

Հավելված
ՀՀ կառավարության 2020 թվականի
փետրվարի 6-ի N 106 - Ն որոշման

«Հավելված N 3
ՀՀ կառավարության 2011 թվականի
ապրիլի 28-ի N 489 - Ն որոշման

Ձև N 1

Ձ Ե Վ

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՎԵՐԱՍԱՐՔԱՎՈՐՄԱՆ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ ՏԱԼՈՒ ՄԱՍԻՆ ՈՐՈՇՄԱՆ

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆ**

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Տրանսպորտային միջոցների վերասարքավորման թույլտվություն տալու մասին

«___» _____ 20___թ. N _____

Ուսումնասիրելով _____ դիմումը և դրան կից փաստաթղթերը՝
դիմումատուի անունը, ազգանունը

_____ պատկանող
սեփականատիրոջ անունը, ազգանունը կամ կազմակերպության անվանումը

_____ մակնիշի, տիպարի _____ հաշվառման համարանիշի
ավտոմոբիլի (մոտոցիկլի, կցորդի) վերասարքավորման թույլտվություն ստանալու մասին.
ավերորդը ջնջել

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի՝

ավտոմոբիլի (մոտոցիկլի, կցորդի) սեփականության իրավունքի պետական գրանցման վկայականում
ավերորդը ջնջել

(հաշվառման վկայագրում) նշված տվյալներն են՝
մակնիշը, տիպարը _____ հաշվառման համարանիշը _____
տեսակը _____ թափքի տեսակը _____ թողարկման տարեթիվը _____
նույնացման համարը (VIN) _____ գույնը _____
հենասարքի համարը _____ թափքի համարը _____ շարժիչի
հզորությունը (կիլովատ/ձիաուժ) _____ թույլատրված առավելագույն զանգվածը (կիլոգրամ) _____
զանգվածը՝ առանց բեռնվածության (կիլոգրամ) _____
հատուկ նշումներ _____

Վերասարքավորման արդյունքում փոփոխության կենթարկվի (կենթարկվեն) ավտոմոբիլի
(մոտոցիկլի, կցորդի)

ավելորդ ջնջել

փոփոխության ենթարկվող հաշվառման տվյալները

հաշվառման տվյալը (ները):

Հաշվի առնելով, որ բացակայում են ՀՀ կառավարության 2011 թվականի ապրիլի 28-ի N 489-Ն որոշման 1-ին հավելվածի 7-րդ կետով նախատեսված հիմքերը և ղեկավարվելով նույն հավելվածի 6-րդ կետի 1-ին ենթակետով:

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի՝

1. Տալ _____ մակնիշի, տիպարի _____ հաշվառման համարանիշի
ավտոմոբիլի (մոտոցիկլի, կցորդի) վերասարքավորման թույլտվություն՝ _____

ավելորդ ջնջել

նշել վերասարքավորման պայմանները
(եթե առկա են)

:

2. Սույն որոշումը տրամադրել դիմումատուին՝ Ճանապարհային ոստիկանության _____
ստորաբաժանման անվանումը

հաշվառման-քննական ստորաբաժանում ներկայացնելու համար:

Պետ, ոստիկանության

կրչումը

ստորագրությունը

ազգանունը

Կ.Տ.

Ձ Ե Վ

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՎԵՐԱՍԱՐՔԱՎՈՐՄԱՆ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ ՏԱԼԸ ՄԵՐԺԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ ՈՐՈՇՄԱՆ

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
«ՀԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆ**

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Տրանսպորտային միջոցների վերասարքավորման թույլտվություն տալը մերժելու մասին

«___» _____ 20___թ. N _____

Ուսումնասիրելով _____ դիմումը և դրան կից փաստաթղթերը՝
դիմումատուի նունը, ազգանունը _____ պատկանող
սեփականատիրոջ անունը, ազգանունը կամ կազմակերպության անվանումը _____

մակնիշի, տիպարի _____ հաշվառման համարանիշի
ավտոմոբիլի (մոտոցիկլի, կցորդի) վերասարքավորման թույլտվություն ստանալու մասին.
ավերորդը ճնշել

