխատանքների հանձնում-ընդունումը կատարվում է 2015 թվականի մարտի 19-ի N596-Ն որոշմամբ սահմանված կարգով:»:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ

Է. ԱՂԱԶԱՆՅԱՆ