

Կ Ա Ն Ո Ն Ն Ե Ր

ԵԱՏՄ ԱՆԴԱՄ ՉՀԱՆԴԻՍԱՑՈՂ ՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱՆՎԱՎՈՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՑԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂՆԵՐԻ ՊԱՇՏՈՆԱԿԱՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՈՒՑԻՉՆԵՐԻ ԿՈՂՄԻՑ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ ՆԵՐՄՈՒԾՎՈՂ (ՆԵՐՄՈՒԾՎԱԾ), ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆՈՒՄ ԱՐՏԱԴՐՎԱԾ, ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆՈՒՄ ՇՐՋԱՆԱՌՈՒԹՅԱՆ ՄԵՋ ԴՐՎՈՂ ԱՆՎԱՎՈՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՑԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԻ ԵՎ ԴՐԱՆՑ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ

I. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Սույն կանոնները կիրառելի են ԵԱՏՄ անդամ չհանդիսացող պետություններից Հայաստանի Հանրապետություն ներմուծվող (ներմուծված), Հայաստանի Հանրապետությունում արտադրված, Հայաստանի Հանրապետությունում շրջանառության մեջ դրվող M1, MIG կատեգորիաների տրանսպորտային միջոցների նկատմամբ:

2. Սույն կանոնները կիրառելի չեն Հայաստանի Հանրապետությունում շահագործվող և շրջանառության մեջ գտնվող տրանսպորտային միջոցների նկատմամբ:

3. Սույն որոշման շրջանակներում օգտագործվող հասկացություններն են՝

1) **արտադրանքի սերտիֆիկացման մարմին** - Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հավատարմագրված, ԵԱՏՄ համապատասխանության գնահատման մարմինների միասնական ռեեստրի ազգային մասում ներառված, նշանակված արտադրանքի սերտիֆիկացման մարմին, ում հավատարմագրման և նշանակման ոլորտում առկա է «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգը.

2) **փորձարկման լաբորատորիա** - Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հավատարմագրված, ԵԱՏՄ համապատասխանության գնահատման մարմինների միասնական ռեեստրի ազգային մասում ներառված,

նշանակված փորձարկման լաբորատորիա, ում հավատարմագրման և նշանակման ոլորտում առկա է «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգը.

3) **եզակի տրանսպորտային միջոց**- սերիական արտադրության պայմաններում արտադրված անվավոր տրանսպորտային միջոց, որի կառուցվածքի մեջ, նախքան շրջանառության մեջ բաց թողնելը, անհատական կարգով կատարվել են փոփոխություններ, կամ սերիական արտադրությունից դուրս՝ անհատական կարգով, հավաքովի լրակազմից, կամ անհատական տեխնիկական ստեղծագործության արդյունք հանդիսացող, կամ պետական պաշտպանության պատվերով ավելի վաղ մատակարարվածների թվից շրջանառության մեջ բաց թողնվող, ինչպես նաև անվավոր տրանսպորտային միջոցներ արտադրողների պաշտոնական ներկայացուցիչների կողմից Հայաստանի Հանրապետություն ներմուծվող տրանսպորտային միջոցներ.

4) **հայտատու**- Հայաստանի Հանրապետության տարածքում օրենսդրությամբ սահմանված կարգով գրանցված՝ ԵԱՏՄ անդամ չհանդիսացող պետության անվավոր տրանսպորտային միջոցներ արտադրողի պաշտոնական ներկայացուցիչ, որը համապատասխանության հավաստման նպատակով դիմում է համապատասխանության գնահատման մարմնին.

5) **գնահատման մասին եզրակացություն**- շրջանառության մեջ դրվող տրանսպորտային միջոցի կամ ամրաշրջանակի կամ եզակի տրանսպորտային միջոցի՝ սույն հավելվածով սահմանված պահանջներին համապատասխանությունը հավաստող, տրանսպորտային միջոցի տիպի կամ ամրաշրջանակի կամ եզակի տրանսպորտային միջոցի գնահատման արդյունքում տրվող եզրակացություն, որը հանդիսանում է համապատասխանության գնահատման փաստաթուղթ.

6) **արտադրող**- M1, M1G կատեգորիաների տրանսպորտային միջոցներ արտադրող իրավաբանական անձ.

7) **տրանսպորտային միջոց**- «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի և սույն որոշման կարգավորման օբյեկտ հանդիսացող, սույն

կանոններով սահմանված համապատասխանության գնահատում անցած M1, M1G կատեգորիաների անվավոր տրանսպորտային միջոց.

