

Կ Ա Ր Գ

ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԱՀՄԱՆՈՎ ԱՊՐԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵՂԱՓՈԽՄԱՆ ՎԱՅՐԵՐՈՒՄ
ԵՐԿՈՒՂԻ ՀԱՄԱԿԱՐԳԻ ԿԻՐԱՌՄԱՆ

1. Եվրասիական տնտեսական միության մաքսային սահմանով ֆիզիկական անձանց կողմից ապրանքների տեղափոխման ժամանակ երկուղի համակարգը կիրառվում է «Եվրասիական տնտեսական միության մաքսային օրենսգրքի մասին» 2017 թվականի ապրիլի 11-ի պայմանագրի առաջին հավելվածով հաստատված՝ Եվրասիական տնտեսական միության մաքսային օրենսգրքին համապատասխան՝ Եվրասիական տնտեսական հանձնաժողովի կողմից սահմանված երկուղի համակարգի սարքավորվածության պահանջների և սույն կարգով սահմանված պահանջների պահպանմամբ:

2. Երկուղի համակարգն ընդգրկող՝ «Կանաչ» և «Կարմիր» ուղիները պետք է բավարարեն Եվրասիական տնտեսական հանձնաժողովի կողմից սահմանված, ինչպես նաև հետևյալ պահանջներին՝

1) երկուղի համակարգում տեղադրվող տեղեկատվական նյութերը պետք է ընդգրկեն հիշեցում այն մասին, որ ուղու ընտրության հարցում տատանվելու դեպքում ուղևորը պետք է ընտրի «Կարմիր» ուղին.

2) չի թույլատրվում դուրս գալ երկուղի համակարգի տեղեկատվական սրահից՝ առանց «Կարմիր» կամ «Կանաչ» ուղիներից որևէ մեկով անցնելու.

3) «Կարմիր» ուղու ելքը նշվում է 50 սմ լայնությամբ կարմիր գծով, որը մաքսային գործառնությունների ավարտ է նշանակում.

4) «Կանաչ» և «Կարմիր» ուղիների գրառումները պետք է լինեն հայերենով, անգլերենով և ռուսերենով.

5) «Կանաչ» և «Կարմիր» ուղիներում մաքսային մարմինների պաշտոնատար անձանց աշխատատեղերը պետք է ապահովված լինեն մաքսային գործառնությունների իրականացման համար նախատեսված տարածքներով.

6) «Կարմիր» ուղում լրացուցիչ տեղադրվում են նաև ռենտգենյան սարքավորումներ.

7) բեռների զննման ժամանակ պետք է ապահովվի գաղտնիությունը.

8) երկուդային համակարգից անմիջապես հետո պետք է տեղակայված լինի անձի քննման համար անհրաժեշտ սենյակ (սենյակներ):

3. Հայաստանի Հանրապետության միջազգային օդանավակայաններում պաշտոնատար անձանց և պատվիրակությունների բարձրակարգ սպասարկման սրահներում գործում է միայն «Կանաչ» ուղին:

4. Մաքսային մարմնի ղեկավարի գրավոր միջնորդության հիման վրա, Հայաստանի Հանրապետության պետական եկամուտների կոմիտեի (այսուհետ՝ կոմիտեի) ղեկավարը կարող է ընդունել «Կանաչ» ուղին տվյալ միջնորդությամբ նշված ժամկետով փակելու մասին որոշում՝ ելնելով օպերատիվ իրավիճակից, ինչպես նաև մաքսային սահմանը հատող փոխադրամիջոցի երթուղու առանձնահատկություններից:

5. Սույն կարգի 4-րդ կետում նշված դեպքում մաքսային մարմնի ղեկավարը պարտավոր է 12 ժամվա ընթացքում կոմիտեի ղեկավարին գրավոր զեկուցել «Կանաչ» ուղու ժամանակավոր փակման արդյունքների մասին, ինչից հետո կոմիտեի ղեկավարի կողմից կարող է որոշում ընդունվել «Կանաչ» ուղին բացելու կամ ժամանակավոր փակման ժամկետի երկարաձգման վերաբերյալ:

6. Հայաստանի Հանրապետություն ժամանող ուղևորների կողմից ուղեկցվող ուղեբեռի մաքսային գործառնությունների պարզեցման ու արդյունավետ իրականացման նպատակով օդային փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպություններն օդանավի վայրէջքից առնվազն մեկ ժամ առաջ մաքսային մարմիններին են տրամադրում բոլոր ուղևորների ցանկը, ուղեբեռի հաշվառման ժամանակը, պիտակների համարները, ինչպես նաև ուղևորի ուղևորության մեկնարկային կետը և անհրաժեշտության դեպքում՝ այլ տեղեկություններ:

7. Սույն կարգի 6-րդ կետով սահմանված նորմերը կիրառվում են մինչև Եվրասիական տնտեսական հանձնաժողովի կողեգիայի 2018 թվականի ապրիլի 24-ի N 62 որոշման մեջ սույն կարգի 6-րդ կետով նախատեսված տեղեկություններին առնչվող լրացումների իրականացումը:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ

Ա. ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