Պ Ա Ր Զ Ե Յ Ի՝

ավտոմոբիլի (մոտոցիկլի, կցորդի) սեփականության իրավունքի պետական գրանցման վկայականում
ավերորդը ճնշել

(հաշվառման վկայագրում) նշված տվյալներն են՝
մակնիշը, տիպարը _____ հաշվառման համարանիշը _____
տեսակը _____ թափքի տեսակը _____ թողարկման տարեթիվը _____
նույնացման համարը (VIN) _____ գույնը _____
հենասարքի համարը _____ թափքի համարը _____ շարժիչի
հզորությունը (կիլովատ/ձիաուժ) _____ թույլատրված առավելագույն զանգվածը (կիլոգրամ) _____
զանգվածը՝ առանց բեռնվածության (կիլոգրամ) _____
հատուկ նշումներ _____

Վերասարքավորման արդյունքում փոփոխության կենթարկվի (կենթարկվեն) ավտոմոբիլի
(մոտոցիկլի, կցորդի)
ավերորդը ճնշել

փոփոխության ենթարկվող հաշվառման տվյալները

_____ հաշվառման տվյալը (ները):

Հաշվի առնելով, որ առկա է ՀՀ կառավարության 2011 թվականի ապրիլի 28-ի N 489-Ն որոշման 1-ին հավելվածի 7-րդ կետի ____ ենթակետով նախատեսված հիմքը և ղեկավարվելով նույն հավելվածի 6-րդ կետի 2-րդ ենթակետով.

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի՝

1. Մերժել _____ մակնիշի, տիպարի _____ հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլի (մոտոցիկլի, կցորդի) վերասարքավորման թույլտվություն տալը:
ավերորդը ջնջել

2. Սույն որոշումը և թիվ _____ վճարման անդորրագիրն ուղարկել դիմումատուին:

3. Սույն որոշումը կարող է բողոքարկվել վարչական կամ դատական կարգով՝ «Վարչարարության հիմունքների և վարչական վարույթի մասին» օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:

Պետ, ոստիկանության

_____ կոչումը

_____ ստորագրությունը

_____ ազգանունը

Կ.Տ.

Ձ Ե Վ

**ՎԵՐԱՍԱՐՔԱՎՈՐՎԱԾ ՏԲԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՎԵՐԱՀԱՇՎԱՌՄԱՆ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ
ՏԱԼՈՒ ՄԱՍԻՆ ՈՐՈՇՄԱՆ**

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
«ՀԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆ**

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Վերասարքավորված տրանսպորտային միջոցի վերահաշվառման թույլտվություն տալու մասին

«___» _____ 20___թ. N _____

Ուսումնասիրելով _____ դիմումը և դրան կից փաստաթղթերը՝
դիմումատուի անունը, ազգանունը

_____ պատկանող
սեփականատիրոջ անունը, ազգանունը կամ կազմակերպության անվանումը

_____ մակնիշի, տիպարի _____ հաշվառման համարանիշի վերասարքավորված ավտոմոբիլի (մոտոցիկլի, կցորդի) վերահաշվառման թույլտվություն ստանալու մասին.
ավերորդը ջնջել

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի՝

ավտոմոբիլի (մոտոցիկլի, կցորդի) սեփականության իրավունքի պետական գրանցման վկայականում
ավերորդը ջնջել

(հաշվառման վկայագրում) նշված տվյալներն են՝
մակնիշը, տիպարը _____ հաշվառման համարանիշը _____
տեսակը _____ թափքի տեսակը _____ թողարկման տարեթիվը _____
նույնացման համարը (VIN) _____ գույնը _____
հենասարքի համարը _____ թափքի համարը _____ շարժիչի հզորությունը (կիլովատ/ձիաուժ) _____ թույլատրված առավելագույն զանգվածը (կիլոգրամ) _____
զանգվածը՝ առանց բեռնվածության (կիլոգրամ) _____
հատուկ նշումներ _____

Վերասարքավորման արդյունքում փոփոխության է (են) ենթարկվել ավտոմոբիլի (մոտոցիկլի, կցորդի)
ավերորդը ջնջել

_____ փոփոխության ենթարկված հաշվառման տվյալները

_____ հաշվառման տվյալը (ները):

Հաշվի առնելով, որ բացակայում են ՀՀ կառավարության 2011 թվականի ապրիլի 28-ի N 489-Ն որոշման 2-րդ հավելվածի 7-րդ կետով նախատեսված հիմքերը և ղեկավարվելով նույն հավելվածի 6-րդ կետի 1-ին ենթակետով.