8) տրանսպորտային միջոցների ռեեստր- սույն կանոններով սահմանված համապատասխանության գնահատում անցած տրանսպորտային միջոցների կամ ամրաշրջանակի կամ եզակի տրանսպորտային միջոցների ռեեստր:

4. Սույն կանոններին համապատասխան համապատասխանության գնահատում անցած տրանսպորտային միջոցները պետք է համապատասխանեն «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջներին (բացառությամբ «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի V գլխի և N 2 հավելվածի աղյուսակի 113-րդ, 114-րդ կետերի, N 3 հավելվածի 16-րդ, 17-րդ կետերի):

5. Սույն կանոններին համապատասխան ներմուծված տրանսպորտային միջոցի կամ տրանսպորտային միջոցի ամրաշրջանակի՝ ցանկում (Ձև N 1) նշված տեխնիկական պահանջներին համապատասխանության գնահատման արդյունքում համապատասխանության գնահատման մարմնի կողմից հայտատուին տրամադրվում է սույն որոշման NN 2, 3 հավելվածներով սահմանված ձևերին համապատասխան տրանսպորտային միջոցի տիպի կամ ամրաշրջանակի գնահատման մասին եզրակացություն: Սույն կանոններին համապատասխան ներմուծված եզակի տրանսպորտային միջոցի՝ ցանկում (Ձև N 2) նշված տեխնիկական պահանջներին համապատասխանության գնահատման արդյունքում համապատասխանության գնահատման մարմնի կողմից հայտատուին տրամադրվում է սույն որոշման N 4 հավելվածով սահմանված ձևին համապատասխան եզակի տրանսպորտային միջոցի գնահատման մասին եզրակացություն:

6. Սույն հավելվածի 5-րդ կետով սահմանված տրանսպորտային միջոցի տիպի կամ ամրաշրջանակի կամ եզակի տրանսպորտային միջոցի գնահատման մասին եզրակացության համապատասխան դաշտում (սյունակում) արտադրանքի հավատարմագրված սերտիֆիկացման մարմնի կամ փորձարկման լաբորատորիայի կողմից պետք է լրացվի տրամադրման համար անհրաժեշտ արտակարգ օպերատիվ

ծառայությունների կանչի սարքավորումով (համակարգով) համալրված լինելու կամ դրա բացակայության մասին տեղեկատվություն:

7. «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջներին համապատասխան համապատասխանության գնահատում անցած տրանսպորտային միջոցների համար սույն կանոններին համապատասխան համապատասխանության գնահատում չի պահանջվում:

8. Տրանսպորտային միջոցի տիպի, ամրաշրջանակի կամ եզակի տրանսպորտային միջոցի գնահատման մասին եզրակացությունը համապատասխանության գնահատման մարմնի կողմից ձևակերպվում է թղթային կամ էլեկտրոնային ձևով՝ տրամադրելով համարներ սույն կանոններին համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթերի համարակալման կառուցվածքին համապատասխան՝ համաձայն N 5 հավելվածի:

9. Տրանսպորտային միջոցի տիպի, ամրաշրջանակի կամ եզակի տրանսպորտային միջոցի գնահատման մասին եզրակացության ռեեստրների ձևավորումը, վարումն իրականացվում է Հայաստանի Հանրապետության էկոնոմիկայի նախարարության «Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին» փակ բաժնետիրական ընկերության կողմից:

10. Տրանսպորտային միջոցի, ամրաշրջանակի տիպի համապատասխանությունը տեխնիկական պահանջներին հավաստող փաստաթղթերն են՝

1) տիպի պաշտոնական հաստատման մասին հաղորդագրություն՝ տրված 1958 թվականի մարտի 20-ի Ժնևում կնքված «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների, անվավոր տրանսպորտային միջոցների վրա տեղադրվող և (կամ) օգտագործվող սարքավորումների առարկաների և մասերի համար միատեսակ տեխնիկական կարգադրագրերի ընդունման և այդ կարգադրագրերի հիման վրա տրվող պաշտոնական հաստատումների փոխադարձ ճանաչման պայմանների մասին» համաձայնագրի մասնակից երկրների վարչական մարմինների կողմից, ինչպես նաև դրանց կից արձանագրությունները.

2) համապատասխանության սերտիֆիկատները՝ տրված «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի շրջանակներում և դրանց կից արձանագրությունները.

