

**ՀԱՏՈՒԿ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ**

**OPERATIONS SPECIFICATIONS**

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ  
REPUBLIC OF ARMENIA**



**ՔԱՂԱՔԱՑԻԱԿԱՆ ԱՎԻԱՑԻԱՅԻ ԿՈՄԻՏԵ  
CIVIL AVIATION COMMITTEE**

**ՇԱՀԱԳՈՐԾՄԱՆ ՀԱՏՈՒԿ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ  
OPERATIONS SPECIFICATIONS**

**(subject to the approved conditions in the operations manual)**

Հեռախոս/Telephone(!): \_\_\_\_\_ ; Ֆաքս/Fax: \_\_\_\_\_ ;  
Էլ. փոստ/E-mail: \_\_\_\_\_

AOC <sup>(2)</sup>: Շահագործողի անվանումը/Operator name <sup>(3)</sup>:  
Բիզնես անվանումը/Db a trading name

Ամսաթիվ/Date <sup>(4)</sup>: Պաշտոն/Title:

Անուն Ազգանուն/Name Surname:

Ստորագրություն/Signature:

Շահագործման հատուկ դրույթներ/Operations specifications#:

Օդանավի տեսակը/Aircraft model <sup>(5)</sup>:

Գրանցման նիշերը/Registration marks <sup>(6)</sup>:

Շահագործման տեսակը/Types of operations: Commercial air transport

☐ Ուղևորներ /  
Passengers

☐ Բեռներ /  
Cargo

☐ Այլ / Others <sup>(7)</sup>:

Թռիչքների շրջանը ...շրջանները/ Area of operation <sup>(8)</sup>:

Հատուկ սահմանափակումներ՝ /Special limitations <sup>1)</sup> :				
Հատուկ թույլտվություններ՝/Specific approvals:	Այո/Yes	Ոչ/No	Հատուկ հաստատումներ/ Specification <sup>(10)</sup>	Նշումներ/Remarks
Վտանգավոր բեռներ՝/Dangerous goods	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Շահագործում սահմանափակ տեսանելիության պայմաններում Low-visibility operations	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT <sup>(11)</sup> ....	
Վերթիռ Take-off Անցում վայրէջքի և վայրէջք Approach and landing			RVR <sup>(12)</sup> : m DA/H: ft RVR: m	
RVSM <sup>(13)</sup> <input type="checkbox"/> Ոչ կիրառելի/N/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ETOPS <sup>(14)</sup> <input type="checkbox"/> Ոչ կիրառելի/N/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Maximum diversion time <sup>(15)</sup> : min.	
PBN գործողությունների համար նավիգացիոն համալիր բնութագրեր Complex navigation specifications for PBN operations <sup>(16)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<sup>(17)</sup>
Նավիգացիոն նվազագույն ցուցանիշ Minimum navigation performance specification	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B տեսակի էլեկտրոնային թռիչքային պայուսակի ծրագրերի կիրառում Use of type B EFB applications	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<sup>(18)</sup>	
Թռիչքային պիտանիություն Continuing airworthiness	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<sup>(19)</sup>	
Այլ Others <sup>(20)</sup>				

(1) Telephone and fax contact details of the competent authority, including the country code. E-mail to be provided if available.

(2) Insertion of associated air operator certificate (AOC) number.

(3) Insertion of the operator's registered name and the operator's trading name, if different. Insert 'Dba' before the trading name (for 'Doing business as').

(4) Issue date of the operations specifications (dd-mm-yyyy) and signature of the competent authority representative.

(5) Insertion of ICAO designation of the aircraft make, model and series, or master series, if a series has been designated (e.g. Boeing-737-5SS or Boeing-777-232).

(6) Either the registration marks are listed in the operations specifications or in the operations manual. In the latter case, the related operations specifications must make a reference to the related page in the operations manual. In case not all specific approvals apply to the aircraft model, the

registration marks of the aircraft may be entered in the remark column to the related specific approval.

(7) Other type of transportation to be specified (e.g. emergency medical service).