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի՝

1. Տալ _____ մակնիշի, տիպարի _____ հաշվառման համարանիշի վերասարքավորված ավտոմոբիլի (մոտոցիկլի, կցորդի) վերահաշվառման թույլտվություն՝

 ավերորդ ջնջել

 նշել պայմանները (եթե առկա են)

2. Սույն որոշումը տրամադրել դիմումատուին՝ Ճանապարհային ոստիկանության _____
 ստորաբաժանման անվանումը

հաշվառման-քննական ստորաբաժանում ներկայացնելու համար:

Պետ, ոստիկանության

 կոչումը

 ստորագրությունը

 ազգանունը

Կ.Տ.

Ձ Ե Վ

**ՎԵՐԱՍԱՐԲԱՎՈՐՎԱԾ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՎԵՐԱՀԱՇՎԱՌՄԱՆ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ
ՏԱԼԸ ՄԵՐԺԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ ՈՐՈՇՄԱՆ**

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆ**

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

**Վերասարքավորված տրանսպորտային միջոցի վերահաշվառման թույլտվություն տալը մերժելու
մասին**

«___» _____ 20___թ. N _____

Ուսումնասիրելով _____ դիմումը և դրան կից փաստաթղթերը՝
դիմումը ներկայացնող անձի անունը, ազգանունը

_____ պատկանող

սեփականատիրոջ անունը, ազգանունը կամ կազմակերպության անվանումը

_____ մակնիշի, տիպարի _____ հաշվառման համարանիշի վերա-
սարքավորված ավտոմոբիլի (մոտոցիկլի, կցորդի) վերահաշվառման թույլտվություն ստանալու մասին.
ավերորդը ջնջել

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի՝

ավտոմոբիլի (մոտոցիկլի, կցորդի) սեփականության իրավունքի պետական գրանցման վկայականում
ավերորդը ջնջել

(հաշվառման վկայագրում) նշված տվյալներն են՝

մակնիշը, տիպարը _____ հաշվառման համարանիշը _____

տեսակը _____ թափքի տեսակը _____ թողարկման տարեթիվը _____

նույնացման համարը (VIN) _____ գույնը _____

հենասարքի համարը _____ թափքի համարը _____ շարժիչի հզորու-

թյունը (կիլովատ/ձիաուժ) _____ թույլատրված առավելագույն զանգվածը (կիլոգրամ) _____

զանգվածը՝ առանց բեռնվածության (կիլոգրամ) _____

հատուկ նշումներ _____

Վերասարքավորման արդյունքում փոփոխության է (են) ենթարկվել ավտոմոբիլի (մոտոցիկլի, կցորդի)
ավերորդը ջնջել

_____ փոփոխության ենթարկված հաշվառման տվյալները

_____ հաշվառման տվյալը (ները):

Հաշվի առնելով, որ առկա է ՀՀ կառավարության 2011 թվականի ապրիլի 28-ի N 489-Ն որոշման 2-րդ հավելվածի 7-րդ կետի ___ ենթակետով նախատեսված հիմքը և ղեկավարվելով նույն հավելվածի 6-րդ կետի 2-րդ ենթակետով.

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի՝

1. Մերժել _____ մակնիշի, տիպարի _____ հաշվառման համարանիշի վերասարքավորված ավտոմոբիլի (մոտոցիկլի, կցորդի) վերահաշվառման թույլտվություն տալը:
ավերորդը ջնջել

2. Սույն որոշումը և թիվ _____ վճարման անդորրագիրն ուղարկել դիմումատուին:

3. Սույն որոշումը կարող է բողոքարկվել վարչական կամ դատական կարգով՝ «Վարչարարության հիմունքների և վարչական վարույթի մասին» օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:

Պետ, ոստիկանության

_____ կոչումը

_____ ստորագրությունը

_____ ազգանունը

Կ.Տ.

