

«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ 2020 ԹՎԱԿԱՆԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲՅՈՒՋԵԻ ՄԱՍԻՆ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՕՐԵՆՔԻ N 1 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 2 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՎԵՐԱԲԱՇԽՈՒՄԸ ԵՎ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2019 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 26-Ի N 1919-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ N 5 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 1 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ
ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐԸ

(հազ. դրամ)

| Ծրագրային դասիչը | | Բյուջետային ծախսերի գործառական դասակարգման բաժինների, խմբերի և դասերի, բյուջետային հատկացումների գլխավոր կարգադրիչների, ծրագրերի, միջոցառումների և միջոցառումները կատարող պետական մարմինների անվանումները | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները՝ փակագծերում) | | |
|------------------|--|---|--|----------|------|
| | | | առաջին կիսամյակ | ինն ամիս | տարի |
| | | ԸՆԴԱՄԵՆԸ ԾԱԽՍԵՐ | - | - | - |
| | | այդ թվում՝ | | | |
| | | ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն | - | - | - |
| 1049 | | <i>Ծրագրի անվանումը՝</i> | - | - | - |
| | | Ճանապարհային ցանցի բարելավում | | | |
| | | <i>Ծրագրի նպատակը՝</i> | | | |
| | | Ճանապարհային ցանցի բարելավում և անվտանգ երթևեկության ապահովում | | | |
| | | <i>Վերջնական արդյունքի նկարագրությունը՝</i> | | | |
| | | Ճանապարհների ծածկի որակի և փոխադրումների արդյունավետության բարելավում, ճանապարհների վիճակով պայմանավորված պատահարների նվազում | | | |

| Ծրագրի միջոցառումներ | | | | | |
|----------------------|---|--|-------------|-------------|-------------|
| 21001 | <i>Միջոցառման անվանումը՝</i> | | (135,899.3) | (353,383.7) | (353,383.7) |
| | Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում | | | | |
| | <i>Միջոցառման նկարագրությունը՝</i> | | | | |
| | Միջպետական, հանրապետական և մարզային նշանակության ավտոճանապարհների քայքայված ծածկի վերանորոգում, մաշված ծածկի փոխարինում | | | | |
| | <i>Միջոցառման տեսակը</i> | | | | |
| | Հանրության կողմից անմիջականորեն օգտագործվող ակտիվների հետ կապված միջոցառումներ | | | | |
| 21002 | <i>Միջոցառման անվանումը՝</i> | | 135,899.3 | 353,383.7 | 353,383.7 |
| | Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում | | | | |
| | <i>Միջոցառման նկարագրությունը՝</i> | | | | |
| | Ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող կամուրջների հիմնանորոգում | | | | |
| | <i>Միջոցառման տեսակը</i> | | | | |
| | Հանրության կողմից անմիջականորեն օգտագործվող ակտիվների հետ կապված միջոցառումներ | | | | |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ

Է. ԱՂԱԶԱՆՅԱՆ

«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ 2020 ԹՎԱԿԱՆԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲՅՈՒՋԵԻ ՄԱՍԻՆ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՕՐԵՆՔԻ N 6 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 1 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

(հազ. դրամ)

| Ծրագրային դասիչը | | Բյուջետային ծախսերի գործառնական դասակարգման բաժինների, խմբերի և դասերի, բյուջետային հատկացումների գլխավոր կարգադրիչների, ծրագրերի, միջոցառումների և միջոցառումները կատարող պետական մարմինների անվանումները | Ցուցանիշների փոփոխությունը (սվազեցումները նշված են փակագծերում) |
|------------------|-------------|--|---|
| ծրագիրը | միջոցառումը | | գումարը |
| | | ԸՆԴԱՄԵՆԸ ԾԱԽՍԵՐ | (353,383.7) |
| | | այդ թվում՝ | |
| | | ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ | (353,383.7) |
| | | այդ թվում՝ | |
| 1049 | 21002 | Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում | (353,383.7) |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ

Է. ԱՂԱԶԱՆՅԱՆ

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2019 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 26-Ի N 1919-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ
NN 3 ԵՎ 4 ՀԱՎԵԼՎԱԾՆԵՐՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐԸ**

(հազ. դրամ)

| Գործառնական դասիչը | | | Ծրագրային դասիչը | | Բյուջետային ծախսերի գործառնական դասակարգման բաժինների, խմբերի և դասերի, բյուջետային հատկացումների գլխավոր կարգադրիչների, ծրագրերի, միջոցառումների և միջոցառումները կատարող պետական մարմինների անվանումները | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները՝ փակագծերում) | | |
|--------------------|-----------|-----------|------------------|-------------|--|---|----------|------|
| Մոլորմ | Միջուկ | Մասն | Ծրագիրը | միջոցառումը | | առաջին կիսամյակ | իսն ամիս | տարի |
| | | | | | ԸՆԴԱՄԵՆԸ ԾԱԽՍԵՐ | - | - | - |
| | | | | | այդ թվում՝ | | | |
| 04 | | | | | ՏՆՏԵՍԱԿԱՆ ՀԱՐԱԲԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ | - | - | - |
| | | | | | այդ թվում՝ | | | |
| | 05 | | | | Տրանսպորտ | - | - | - |
| | | | | | այդ թվում՝ | | | |
| | | 01 | | | Ճանապարհային տրանսպորտ | - | - | - |
| | | | | | այդ թվում՝ | | | |
| | | | | | ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ | - | - | - |
| | | | | | այդ թվում՝ | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|-------|--|---|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | 1049 | | Ճանապարհային ցանցի բարելավում | - | - | - |
| | | | | | այդ թվում՝ | | | |
| | | | 21001 | | Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում | (135,899.3) | (353,383.7) | (353,383.7) |
| | | | | | այդ թվում՝ ըստ կատարողների | | | |
| | | | | | <i>ՀՀ կառավարություն</i> | <i>(2,996,083.0)</i> | <i>(4,125,371.7)</i> | <i>(4,125,371.7)</i> |
| | | | | | այդ թվում՝ բյուջետային ծախսերի տնտեսագիտական դասակարգման հոդվածների | | | |
| | | | | | - Շենքերի և շինությունների կապիտալ վերանորոգում | (2,996,083.0) | (4,125,371.7) | (4,125,371.7) |
| | | | | | <i>ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն</i> | <i>2,860,183.7</i> | <i>3,771,988.0</i> | <i>3,771,988.0</i> |
| | | | | | այդ թվում՝ բյուջետային ծախսերի տնտեսագիտական դասակարգման հոդվածների | | | |
| | | | | | - Շենքերի և շինությունների կապիտալ վերանորոգում | 2,786,255.7 | 3,698,060.0 | 3,698,060.0 |
| | | | | | - Նախագծահետազոտական ծախսեր | 73,928.0 | 73,928.0 | 73,928.0 |
| | | | 21002 | | Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում | 135,899.3 | 353,383.7 | 353,383.7 |
| | | | | | այդ թվում՝ ըստ կատարողների | | | |
| | | | | | <i>ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն</i> | <i>135,899.3</i> | <i>353,383.7</i> | <i>353,383.7</i> |
| | | | | | այդ թվում՝ բյուջետային ծախսերի տնտեսագիտական դասակարգման հոդվածների | | | |
| | | | | | - Շենքերի և շինությունների կապիտալ վերանորոգում | 135,899.3 | 353,383.7 | 353,383.7 |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ

Է. ԱՂԱԶԱՆՅԱՆ

Հավելված N 4
ՀՀ կառավարության 2020 թվականի
ապրիլի 9-ի N 539 - Ն որոշման

«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ 2020 ԹՎԱԿԱՆԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲՅՈՒՋԵԻ ՄԱՍԻՆ» ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՕՐԵՆՔԻ N 1 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 3 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐԸ

(հազ. դրամ)

| Ծրագրային դասիչը | | Բյուջետային գլխավոր կարգադրիչների, ծրագրերի, միջոցառումների և ուղղությունների անվանումները | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները՝ փակագծերում) | | | | |
|------------------|-------------|--|--|-----------------------|--|--|--|
| | | | ընդամենը | այդ թվում՝ | | | |
| ծրագիրը | միջոցառումը | | | կառուցման աշխատանքներ | վերակառուցման, վերանորոգման և վերականգնման աշխատանքներ | նախագծահետազոտական, գեոդեզիա-քարտեզագրական աշխատանքներ | ոչ ֆինանսական այլ ակտիվների ձեռքբերում |
| | | ԸՆԴԱՄԵՆԸ | 0.0 | 0.0 | (73,928.0) | 73,928.0 | 0.0 |
| | | այդ թվում՝ | | | | | |
| | - | <u>ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ</u> | 0.0 | 0.0 | (73,928.0) | 73,928.0 | 0.0 |
| | | այդ թվում՝ | | | | | |
| 1049 | 21001 | Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում | (353,383.7) | - | (427,311.7) | 73,928.0 | - |
| | | այդ թվում՝ | | | | | |

| | | | | | | |
|---|--|--------------------|----------|--------------------|-----------------|----------|
| 1 | Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում | 1,491,976.7 | - | 1,463,350.7 | 28,626.0 | - |
| | Մ-1, Երևան - Գյումրի - Վրաստանի սահման կմ148+300-կմ152+600 հատվածի հիմնանորոգում | 29,864.6 | | 29,864.6 | | |
| | Մ-1, Երևան - Գյումրի - Վրաստանի սահման կմ156+700-կմ160+200 հատվածի հիմնանորոգում | 14,665.6 | | 14,665.6 | | |
| | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ65+350-կմ77+350 հատվածի հիմնանորոգում | 82,100.8 | | 82,100.8 | | |
| | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ101+400-կմ108+400 հատվածի հիմնանորոգում | 163,412.2 | | 163,412.2 | | |
| | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ139+000-կմ142+000 հատվածի հիմնանորոգում | 45,797.0 | | 45,797.0 | | |
| | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ248+000-կմ254+000 հատվածի հիմնանորոգում | 96,687.6 | | 96,687.6 | | |
| | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ354+520-կմ364+000 հատվածի հիմնանորոգում | 382.0 | | 382.0 | | |
| | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ75+500-կմ79+000 հատվածի հիմնանորոգում | 11,846.1 | | 11,846.1 | | |
| | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ112+900-կմ116+900 հատվածի հիմնանորոգում | 450,910.0 | | 450,910.0 | | |
| | Մ-8, Վանաձոր (Մ-6 հատման կետ)-Դիլիջան կմ22+400-կմ33+500 հատվածի հիմնանորոգում | 2,600.0 | | 2,600.0 | | |

| | | | | | | | |
|--|--|---|-----------|--|-----------|---------|--|
| | | Մ-14, /Մ-4/ -Շորժա - Վարդենիս կմ60+300-կմ72+800 հատվածի հիմնանորոգում | 72,895.0 | | 72,895.0 | | |
| | | Մ-16, Մ-4 Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ7+000-կմ8+400 հատվածի հիմնանորոգում | 11,718.6 | | 11,718.6 | | |
| | | Մ-16, Մ-4 Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ12+560-կմ13+900 հատվածի հիմնանորոգում | 8,877.3 | | 8,877.3 | | |
| | | Մ-16, Մ-4 Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ21+940-կմ24+700 հատվածի հիմնանորոգում | 13,589.8 | | 13,589.8 | | |
| | | Մ-16, Մ-4 Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ29+000-կմ35+800 հատվածի հիմնանորոգում | 31,266.4 | | 31,266.4 | | |
| | | Մ-16, Մ-4 Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ41+900-կմ46+400 հատվածի հիմնանորոգում | 81,094.8 | | 81,094.8 | | |
| | | Մ-16, Մ-4 Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ46+400-կմ59+000 հատվածի հիմնանորոգում | 257,083.1 | | 257,083.1 | | |
| | | ՀՀ Տավուշի մարզի Ոսկեպար գյուղի սկզբից մինչև Բաղանիս գյուղ նոր շրջանցիկ ճանապարհի կառուցում (հատված կմ0+000-կմ0+813, կմ0+000-կմ0+118) | 88,559.8 | | 88,559.8 | | |
| | | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահմանի կմ72+000 - կմ75+500 հատվածի հիմնանորոգում | 4,440.0 | | | 4,440.0 | |
| | | Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-Աղբբեջանի սահման Մետաղական արգելափակոցների տեղադրում 15 կմ երկարությամբ | 1,950.0 | | | 1,950.0 | |
| | | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման, կմ270+000-կմ277+000 հատվածի հիմնանորոգում | 8,400.0 | | | 8,400.0 | |