3) փորձարկման արձանագրությունները հավատարմագրված փորձարկման լաբորատորիայի կամ «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված դեպքերի, արտադրողի կողմից կատարված փորձարկումներով (թույլատրվում է փորձարկումների կատարումն արտադրողի սարքավորման վրա կամ սերտիֆիկացման մարմնի ներկայացուցչի մասնակցությամբ, ներառյալ հեռավար եղանակով կամ տեսաձայնագրման ընթացակարգով, ընդ որում ձայնագրությունն ուղարկվում է սերտիֆիկացնող մարմնին փորձարկումների արձանագրության պատրաստման համար).

4) համապատասխանության մասին հայտարարագրերը՝ գրանցված «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի դրույթներին համապատասխան:

11. Տրասպորտային միջոցների այն բաղադրիչների համար, որոնց համապատասխանության գնահատումն իրականացվում է ՄԱԿ-ի կանոնների պահանջներով, համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթերն են տիպի պաշտոնական հաստատման մասին հաղորդագրությունները, համապատասխանության սերտիֆիկատները՝ տրամադրված «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի շրջանակներում:

II. ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԻՊԻ ԵՎ ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԻՊԻ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԱՆՑԿԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

12. Տրանսպորտային միջոցի տիպի և ամրաշրջանակի տիպի համապատասխանության գնահատումն անցկացվում է արտադրանքի սերտիֆիկացման մարմնի կողմից հետևյալ կարգով՝

1) հայտատուի կողմից հայտի ներկայացում արտադրանքի սերտիֆիկացման մարմին, որում նշվում են հայտատուի անվանումը, գտնվելու վայրը, հեռախոսահամարը/համարները, էլեկտրոնային փոստի հասցեն, բանկային ռեկվիզիտները, տրանսպորտային միջոցի տիպը և ամրաշրջանակի տիպը՝ ավելի վաղ տրամադրված տրանսպորտային միջոցի տիպի և ամրաշրջանակի տիպի հաստատումների մասին տվյալները՝ կցելով «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի N 12 հավելվածի 1-ին և 2-րդ բաժիններում նշված փաստաթղթերը:

13. Արտադրանքի սերտիֆիկացման մարմինը՝

1) սույն հավելվածի 12-րդ կետի 1-ին ենթակետում նշված հայտի ստացման օրվանից երեք աշխատանքային օրվա ընթացքում ուսումնասիրում է դրանք և կայացնում նախնական որոշում.

2) հայտատուի հետ աշխատանքների կատարման պայմանագիր է կնքում, որում ներառվում է նաև տրանսպորտային միջոցների նմուշների տրամադրման մասին տեղեկատվությունը.

3) անցկացնում է տրանսպորտային միջոցների նույնականացում, նմուշների ընտրություն փորձարկումների համար, վաղ անցկացրած փորձարկումների արդյունքների վերլուծություն.

4) իրականացնում է կատարված աշխատանքների արդյունքներով ստացված փաստաթղթերի վերլուծություն.

5) պատրաստում է որոշում տրանսպորտային միջոցի տիպի և ամրաշրջանակի տիպի համապատասխանության մասին եզրակացության ձևակերպման հնարավորության մասին.

6) ձևակերպում է տրանսպորտային միջոցի տիպի և ամրաշրջանակի տիպի համապատասխանության մասին եզրակացությունները՝ համաձայն NN 2 և 3 հավելվածների ձևերի, տրամադրում է գրանցման համար՝ համաձայն N 5 հավելվածի.

7) «Ստանդարտացման և չափազիտության ազգային մարմին» փակ բաժնետիրական ընկերության հաստատմանն է ուղարկում տրանսպորտային միջոցի տիպի և ամրաշրջանակի տիպի եզրակացությունները.

8) տելխնիկական պահանջների կատարման ստուգմանը վերաբերող փաստաթղթերը պահում է առնվազն 5 տարի:

14. Հավատարմագրված փորձարկման լաբորատորիան՝

1) հայտատուի հետ կնքում է փորձարկումների անցկացման աշխատանքների կատարման պայմանագիր.

2) փորձարկումների ավարտից հետո փորձարկման արձանագրությունները կազմվում են և տրամադրվում են հայտատուին պայմանագրով կամ պայմանագրի հավելվածով նախատեսված և համաձայնեցված ժամկետներում: Արձանագրության հետ միասին հայտատուին վերադարձվում է վավերացված տելխնիկական նկարագիրը, ինչը հանդիսանում է փորձարկման արձանագրության հավելված:

15. «Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին» փակ բաժնետիրական ընկերությունը տրանսպորտային միջոցի տիպի և ամրաշրջանակի տիպի եզրակացություններն ստանալու օրվանից երեք աշխատանքային օրվա ընթացքում՝

1) հաստատում է տվյալ եզրակացությունները և դրանք վերադարձնում սերտիֆիկացման մարմնին.