Հավելված N 4
ՀՀ կառավարության 2011 թվականի
ապրիլի 28-ի N 489 - Ն որոշման

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՎԵՐԱՍԱՐՔԱՎՈՐՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ
ԵՆԹԱԿԱՍ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ

1. Տրանսպորտային միջոցի տվյալ տիպի կազմում համապատասխանեցման գնահատում անցած ստանդարտ ինքնաթափի և կողավոր թափքերի, ցիստեռնների, ֆուրգոն թափքերի (այդ թվում՝ կոնտեյներների), տենտի, տրանսպորտային միջոցի ամրաշրջանակների վրա տեղադրման, ինչպես նաև նշված տիպի թափքերի մեկը մյուսի փոխարեն տեղադրման հետ կապված թափքի տիպի փոփոխության դեպքում՝

1) առավելագույն զանգվածը և նրա տեղաբաշխումը ըստ տնիների և կողերի, ինչպես նաև զանգվածների կենտրոնի կոորդինատների փոփոխությունը չպետք է գերազանցի տրանսպորտային միջոցն արտադրողի կողմից սահմանված չափերը,

2) լայնությունը չպետք է գերազանցի 2,55 մետրը, իսկ բարձրությունը՝ 4,0 մետրը,

3) թափքը (ցիստեռնը) պետք է հուսալիորեն ամրացվի տրանսպորտային միջոցի ամրաշրջանակին ամրացնող տարրերով, որոնք համանման են սերիական արտադրման պայմաններում արտադրված, նույն կամ ավելի մեծ տեխնիկապես թույլատրելի զանգվածով, իրենց կառուցվածքով, քանակով և պատրաստման նյութով նույն տրանսպորտային միջոցի թափքի կամ ցիստեռնի ամրացման տարրերի հետ,

4) հետին հաշվառման համարանիշի լուսավորման սարքերի և հետին արտաքին լուսային սարքերի տեղակայումը և տեղադրումը պետք է համապատասխանեն Միավորված ազգերի կազմակերպության Եվրոպական տնտեսական հանձնաժողովի «Տրանսպորտային միջոցների լուսավորման սարքավորումների և լուսային ազդանշանների տեղադրման վերաբերյալ պաշտոնական հաստատման հետ կապված» N 48 միասնական կանոնակարգի պահանջներին:

2. Բեռնատար ավտոմոբիլների վրա վառելիքի լրացուցիչ բաքերի տեղադրման դեպքում վառելիքի լրացուցիչ բաքերը պետք է տեղադրվեն տրանսպորտային միջոցն արտադրողի կողմից նախատեսված տեղերում և ամրացվեն ամրացման տարրերով, որոնք, ըստ կառուցվածքի, քանակի և կիրառվող նյութերի, համանման են տրանսպորտային միջոցի ամրացման տարրերին:

3. Կողավոր և ինքնաթափ թափքերի ու ցիստեռնների փոխարեն թամբային սարքավորման տեղադրման դեպքում՝

1) տրանսպորտային միջոցի տեսակի մեջ պետք է ներառվեն մոդիֆիկացիաներ, որոնք կահավորված են թամբային սարքավորումներով: Տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքում փոփոխություններ մտցնելիս կիրառվում են նշված սարքավորումները,

2) թամբային հարմարանքը պետք է ամրացվի ամրացման տարրերով, որոնք համանման են տրանսպորտային միջոցի ամրացման տարրերին ըստ կառուցվածքի, քանակի և կիրառվող նյութերի,

3) թամբային սարքավորման տեղադրումը հետին կամրջակի նկատմամբ պետք է համապատասխանի նույն տիպի սերիական արտադրման թամբային քարշակների վրա նրա տեղադրությանը և ապահովի քարշակի և կիսակցորդի հարաբերական շրջադարձը հորիզոնական հարթությունում գորձևորի առանցքի շուրջ դեպի յուրաքանչյուր կողմ 90 աստիճանից ոչ պակաս,