| | | | | | | | |
|--|---|--|--------------------|---|--------------------|-----------------|---|
| | | Մ-2, Երևան-Երասխա-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման, կմ284+400-կմ289+100 հատվածի հիմնանորոգում | 4,392.0 | | | 4,392.0 | |
| | | Մ-2, Երևան-Երասխա-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման, կմ364+000 -կմ374+000 հատվածի հիմնանորոգում | 9,444.0 | | | 9,444.0 | |
| | 2 | Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում | 1,707,019.9 | - | 1,665,869.9 | 41,150.0 | - |
| | | Հ-6, /Հ-2/-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց -/Մ-1/ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ12+000-կմ24+700 հատվածի հիմնանորոգում | 1,095,513.0 | | 1,095,513.0 | | |
| | | Հ-25, Մ6-Հաղպատի հուշարձան կմ0+000-կմ5+000 հատվածի հիմնանորոգում | 296,396.2 | | 296,396.2 | | |
| | | Հ-32, Մ-1-Գյումրի-Կապա-Ամասիա հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ12+000-կմ17+700 հատվածի հիմնանորոգում | 35,235.6 | | 35,235.6 | | |
| | | Հ-26, Մոտեցում Մակարավանքի հուշարձան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում | 216,715.3 | | 216,715.3 | | |
| | | Մոտեցում Մեծամորի թանգարան 4.1 կմ (3.6+0.5) ավտոճանապարհի հիմնանորոգում | 22,009.8 | | 22,009.8 | | |
| | | Հ31, /Մ-1/ - Վարդաղբյուր - Տաշիր - /Մ-3/ ավտոճանապարհի կմ35+300 - կմ45+300 հատվածի հիմնանորոգում | 10,920.0 | | | 10,920.0 | |

| | | | | | | | |
|--|---|--|-----------|---|-----------|----------|---|
| | | Հ34, Մ3-Ստեփանավան-Պրիվոլնոյե-Վրաստանի սահման կմ 5+000 - կմ 18+000 հատվածի հիմնանորոգում | 14,880.0 | | | 14,880.0 | |
| | | Հ-46, Մ2-Տաթև-Աղվանի-Մ2 (Սյունիք) ավտոճանապարհի կմ 25+000-կմ37+500 հատվածի հիմնանորոգում | 14,700.0 | | | 14,700.0 | |
| | | Հ-36, Մ4-Իջևան-Նավուր-Բերդ-Այգեպար կմ7+500-ում փլուզված հատվածի վերականգնում | 650.0 | | | 650.0 | |
| | 3 | Մարզային նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում | 572,991.4 | - | 568,839.4 | 4,152.0 | - |
| | | ՀՀ Տավուշի մարզի Մ16-Բերքաբեր ճանապարհի 4,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում | 322,486.9 | | 322,486.9 | | |
| | | ՀՀ Գեղարքունիքի մարզի Գանձակ համայնքի 2,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում | 191,932.1 | | 191,932.1 | | |
| | | ՀՀ Կոտայքի մարզի Կամարիս համայնքի 1,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում | 3,075.0 | | 3,075.0 | | |
| | | Ա/ճ Տ-5-25, Մ3-Լեռնապատ հիմնանորոգում | 45,637.1 | | 45,637.1 | | |
| | | Լոռու մարզի Լոռի Բերդից գյուղի կից մայրուղու Աշոտ Երկաթ պատմամշակութային ամրոց տանող ճանապարհի ասֆալտապատում | 4,108.3 | | 4,108.3 | | |
| | | Լոռու մարզի Լոռի Բերդից գյուղի կից մայրուղու Աշոտ Երկաթ պատմամշակութային ամրոց տանող ճանապարհի մայթերի ասֆալտապատում | 1,600.0 | | 1,600.0 | | |
| | | Տ-5-57, /Հ-33/ (Լոռի Բերդ)- Լեշան-/Հ-33/ կմ 0+000-կմ 3+800 հատվածի հիմնանորոգում | 4,152.0 | | | 4,152.0 | |

| | | | | | | | |
|------|-------|--|---------------|---|---------------|---|---|
| | | Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում | (4,125,371.7) | | (4,125,371.7) | | |
| 1049 | 21002 | Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում | 353,383.7 | - | 353,383.7 | - | - |
| | | այդ թվում՝ | | | | | |
| | 4 | Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում, այդ թվում | 353,383.7 | - | 353,383.7 | - | - |
| | | Մ-3, Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ83+850 հատվածում կամուրջի վերանորոգում | 1,489.3 | | 1,489.3 | | |
| | | Մ- 4, Երևան-Սևան-Իջևան-Ադրբեջանի սահման կմ 103+100 հատվածի վթարված կամրջի վերականգնում (քաղաք Դիլիջան) | 1,010.0 | | 1,010.0 | | |
| | | Հ-6, Հ-2-Եղվարդի տր. հանգույց-Մ-1 վթարային տր. Հանգույցի հիմնանորոգում | 350,884.4 | | 350,884.4 | | |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ

Է. ԱՂԱԶԱՆՅԱՆ

Հավելված N 5
ՀՀ կառավարության 2020 թվականի
ապրիլի 9-ի N 539 - Ն որոշման

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2019 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 26-Ի N 1919-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ
N 5 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 2 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐԸ

| Ծրագրային դասիչը | | Բյուջետային գլխավոր կարգադրիչների, ծրագրերի, միջոցառումների և ուղղությունների անվանումները | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները՝ փակագծերում) | | |
|------------------|------------|--|---|--------------------|--------------------|
| Նվազում | Միջոցառում | | առաջին կիսամյակ | ինն ամիս | տարի |
| | | ԸՆԴԱՄԵՆԸ | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | այդ թվում՝ | | | |
| | - | <u>ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ</u> | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | այդ թվում՝ | | | |
| 1049 | 21001 | Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում | (135,899.3) | (353,383.7) | (353,383.7) |
| | | այդ թվում՝ ըստ կատարողների | | | |
| | | ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն | 2,860,183.7 | 3,771,988.0 | 3,771,988.0 |
| | | այդ թվում՝ ըստ ուղղությունների | | | |

| | | | | |
|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում | 1,333,932.5 | 1,491,976.7 | 1,491,976.7 |
| | Մ-1, Երևան - Գյումրի - Վրաստանի սահման կմ148+300-կմ152+600 հատվածի հիմնանորոգում | 29,864.6 | 29,864.6 | 29,864.6 |
| | Մ-1, Երևան - Գյումրի - Վրաստանի սահման կմ156+700-կմ160+200 հատվածի հիմնանորոգում | 14,665.6 | 14,665.6 | 14,665.6 |
| | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ65+350-կմ77+350 հատվածի հիմնանորոգում | 82,100.8 | 82,100.8 | 82,100.8 |
| | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ101+400-կմ108+400 հատվածի հիմնանորոգում | 163,412.2 | 163,412.2 | 163,412.2 |
| | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ139+000-կմ142+000 հատվածի հիմնանորոգում | 45,797.0 | 45,797.0 | 45,797.0 |
| | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ248+000-կմ254+000 հատվածի հիմնանորոգում | 96,687.6 | 96,687.6 | 96,687.6 |
| | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ354+520-կմ364+000 հատվածի հիմնանորոգում | 382.0 | 382.0 | 382.0 |

| | | | | | |
|--|--|--|-----------|-----------|-----------|
| | | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ75+500-կմ79+000 հատվածի հիմնանորոգում | 11,846.1 | 11,846.1 | 11,846.1 |
| | | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ112+900-կմ116+900 հատվածի հիմնանորոգում | 301,608.0 | 450,910.0 | 450,910.0 |
| | | Մ-8, Վանաձոր (Մ-6 հատման կետ)-Դիլիջան կմ22+400-կմ33+500 հատվածի հիմնանորոգում | 2,600.0 | 2,600.0 | 2,600.0 |
| | | Մ-14, /Մ-4/ -Շորժա - Վարդենիս կմ60+300-կմ72+800 հատվածի հիմնանորոգում | 72,895.0 | 72,895.0 | 72,895.0 |
| | | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ7+000-կմ8+400 հատվածի հիմնանորոգում | 10,901.1 | 11,718.6 | 11,718.6 |
| | | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ12+560-կմ13+900 հատվածի հիմնանորոգում | 8,577.3 | 8,877.3 | 8,877.3 |
| | | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ21+940-կմ24+700 հատվածի հիմնանորոգում | 13,589.8 | 13,589.8 | 13,589.8 |
| | | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ29+000-կմ35+800 հատվածի հիմնանորոգում | 31,266.4 | 31,266.4 | 31,266.4 |
| | | Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ41+900-կմ46+400 հատվածի հիմնանորոգում | 79,833.8 | 81,094.8 | 81,094.8 |

| | | | | | |
|--|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | Մ-16, Մ-4 Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ46+400-կմ59+000 հատվածի հիմնանորոգում | 253,234.4 | 257,083.1 | 257,083.1 |
| | | ՀՀ Տավուշի մարզի Ոսկեպար գյուղի սկզբից մինչև Բաղանիս գյուղ նոր շրջանցիկ ճանապարհի կառուցում (հատված կմ0+000-կմ0+813, կմ0+000-կմ0+118) | 86,044.8 | 88,559.8 | 88,559.8 |
| | | Մ- 3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահմանի կմ72+000 - կմ75+500 հատվածի հիմնանորոգում | 4,440.0 | 4,440.0 | 4,440.0 |
| | | Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-Աղբբեջանի սահման Մետաղական արգելափակոցների տեղադրում 15 կմ երկարությամբ | 1,950.0 | 1,950.0 | 1,950.0 |
| | | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման, կմ270+000-կմ277+000 հատվածի հիմնանորոգում | 8,400.0 | 8,400.0 | 8,400.0 |
| | | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման, կմ284+400-կմ289+100 հատվածի հիմնանորոգում | 4,392.0 | 4,392.0 | 4,392.0 |
| | | Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման, կմ364+000 -կմ374+000 հատվածի հիմնանորոգում | 9,444.0 | 9,444.0 | 9,444.0 |
| | 2 | Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում | 1,205,574.2 | 1,707,019.9 | 1,707,019.9 |