(8) Listing of geographical areas of authorised operation (by geographical coordinates or specific routes, flight information region, or national or regional boundaries).

(9) Listing of applicable special limitations (e.g. VFR only, Day only, etc.).

(10) List in this column the most permissive criteria for each approval or the approval type (with appropriate criteria).

(11) Insertion of applicable precision approach category: LTS CAT I, CAT II, OTS CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB or CAT IIIC. Insertion of minimum runway visual range (RVR) in meters and decision height (DH) in feet. One line is used per listed approach category.

(12) Insertion of approved minimum take-off RVR in metres. One line per approval may be used if different approvals are granted.

(13) The Not Applicable (N/A) box may be checked only if the aircraft maximum ceiling is below FL290.

(14) Extended range operations (ETOPS) currently applies only to two-engined aircraft. Therefore, the not applicable (N/A) box may be checked if the aircraft model has less or more than two engines.

(15) The threshold distance may also be listed (in NM), as well as the engine type.

(16) Performance-based navigation (PBN): one line is used for each complex PBN specific approval (e.g. RNP AR APCH), with appropriate limitations listed in the 'Specifications' or 'Remarks' columns, or in both. Procedure-specific approvals of specific RNP AR APCH procedures may be listed in the operations specifications or in the operations manual. In the latter case, the related operations specifications must have a reference to the related page in the operations manual.

(17) Specify if the specific approval is limited to certain runway ends or aerodromes, or both.

(18) Insertion of the list of type B EFB applications together with the reference of the EFB hardware (for portable EFBs). Either this list is contained in the operations specifications or in the operations manual. In the latter case, the related operations specifications must make a reference to the related page in the operations manual.

(19) The name of the person or organisation responsible for ensuring that the continuing airworthiness is maintained and a reference to the regulation that requires the work, i.e. Part-M.

(20) Other approvals or data may be entered here, using one line (or one multi-line block) per authorisation (e.g. short landing operations, steep approach operations, reduced required landing distance, helicopter operations to or from a public interest site, helicopter operations over a hostile environment located outside a congested area, helicopter operations without a safe forced landing capability, operations with increased bank angles, maximum distance from an adequate aerodrome for two-engined aeroplanes without an ETOPS approval).

Մեկ շարժիչանի տուրբինային օդանավի  
գիշերային կամ սարքավորումներով  
թռիչքային կանոնների թույլտվություն  
Operations of single-engined turbine  
aeroplane at night or in IMC (SET-IMC)



(21)

Ուղղաթիռի շահագործում գիշերային տեսանելիության համակարգի օգնությամբ Helicopter operations with the aid of night-vision imaging systems	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Ուղղաթիռով ամբարձիչի շահագործում Helicopter hoist operations	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Ուղղաթիռով շտապ բուժօգնության ծառայություններ Helicopter emergency medical service operations	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Ուղղաթիռով ծովափից հեռու գործունեություն Helicopter offshore operations	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Գործունեություն առանց հարկադիր վայրէջքի համար անվտանգ վայրի Operations without an assured safe forced landing capability	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Բնակավայրերից դուրս գտնվող վտանգավոր տեղանքի վրայով ուղղաթիռի շահագործում Helicopter operations over a hostile environment located outside a congested area	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Հանրային վայր/վայրից ուղղաթիռի շահագործում Helicopter operations to/from a public interest site	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Սրահի անձնակազմի պատրաստում Cabin crew training (22)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Սրահի անձնակազմի ատեստավորման տրամադրում Issue of CC attestation (23)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<p>(21) Insertion of the particular airframe or engine combination.</p> <p>(22) Approval to conduct the training course and examination to be completed by applicants for a cabin crew attestation as specified in Annex V (Part-CC) to “Air Crew Regulation”.</p> <p>(23) Approval to issue cabin crew attestations as specified in Annex V (Part-CC) to “Air Crew Regulation”.</p>				

»:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ  
ՂԵԿԱՎԱՐԻ ՏԵՂԱԿԱԼ

Ա. ԽԱՉԱՏՐՅԱՆ