4) տրանսպորտային միջոցի հետին հաշվառման համարանիշի լուսավորման սարքերի և հետին արտաքին լուսային սարքերի տեղակայումը և տեղադրումը պետք է համապատասխանեն Միավորված ազգերի կազմակերպության Եվրոպական տնտեսական հանձնաժողովի «Տրանսպորտային միջոցների լուսավորման սարքավորումների և լուսային ազդանշանների տեղադրման վերաբերյալ պաշտոնական հաստատման հետ կապված» N 48 միասնական կանոնակարգի պահանջներին,

5) քարշակի վրա պետք է տեղադրվեն անջատվող միացման սարքեր էլեկտրասարքավորման և կիսակցորդի արգելական համակարգերը միացնելու համար:

4. Բեռնատար ավտոմոբիլների վրա ինքնուրույն բեռնելու և բեռը դատարկելու համար բեռնամբարձիչ կողերի, վերհանների և հիդրավլիկ (ջրաբաշխական) ամբարձիչների տեղադրման դեպքում՝

1) առավելագույն զանգվածը և նրա տեղաբաշխումն առանցքների և կողերի վրա, ինչպես նաև զանգվածների կենտրոնների կոորդինատների փոփոխությունը չպետք է գերազանցեն տրանսպորտային միջոցի արտադրողի կողմից սահմանված չափերը,

2) լայնությունը չպետք է գերազանցի 2,55 մետրը, իսկ բարձրությունը՝ 4,0 մետրը,

3) բեռնամբարձիչ կողերը, վերհանը և հիդրավլիկ ամբարձիչները պետք է հուսալիորեն ամրացվեն ստանդարտ ամրացնող մասերով,

4) հիդրավլիկ ամբարձիչի աղեղը պետք է հուսալիորեն ֆիքսվի՝ ավտոմեքենայի ընթացքի ժամանակ տեղաշարժից խուսափելու նպատակով,

5) բեռնամբարձիչ կողը չպետք է ունենա վնասվածք պատճառող դուրս ցցված մասեր (պետք է համապատասխանի Միավորված ազգերի կազմակերպության Եվրոպական տնտեսական հանձնաժողովի «Տրանսպորտային միջոցների վարորդական խցիկի հետին վահանակից առջև տեղադրված արտաքին ելուստների վերաբերյալ պաշտոնական հաստատման հետ կապված» N 61 միասնական կանոնակարգի պահանջներին),

6) վերհանը չպետք է դուրս ցցվի առաջնային պաշտպանիչ վահանակի առաջնային մակարդակից դուրս, թույլատրվում է վերհանի դուրս ցցումը այն դեպքում, երբ ավտոմեքենայի ընթացքի ժամանակ այն փակված է պաշտպանիչ սարքով,

7) հետին հաշվառման համարանիշի լուսավորման սարքերի և հետին արտաքին լուսային սարքերի տեղակայումը և տեղադրումը պետք է համապատասխանեն Միավորված ազգերի կազմակերպության Եվրոպական տնտեսական հանձնաժողովի «Տրանսպորտային

միջոցների լուսավորման սարքավորումների և լուսային ազդանշանների տեղադրման վերաբերյալ պաշտոնական հաստատման հետ կապված» N 48 միասնական կանոնակարգի պահանջներին:

5. Ավտոմոբիլների (այդ թվում՝ մարդատար ավտոմեքենայի սրահում) և կցորդների վրա հատուկ չհանվող սարքավորման տեղադրման դեպքում՝

1) առավելագույն զանգվածը և նրա բաշխումն ըստ սոնիների և կողերի, ինչպես նաև զանգվածների կենտրոնի կոորդինատների փոփոխումը չպետք է գերազանցի տրանսպորտային միջոցն արտադրողի կողմից սահմանված չափերը,

2) տրանսպորտային միջոցի լայնությունը չպետք է գերազանցի 2,55 մետրը, իսկ բարձրությունը՝ 4,0 մետրը,