| | | | | | |
|--|--|--|-----------|-------------|-------------|
| | | Հ-6, /Հ-2/-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց -/Մ-1/ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ12+000-կմ24+700 հատվածի հիմնանորոգում | 703,000.0 | 1,095,513.0 | 1,095,513.0 |
| | | Հ-25, Մ6-Հաղպատի հուշարձան կմ0+000-կմ5+000 հատվածի հիմնանորոգում | 240,194.6 | 296,396.2 | 296,396.2 |
| | | Հ-32, Մ-1-Գյումրի-Կապս-Ամասիա հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ12+000+կմ17+700 հատվածի հիմնանորոգում | 34,705.6 | 35,235.6 | 35,235.6 |
| | | Հ-26, Մոտեցում Մակարավանքի հուշարձան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում | 164,514.2 | 216,715.3 | 216,715.3 |
| | | Մոտեցում Մեծամորի թանգարան 4.1 կմ (3.6+0.5) ավտոճանապարհի հիմնանորոգում | 22,009.8 | 22,009.8 | 22,009.8 |
| | | Հ31, /Մ-1/ - Վարդաղբյուր - Տաշիր - /Մ-3/ ավտոճանապարհի կմ35+300 - կմ45+300 հատվածի հիմնանորոգում | 10,920.0 | 10,920.0 | 10,920.0 |
| | | Հ34, Մ3-Ստեփանավան-Պրիվոլնոյե-Վրաստանի սահման կմ 5+000 - կմ 18+000 հատվածի հիմնանորոգում | 14,880.0 | 14,880.0 | 14,880.0 |
| | | Հ-46, Մ2-Տաթև-Աղվանի-Մ2 (Սյունիք) ավտոճանապարհի կմ 25+000-կմ37+500 հատվածի հիմնանորոգում | 14,700.0 | 14,700.0 | 14,700.0 |

| | | | | | |
|---|--|---|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | Հ-36, Մ4-Իջևան-Նավուր-Բերդ-Այգեպար կմ7+500-ում փլուզված հատվածի վերականգնում | 650.0 | 650.0 | 650.0 |
| 3 | | Մարզային նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում | 320,677.0 | 572,991.4 | 572,991.4 |
| | | ՀՀ Տավուշի մարզի Մ16-Բերքաբեր ճանապարհի 4,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում | 219,740.8 | 322,486.9 | 322,486.9 |
| | | ՀՀ Գեղարքունիքի մարզի Գանձակ համայնքի 2,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում | 88,000.9 | 191,932.1 | 191,932.1 |
| | | ՀՀ Կոտայքի մարզի Կամարիս համայնքի 1,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում | 3,075.0 | 3,075.0 | 3,075.0 |
| | | Ա/ճ Տ-5-25, Մ3-Լեռնապատ հիմնանորոգում | - | 45,637.1 | 45,637.1 |
| | | Լոռու մարզի Լոռի Բերդից գյուղի կից մայրուղու Աշոտ Երկաթ պատմամշակույթային ամրոց տանող ճանապարհի ասֆալտապատում | 4,108.3 | 4,108.3 | 4,108.3 |
| | | Լոռու մարզի Լոռի Բերդից գյուղի կից մայրուղու Աշոտ Երկաթ պատմամշակույթային ամրոց տանող ճանապարհի մայթերի ասֆալտապատում | 1,600.0 | 1,600.0 | 1,600.0 |
| | | Տ-5-57, /Հ-33/ (Լոռի Բերդ)- Լեջան-/Հ-33/ կմ 0+000-կմ 3+800 հատվածի հիմնանորոգում | 4,152.0 | 4,152.0 | 4,152.0 |
| | | Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում | (2,996,083.0) | (4,125,371.7) | (4,125,371.7) |
| | | այդ թվում՝ ըստ կատարողների | | | |
| | | ՀՀ կառավարություն | (2,996,083.0) | (4,125,371.7) | (4,125,371.7) |

| | | | | | |
|------|-------|--|------------------|------------------|------------------|
| 1049 | 21002 | Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում | 135,899.3 | 353,383.7 | 353,383.7 |
| | | այդ թվում՝ ըստ կատարողների | | | |
| | | ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն | <i>135,899.3</i> | <i>353,383.7</i> | <i>353,383.7</i> |
| | | այդ թվում՝ ըստ ուղղությունների | | | |
| | | Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում, այդ թվում՝ | 135,899.3 | 353,383.7 | 353,383.7 |
| | | Մ-3, Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման կմ83+850 հատվածում կամուրջի վերանորոգում | 1,489.3 | 1,489.3 | 1,489.3 |
| | | Մ- 4, Երևան-Սևան-Իջևան-Ադրբեջանի սահման կմ 103+100 հատվածի վթարված կամրջի վերականգնում (քաղաք Դիլիջան) | 1,010.0 | 1,010.0 | 1,010.0 |
| | | Հ-6, Հ-2-Եղվարդի տր. հանգույց-Մ-1 վթարային տր. Հանգույցի հիմնանորոգում | 133,400.0 | 350,884.4 | 350,884.4 |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ

Է. ԱՂԱԶԱՆՅԱՆ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2019 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 26-Ի N 1919-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ
N 9 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 9.8 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐԸ

ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՄԱՍ 2. ՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՐՄՆԻ ԳԾՈՎ ԱՐԴՅՈՒՆՔԱՅԻՆ (ԿԱՏԱՐՈՂԱԿԱՆ) ՑՈՒՑԱՆԻՇՆԵՐԸ

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Ծրագրի դասիչը | Ծրագրի անվանումը |
| 1049 | Ճանապարհային ցանցի բարելավում |

Ծրագրի միջոցառումները

| | | | | |
|---|---|--|----------|------|
| Ծրագրի դասիչը՝ | 1049 | Ցուցանիշների փոփոխությունը (նվազեցումները նշված են փակագծերում) | | |
| Միջոցառման դասիչը՝ | 21001 | առաջին կիսամյակ | ինն ամիս | տարի |
| Միջոցառման անվանումը՝ | Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում | | | |
| Նկարագրությունը՝ | Միջպետական, հանրապետական և մարզային նշանակության ավտոճանապարհների քայքայված ծածկի վերանորոգում, մաշված ծածկի փոխարինում | | | |
| Միջոցառման տեսակը՝ | Հանրության կողմից անմիջականորեն օգտագործվող ակտիվների հետ կապված միջոցառումներ | | | |
| Արդյունքի չափորոշիչներ | | | | |
| Հիմնանորոգվող ավտոճանապարհների երկարությունը/կիլոմետր/ այդ թվում՝ | | | | 33.7 |

| | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ | | | 10.0 |
| Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ | | | 17.7 |
| Մարզային նշանակության ավտոճանապարհներ | | | 6.0 |
| Բավարար վիճակում ճանապարհների և հատվածների երկարության հարաբերությունը այդ կարգի ճանապարհների ողջ երկարությանը, % | | | |
| Աշխատանքների ավարտվածության աստիճան, % | | | |
| Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ) | (135,899.3) | (353,383.7) | (353,383.7) |

| | | | | |
|---|--|--|-----------|-----------|
| Ծրագրի դասիչը՝ | 1049 | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով) | | |
| Միջոցառման դասիչը՝ | 21002 | առաջին կիսամյակ | ինն ամիս | տարի |
| Միջոցառման անվանումը՝ | Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում | | | |
| Նկարագրությունը՝ | Ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող կամուրջների հիմնանորոգում | | | |
| Միջոցառման տեսակը՝ | Հանրության կողմից անմիջականորեն օգտագործվող ակտիվների հետ կապված միջոցառումներ | | | |
| Արդյունքի չափորոշիչներ | | | | |
| Հիմնանորոգվող տրանսպորտային օբյեկտների թիվը, այդ թվում՝ | | | | 3 |
| Կամուրջներ | | | | 3 |
| Կամուրջներ (մ) | | | | |
| Աշխատանքների ավարտվածության աստիճան, % | | | | |
| Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ) | | 135,899.3 | 353,383.7 | 353,383.7 |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ

Է. ԱՂԱԶԱՆՅԱՆ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2019 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 26-Ի N 1919-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ
N 9.1 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 9.1.58 ԱԳՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԵՎ ԼՐԱՅՈՒՄՆԵՐԸ

ՀՀ կառավարություն

ՄԱՍ 1. ՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՐՄՆԻ ԳԾՈՎ ԱՐԳՅՈՒՆՔԱՅԻՆ (ԿԱՏԱՐՈՂԱԿԱՆ) ՑՈՒՑԱՆԻՇՆԵՐԸ

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Ծրագրի դասիչը | Ծրագրի անվանումը |
| 1049 | Ճանապարհային ցանցի բարելավում |

Ծրագրի միջոցառումները

| | | Ցուցանիշների փոփոխությունը (նվազեցումները նշված են փակագծերում) | | |
|-----------------------|---|--|----------|------|
| Ծրագրի դասիչը՝ | 1049 | առաջին կիսամյակ | ինն ամիս | տարի |
| Միջոցառման դասիչը՝ | 21001 | | | |
| Միջոցառման անվանումը՝ | Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում | | | |
| Նկարագրությունը՝ | Միջպետական՝ հանրապետական և մարզային նշանակության ավտոճանապարհների քայքայված ծածկի վերանորոգում՝ մնացած ծածկի փոխարինում | | | |
| Միջոցառման տեսակը՝ | Հանրության կողմից անմիջականորեն օգտագործվող ակտիվների հետ կապված միջոցառումներ | | | |

| Արդյունքի չափորոշիչներ | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|
| <i>Հիմնանորոգվող ավտոճանապարհների երկարությունը/կիլոմետր/ այդ թվում՝</i> | | | |
| <i>Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ</i> | | | |
| <i>Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ</i> | | | |
| <i>Մարզային նշանակության ավտոճանապարհներ</i> | | | |
| <i>Աշխատանքների ավարտվածության աստիճան, %</i> | | | |
| Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ) | (2,996,083.0) | (4,125,371.7) | (4,125,371.7) |

Աղյուսակ N 2

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2019 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 26-Ի N 1919-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ N 9.1 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 9.1.8 ԱՂՅՈՒՍԱԿՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐԸ

ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՄԱՍ 1. ՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՐՄՆԻ ԳԾՈՎ ԱՐԴՅՈՒՆՔԱՅԻՆ (ԿԱՏԱՐՈՂԱԿԱՆ) ՑՈՒՑԱՆԻՇՆԵՐԸ

| Ծրագրի դասիչը | Ծրագրի անվանումը |
|---------------|--------------------------------------|
| 1049 | <i>Ճանապարհային ցանցի բարելավում</i> |

Ծրագրի միջոցառումները

| Ծրագրի դասիչը՝ | 1049 | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով) | | |
|-----------------------|--|--|----------|------|
| Միջոցառման դասիչը՝ | 21001 | առաջին կիսամյակ | ինն ամիս | տարի |
| Միջոցառման անվանումը՝ | <i>Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում</i> | | | |

| | | | | |
|---|---|--|-------------|-------------|
| Նկարագրությունը՝ | Միջպետական՝ հանրապետական և մարզային նշանակության ավտոճանապարհների քայքայված ծածկի վերանորոգում՝ մաշված ծածկի փոխարինում | | | |
| Միջոցառման տեսակը՝ | Հանրության կողմից անմիջականորեն օգտագործվող ակտիվների հետ կապված միջոցառումներ | | | |
| Արդյունքի չափորոշիչներ | | | | |
| Հիմնանորոգվող ավտոճանապարհների երկարությունը/կիլոմետր/ այդ թվում՝ | | | | 33.7 |
| Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ | | | | 10.0 |
| Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ | | | | 17.7 |
| Մարզային նշանակության ավտոճանապարհներ | | | | 6.0 |
| Աշխատանքների ավարտվածության աստիճան, % | | | | |
| Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ) | | 2,860,183.7 | 3,771,988.0 | 3,771,988.0 |
| | | | | |
| Ծրագրի դասիչը՝ | 1049 | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով) | | |
| Միջոցառման դասիչը՝ | 21002 | առաջին կիսամյակ | ինն ամիս | տարի |
| Միջոցառման անվանումը՝ | Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում | | | |
| Նկարագրությունը՝ | Ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գրավող կամուրջների հիմնանորոգում | | | |
| Միջոցառման տեսակը՝ | Հանրության կողմից անմիջականորեն օգտագործվող ակտիվների հետ կապված միջոցառումներ | | | |
| Արդյունքի չափորոշիչներ | | | | |
| Հիմնանորոգվող տրանսպորտային օբյեկտների թիվը, այդ թվում՝ | | | | 3 |
| Կամուրջներ | | | | 3 |

| | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Կամորջներ (մ) | | | |
| Աշխատանքների ավարտվածության աստիճան, % | | | |
| Միջոցառման վրա կատարվող ծախսը (հազ. դրամ) | 135,899.3 | 353,383.7 | 353,383.7 |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ

Է. ԱՂԱԶԱՆՅԱՆ

Հավելված N 8
ՀՀ կառավարության 2020 թվականի
ապրիլի 9-ի N 539 - Ն որոշման

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2019 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 26-Ի N 1919-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ
N 10 ՀԱՎԵԼՎԱԾՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐԸ

| Կոդը | Անվանումը | Գնման ձևը | Չափի միավորը | Միավորի գինը | Ցուցանիշների փոփոխությունը (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները՝ փակագծերում) | |
|---|---|-----------|------------------------|--------------|--|------------------------|
| | | | | | քանակը | գումարը (հազ. դրամ) |
| ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն | | | | | | |
| Բաժին N 04 | Խումբ N 05 | Դաս N 01 | Ճանապարհային տրանսպորտ | | | 4,125,371.7 |
| 1049 21001 | Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում | | | | | 3,771,988.0 |
| ՄԱՍ I. ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ | | | | | | 3,727,818.3 |
| 71241200 | Նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ | ԳՀ | դրամ | 4,440,000.0 | 1 | 4,440.0 |
| 71241200 | Նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ | ԳՀ | դրամ | 10,920,000.0 | 1 | 10,920.0 |
| 71241200 | Նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ | ԳՀ | դրամ | 14,880,000.0 | 1 | 14,880.0 |
| 71241200 | Նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ | ԳՀ | դրամ | 4,152,000.0 | 1 | 4,152.0 |

| | | | | | | |
|----------|---|-----|------|---------------|---|-----------|
| 71241200 | Նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ | ԳՀ | դրամ | 14,700,000.0 | 1 | 14,700.0 |
| 71241200 | Նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ | ԳՀ | դրամ | 650,000.0 | 1 | 650.0 |
| 71241200 | Նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ | ԳՀ | դրամ | 1,950,000.0 | 1 | 1,950.0 |
| 71241200 | Նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ | ԳՀ | դրամ | 8,400,000.0 | 1 | 8,400.0 |
| 71241200 | Նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ | ԳՀ | դրամ | 4,392,000.0 | 1 | 4,392.0 |
| 71241200 | Նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ | ԳՀ | դրամ | 9,444,000.0 | 1 | 9,444.0 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀՄԱ | դրամ | 26,308,600.0 | 1 | 26,308.6 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀՄԱ | դրամ | 14,665,600.00 | 1 | 14,665.6 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀԲՄ | դրամ | 81,030,800.0 | 1 | 81,030.8 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀԲՄ | դրամ | 161,913,000.0 | 1 | 161,913.0 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀԲՄ | դրամ | 45,687,000.0 | 1 | 45,687.0 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀՄԱ | դրամ | 95,075,600.0 | 1 | 95,075.6 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀԲՄ | դրամ | 11,846,100.0 | 1 | 11,846.1 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀԲՄ | դրամ | 448,510,100.0 | 1 | 448,510.1 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀՄԱ | դրամ | 72,895,000.0 | 1 | 72,895.0 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀՄԱ | դրամ | 10,901,100.0 | 1 | 10,901.1 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀՄԱ | դրամ | 8,577,300.0 | 1 | 8,577.3 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀՄԱ | դրամ | 13,481,700.0 | 1 | 13,481.7 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀՄԱ | դրամ | 31,266,400.0 | 1 | 31,266.4 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀՄԱ | դրամ | 79,833,800.0 | 1 | 79,833.8 |

| | | | | | | |
|-------------------------|--|-----|------|-----------------|---|-------------|
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀՄԱ | դրամ | 253,234,400.0 | 1 | 253,234.4 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ԲՄ | դրամ | 86,044,800.0 | 1 | 86,044.8 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀԲՄ | դրամ | 1,090,444,900.0 | 1 | 1,090,444.9 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀԲՄ | դրամ | 291,167,400.0 | 1 | 291,167.4 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀՄԱ | դրամ | 34,705,600.0 | 1 | 34,705.6 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀԲՄ | դրամ | 213,346,500.0 | 1 | 213,346.5 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀՄԱ | դրամ | 22,009,800.0 | 1 | 22,009.8 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀԲՄ | դրամ | 319,198,700.0 | 1 | 319,198.7 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀԲՄ | դրամ | 188,000,900.0 | 1 | 188,000.9 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀԲՄ | դրամ | 3,075,000.0 | 1 | 3,075.0 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ԲՄ | դրամ | 44,961,900.0 | 1 | 44,961.9 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀԲՄ | դրամ | 4,108,300.0 | 1 | 4,108.3 |
| 45231177 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀԲՄ | դրամ | 1,600,000.0 | 1 | 1,600.0 |
| ՄԱՍ II. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ | | | | | | 44,169.7 |
| 71351540 | տեխնիկական հսկողության ծառայություններ | ՀԲՄ | դրամ | 752,000.0 | 1 | 752.0 |
| 71351540 | տեխնիկական հսկողության ծառայություններ | ՀԲՄ | դրամ | 110,000.0 | 1 | 110.0 |
| 71351540 | տեխնիկական հսկողության ծառայություններ | ՀՄԱ | դրամ | 799,800.0 | 1 | 799.8 |
| 71351540 | տեխնիկական հսկողության ծառայություններ | ՀԲՄ | դրամ | 1,100,000.0 | 1 | 1,100.0 |
| 71351540 | տեխնիկական հսկողության ծառայություններ | ՀԲՄ | դրամ | 2,600,000.0 | 1 | 2,600.0 |
| 71351540 | տեխնիկական հսկողության ծառայություններ | ՀԲՄ | դրամ | 817,500.0 | 1 | 817.5 |
| 71351540 | տեխնիկական հսկողության ծառայություններ | ՀԲՄ | դրամ | 300,000.0 | 1 | 300.0 |
| 71351540 | տեխնիկական հսկողության ծառայություններ | ՀԲՄ | դրամ | 100,000.0 | 1 | 100.0 |
| 71351540 | տեխնիկական հսկողության ծառայություններ | ԳՀ | դրամ | 776,500.0 | 1 | 776.5 |
| 71351540 | տեխնիկական հսկողության ծառայություններ | ՀՄԱ | դրամ | 2,160,000.0 | 1 | 2,160.0 |
| 71351541 | տեխնիկական հսկողության ծառայություններ | ԳՀ | դրամ | 160,000.0 | 1 | 160.0 |