3) չհանվող սարքավորումը պետք է հուսալիորեն ամրացվի ստանդարտ ամրացվող մասերով,

4) մարդատար ավտոմեքենայի, ավտոբուսի սրահում տեղադրված հատուկ սարքավորումը չպետք է ունենա վնասվածք պատճառող դուրս ցցված մասեր (պետք է համապատասխանի Միավորված ազգերի կազմակերպության Եվրոպական տնտեսական հանձնաժողովի «Տրանսպորտային միջոցների ներքին սարքավորանքների վերաբերյալ պաշտոնական հաստատման հետ կապված» N 21 միասնական կանոնակարգի պահանջներին),

5) մարդատար ավտոմեքենայում հատուկ սարքավորումը չպետք է տեղադրվի կառավարման մարմինների տեղավորման գոտում և չպետք է փակի հետին պատուհանը,

6) հետին հաշվառման համարանիշի լուսավորման սարքերի և հետին արտաքին լուսային սարքերի տեղակայումը և տեղադրումը պետք է համապատասխանեն Միավորված ազգերի կազմակերպության Եվրոպական տնտեսական հանձնաժողովի «Տրանսպորտային միջոցների լուսավորման սարքավորումների և լուսային ազդանշանների տեղադրման վերաբերյալ

պաշտոնական հաստատման հետ կապված» N 48 միասնական կանոնակարգի պահանջներին:

6. Բեռնատար կողային ավտոմոբիլների և կողային երկառանգքային կցորդների վրա կողերի փոխարեն կողային կանգնակների տեղադրման դեպքում՝

1) տրանսպորտային միջոցի լայնությունը չպետք է գերազանցի 2,55 մետրը, իսկ բարձրությունը՝ 4,0 մետրը,

2) կողային կանգնակները պետք է հուսալիորեն ամրացվեն ամրացման տարրերով և սարքավորված լինեն հարմարանքներով, որոնք բացառում են չափից ավելի աղմուկը:

7. Բեռնատար ավտոմոբիլների ամրաշրջանակների վրա արհեստանոցների, փոստի փոխադրման համար, արտադրական և պարենային ապրանքների (բացառությամբ՝ ֆուրգոն թափքերի, որոնք հատուկ նշանակված են մարդկանց տեղափոխման համար) ֆուրգոն թափքերի տեղադրման դեպքում՝

1) առավելագույն զանգվածը և դրա տեղաբաշխումն ըստ առանցքների և կողերի, ինչպես նաև զանգվածների կենտրոնի կոորդինատների փոփոխումը չպետք է գերազանցեն տրանսպորտային միջոցի արտադրողի կողմից սահմանված սահմանները,

2) ֆուրգոն թափքի ծավալային լայնությունը պետք է լինի ավտոմեքենայի կողային թափքի լայնությունից ոչ ավելի, բայց ոչ ավելի, քան 2,55 մետրը: Ֆուրգոն ավտոմոբիլների բարձրությունը չպետք է ճանապարհի մակերևույթից 4,0 մետր ավելին լինի,

3) ֆուրգոն թափքը պետք է հուսալիորեն ամրացվի ավտոմեքենայի ամրաշրջանակին ամրացման տարրերով, որոնք ըստ կառուցվածքի, քանակի և պատրաստման նյութի համանման են սերիական արտադրման պայմաններում արտադրված, նույն մեքենայի կողային թափքի ամրացման տարրերին, նույն կամ ավելի մեծ տեխնիկապես թույլատրելի առավելագույն ծավալով,

4) ֆուրգոնի դուռը պետք է տեղադրվի հետևից կամ աջից՝ ըստ մեքենայի ընթացքի: Դեպի դուրս բացվող ֆուրգոնի դուռը պետք է բացվի ձախից աջ՝ ըստ մեքենայի ընթացքի: Կողային դռան ոտնատեղերը չպետք է ավտոմեքենայի կողային ծավալից դուրս գցվեն,