| | | | | | | | |
|--------------------|---|-----|------|-------------|---|-----------|-----------|
| 71351540 | տելխնիկական հսկողության ծառայություններ | ՀԲՄ | դրամ | 5,068,100.0 | 1 | 5,068.1 | |
| 71351540 | տելխնիկական հսկողության ծառայություններ | ԳՀ | դրամ | 3,000,000.0 | 1 | 3,000.0 | |
| 71351540 | տելխնիկական հսկողության ծառայություններ | ՀՄԱ | դրամ | 530,000.0 | 1 | 530.0 | |
| 71351540 | տելխնիկական հսկողության ծառայություններ | ՀԲՄ | դրամ | 1,914,600.0 | 1 | 1,914.6 | |
| 71351541 | տելխնիկական հսկողության ծառայություններ | ԳՀ | դրամ | 1,100,000.0 | 1 | 1,100.0 | |
| 71351540 | տելխնիկական հսկողության ծառայություններ | ԳՀ | դրամ | 2,820,000.0 | 1 | 2,820.0 | |
| 71351540 | տելխնիկական հսկողության ծառայություններ | ԲՄ | դրամ | 126,000.0 | 1 | 126.0 | |
| 98111140 | հեղինակային հսկողության ծառայություններ | ՄԱ | դրամ | 3,556,000.0 | 1 | 3,556.0 | |
| 98111140 | հեղինակային հսկողության ծառայություններ | ՄԱ | դրամ | 1,070,000.0 | 1 | 1,070.0 | |
| 98111140 | հեղինակային հսկողության ծառայություններ | ՄԱ | դրամ | 747,200.0 | 1 | 747.2 | |
| 98111140 | հեղինակային հսկողության ծառայություններ | ՄԱ | դրամ | 812,000.0 | 1 | 812.0 | |
| 98111140 | հեղինակային հսկողության ծառայություններ | ՄԱ | դրամ | 382,000.0 | 1 | 382.0 | |
| 98111140 | հեղինակային հսկողության ծառայություններ | ՄԱ | դրամ | 1,300,000.0 | 1 | 1,300.0 | |
| 98111140 | հեղինակային հսկողության ծառայություններ | ՄԱ | դրամ | 8,100.0 | 1 | 8.1 | |
| 98111140 | հեղինակային հսկողության ծառայություններ | ՄԱ | դրամ | 484,500.0 | 1 | 484.5 | |
| 98111140 | հեղինակային հսկողության ծառայություններ | ՄԱ | դրամ | 1,688,700.0 | 1 | 1,688.7 | |
| 98111140 | հեղինակային հսկողության ծառայություններ | ՄԱ | դրամ | 2,355,000.0 | 1 | 2,355.0 | |
| 98111140 | հեղինակային հսկողության ծառայություններ | ՄԱ | դրամ | 2,228,900.0 | 1 | 2,228.9 | |
| 98111140 | հեղինակային հսկողության ծառայություններ | ՄԱ | դրամ | 1,454,200.0 | 1 | 1,454.2 | |
| 98111140 | հեղինակային հսկողության ծառայություններ | ՄԱ | դրամ | 2,188,200.0 | 1 | 2,188.2 | |
| 98111140 | հեղինակային հսկողության ծառայություններ | ՄԱ | դրամ | 1,111,200.0 | 1 | 1,111.2 | |
| 98111140 | հեղինակային հսկողության ծառայություններ | ՄԱ | դրամ | 549,200.0 | 1 | 549.2 | |
| 1049 21002 | Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում | | | | | | 353,383.7 |
| ՄԱՍ I. ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ | | | | | | 350,512.8 | |

| | | | | | | |
|-------------------------|---|-----|------|---------------|---|-----------|
| 45231204 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ԳՀ | դրամ | 1,410,100.0 | 1 | 1,410.1 |
| 45231204 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ԳՀ | դրամ | 1,010,000.0 | 1 | 1,010.0 |
| 45231204 | ճանապարհների վերանորոգման աշխատանքներ | ՀԲՄ | դրամ | 348,092,700.0 | 1 | 348,092.7 |
| ՄԱՍ II. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ | | | | | | 2,870.9 |
| 71351540 | տեխնիկական հսկողության ծառայություններ | ԳՀ | դրամ | 79,200.0 | 1 | 79.2 |
| 71351540 | տեխնիկական հսկողության ծառայություններ | ԳՀ | դրամ | 1,176,000.0 | 1 | 1,176.0 |
| 98111140 | հեղինակային հսկողության ծառայություններ | ՄԱ | դրամ | 1,615,700.0 | 1 | 1,615.7 |

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ

Է. ԱՂԱԶԱՆՅԱՆ