5) պտտվող տիպի կողային դռան բռնակների (դռան հարթությունում պտտվող) օգտագործման ժամանակ բռնակի բաց եզրը պետք է ուղղված լինի դեպի հետ ըստ ավտոմեքենայի ընթացքի և թեքվի դռան ուղղությամբ, ինքը բռնակը պետք է մոնտաժված լինի այնպես, որ պտտվի դռանը զուգահեռ հարթությունում և չպտտվի դեպի դուրս: Փակ վիճակում բռնակի եզրը պետք է գտնվի խորության մեջ կամ պաշտպանիչ հարմարանքում: Դռան հարթությանը ոչ զուգահեռ ցանկացած ուղղությամբ դեպի դուրս պտտվող կողային դռների բռնակներն օգտագործելու ժամանակ բռնակի բաց եզրը պետք է ուղղված լինի դեպի հետ համաձայն ավտոմեքենայի ընթացքի, կամ ցած: Փակ վիճակում բռնակի եզրը պետք է գտնվի խորության մեջ կամ պաշտպանիչ հարմարանքում: Ֆուրգոնի կողային դռան բռնակը կարող է դռան մակերևույթից դուրս գցվել ոչ ավելի, քան 40 միլիմետր,

6) ֆուրգոնի դռների ծխսիները կարող են դուրս գցվել դռների մակերևույթի վրայից ոչ ավելի, քան 30 միլիմետր,

7) արհեստանոցի սարքավորումը պետք է հուսալիորեն ամրացված լինի: Ֆուրգոնի արտաքին մակերևույթի վրա չպետք է լինեն վնասվածք պատճառող դուրս գցված մասեր (պետք է համապատասխանի Միավորված ազգերի կազմակերպության Եվրոպական տնտեսական հանձնաժողովի «Տրանսպորտային միջոցների վարորդական խցիկի հետին վահանակից առջև տեղադրված արտաքին ելուստների վերաբերյալ պաշտոնական հաստատման հետ կապված» N 61 միասնական կանոնակարգի պահանջներին),

8) վարորդի սրահը երկու կողմից պետք է սարքավորված լինի ստանդարտ հետին տեսարանի հայելիներով:

8. Տրանսպորտային միջոցի բոլոր տեսակների վերասարքավորումների դեպքում, տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքը, հաշվի առնելով նրա կատեգորիաները և նշանակությունը, պետք է ապահովի՝

1) արգելակող համակարգի էֆեկտիվ գործողությունը,

2) դեկային կառավարման էֆեկտիվ գործողությունը, կառավարումը և կայունությունը,

3) վնասվածքների ազդեցության նվազեցումը տրանսպորտային միջոցում գտնվող մարդկանց վրա և նրանց տարահանման հնարավորությունը ճանապարհատրանսպորտային պատահարից հետո,

4) հրշեջ անվտանգությունը,

5) վարորդի համար արտաքին տարածության տեսանելիությունը,

6) տրանսպորտային միջոցի արագության չափումը, գրանցումը և սահմանափակումը,

7) էլեկտրաանվտանգությունը,

8) տրանսպորտային միջոցի պաշտպանությունն անթույլատրելի օգտագործումից,

9) վնասակար (աղտոտող) նյութերի արտանետումների նվազեցումը, ինչպես նաև էներգետիկ էֆեկտիվությունը, որն արտահայտվում է էլեկտրամոբիլների էլեկտրաէներգիայի սպառման և ներքին այրման շարժիչներով տրանսպորտային միջոցների կողմից վառելիքի սպառման նվազեցմամբ,

10) արտաքին և ներքին աղմուկի նվազեցում,

11) ուղևորների և վարորդի համար նախատեսված սրահում առողջության համար անվտանգ միկրոկլիմայի վիճակը և տրանսպորտային միջոցի ուղևորների և վարորդի համար նախատեսված սրահում օդում վնասակար նյութերի պարունակության նվազեցումը,

12) լուսատեխնիկական և ձայնային ազդանշանային սարքերի անհրաժեշտ և բավարար քանակը, տեղադրությունը, բնութագրերը և գործողությունը,

13) տրանսպորտային միջոցի հսկողության միջոցների և կառավարման մարմինների անհրաժեշտ տեղակայումը և նույնականացումը:

9. Ուղևորների համար նախատեսված, ավելի քան 17 նստատեղ ունեցող ավտոբուսների կառուցվածքը պետք է ապահովի մեծ տարողություն ունեցող ուղևորատար տրանսպորտային միջոցների անվտանգության ապահովման նկատմամբ հատուկ պահանջների պահպանությունը:»:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ

Է. ԱՂԱԶԱՆՅԱՆ