2) դիտողությունների առկայության դեպքում տվյալ եզրակացությունները լրամշակման է ուղարկում արտադրանքի սերտիֆիկացման մարմնին:

16. Տրանսպորտային միջոցի տիպի, ամրաշրջանակի տիպի եզրակացությունների գործողության ժամկետը մեկ տարի է:

17. Տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) փոքր խմբաքանակի համար ձևակերպված տրանսպորտային միջոցի տիպի, ամրաշրջանակի տիպի եզրակացություններում ներառվում են տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) նույնականացման համարները:

18. Փոքր խմբաքանակում ներառված տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) նույնականացման հնարավորության բացակայության դեպքում այդ փոքր խմբաքանակի համար ձևակերպված տրանսպորտային միջոցի տիպի, ամրաշրջանակի տիպի եզրակացությունները հայտատուին չեն տրվում և պահպանվում են արտադրանքի սերտիֆիկացման մարմնում, որը վարում է տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) քանակի հաշվառումը և հայտատուի դիմումի հիման վրա

տալիս է այդ հաստատված եզրակացությունների պատճենները, որոնցում նշված են տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) նույնականացման համարները:

19. Տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) փոքր խմբաքանակի համար ձևակերպված տրանսպորտային միջոցների տիպի, ամրաշրջանակի տիպի եզրակացությունների գործողությունը տարածվում է միայն այդ խմբաքանակում ներառված տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) վրա:

20. Բազային տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) օգտագործմամբ արտադրված՝ տրանսպորտային միջոցի տիպի, ամրաշրջանակի տիպի եզրակացություն և հաստատում ունեցող տրանսպորտային միջոցների տիպի համապատասխանության գնահատման ժամանակ տեխնիկական պահանջներին համապատասխանության հավաստումը կատարվում է բազային տրանսպորտային միջոց (ամրաշրջանակ) արտադրողի թույլտվության ներկայացման դեպքում՝ նշելով տեխնիկական պահանջները, որոնց համապատասխանությունն ապահովվում է բազային տրանսպորտային միջոցի (ամրաշրջանակի) արտադրողի կողմից: Այդպիսի տեխնիկական պահանջների համար հավաստման փաստաթղթերն են բազային տրանսպորտային միջոցի (ամրաշրջանակի) տրված տրանսպորտային միջոցի տիպի, ամրաշրջանակի տիպի եզրակացությունները և հաստատումները:

21. 20-րդ կետում նշված թույլտվությունների բացակայության դեպքում սերտիֆիկացման մարմինը հետագոտում է բազային տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) տրանսպորտային միջոցի տիպի, ամրաշրջանակի տիպի եզրակացությունների և հաստատումների ձևակերպման համար հիմք հանդիսացող փաստաթղթերը՝ որոշելու համար բազային տրանսպորտային միջոցների (ամրաշրջանակի) կառուցվածքում կատարված փոփոխությունների և լրացումների ազդեցությունը՝ տեխնիկական պահանջներին համապատասխան: Յուրաքանչյուր տեխնիկական պահանջի համար փորձարկման արդյունքներով փորձարկման լաբորատորիան ձևակերպում է փորձարկման արձանագրություն, որը տրանսպորտային միջոցի տիպի գնահատման մասին եզրակացության ձևակերպման ժամանակ փաստաթղթային հավաստում է հանդիսանում:

22. Սերտիֆիկացման մարմինն իրականացնում է հսկողություն այն տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական պահանջների համապատասխանության նկատմամբ, որոնց համար անցկացվել է համապատասխանության գնահատում սույն կանոնների պահանջներին համապատասխան և «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի V բաժնին համապատասխան:

23. Տրանսպորտային միջոցի տիպի կամ ամրաշրջանակի տիպի գնահատման մասին եզրակացություններում անճշտություններ հայտնաբերելու դեպքում սերտիֆիկացման մարմինն ուղղումներ է կատարում և սույն կանոնների 13-րդ կետով նախատեսված կարգով ուղարկում է «Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին» փակ բաժնետիրական ընկերության հաստատմանը:

III. ԵԶԱԿԻ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

24. Եզակի տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական պահանջների կատարման ստուգումը կատարվում է նախքան դրանց շրջանառության մեջ դրվելը փորձարկման լաբորատորիայի կողմից եզակի տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի տեխնիկական փորձարկման (փորձաքննության) ձևով՝ առկա կամ հեռավար միջոցների կիրառմամբ՝ կախված հայտատուի կողմից տրամադրած ապացուցողական նյութերից: Համապատասխանության գնահատմանը ենթարկվում են միայն լրակազմ եզակի տրանսպորտային միջոցները: Եթե եզակի տրանսպորտային միջոցն այն տիպին է վերաբերում, որին տրված է տրանսպորտային միջոցի տիպի հաստատում, ապա տրանսպորտային միջոցի գնահատման մասին եզրակացությունը ձևակերպվում է այդ հաստատման հիման վրա:

25. Եզակի տրանսպորտային միջոցի համապատասխանության գնահատումն անցկացվում է հետևյալ կարգով՝

1) հայտատուի կողմից փորձարկման լաբորատորիային է ներկայացվում հայտ, որում նշվում են հայտատուի անվանումը, գտնվելու վայրի հասցեն, հեռախոսի

համարները, էլեկտրոնային փոստի հասցեն, բանկային ռեկվիզիտները, տրանսպորտային միջոցի տիպը՝ ավելի վաղ տրամադրված տրանսպորտային միջոցների տիպի, ամրաշրջանակի տիպի հաստատումների մասին տվյալները՝ կցելով «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի N 12 հավելվածի 3-րդ բաժնում նշված փաստաթղթերը (առկայության դեպքում)։

2) հավատարմագրված փորձարկման լաբորատորիան՝

ա. հայտի և անհրաժեշտ փաստաթղթերի ստացման օրվանից երեք աշխատանքային օրվա ընթացքում որոշում է ընդունում համապատասխանության գնահատման աշխատանքների կատարման պայմանագիր կնքելու մասին՝ ներառյալ եզակի տրանսպորտային միջոցի նմուշի ներկայացման մասին տեղեկատվությունը,

բ. իրականացնում է եզակի տրանսպորտային միջոցի նույնականացում (այդ թվում՝ հեռավար միջոցների կիրառմամբ),

գ. իրականացնում է «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի N 4 հավելվածի 1-4-րդ բաժիններում նախատեսված (այդ թվում՝ կառուցվածքի տեխնիկական փորձարկում (փորձաքննություն)՝ հեռավար) պահանջների կատարման գնահատում: Այն դեպքում, երբ սերիական արտադրության պայմաններում տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքում անհատական կարգով կատարվել են ներքին այրման շարժիչի համակարգին չառնչվող փոփոխություններ, ապա «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի N 4 հավելվածի 4-րդ բաժնի պահանջների կատարման գնահատում չի իրականացվում, ինչպես նաև չի գնահատվում հակաբլոկային արգելակման համակարգի (հատուկ և մասնագիտացված տրանսպորտային միջոցների նկատմամբ լրացուցիչ գնահատվում են «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության

- տեխնիկական կանոնակարգի N 6 հավելվածով նախատեսված պահանջների կատարումը) առկայությունը,
- դ. պատրաստում է եզակի տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի տեխնիկական փորձարկման արձանագրությունը,
- ե. ձևակերպում է եզակի տրանսպորտային միջոցի գնահատման մասին եզրակացություն՝ համաձայն N 4 հավելվածի, տրամադրում է գրանցման համար՝ համաձայն N 5 հավելվածի և տրված եզրակացության պատճենն ուղարկում «Ստանդարտացման և չափագիտության ազգային մարմին» փակ բաժնետիրական ընկերություն,
- զ. տեխնիկական պահանջների կատարման ստուգմանը վերաբերող փաստաթղթերը պահում է առնվազն 5 տարի:

Ձև N 1

ՑԱՆԿ

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԿԱՄ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԻ

NN ը/կ	Տեխնիկական պահանջները կամ կանոնակարգման օբյեկտները	Փաստաթղթեր, որոնցում ներառված են տեխնիկական պահանջները
1.	Մոտարձակ և հեռարձակ լույսի ցոլալապտերներ	ՄԱԿ-ի թիվ 1-02 կանոններ
2.	Լուսանդրադարձիչներ	ՄԱԿ-ի թիվ 3-02 կանոններ
3.	Մարքվածքներ՝ գրանցման հետևի համարանիշի լուսավորման համար	ՄԱԿ-ի թիվ 4-00 կանոններ
4.	Շրջադարձի ցուցիչներ	ՄԱԿ-ի թիվ 6-01 կանոններ
5.	Եզրաչափքային լույսեր, արգելական ազդանշաններ	ՄԱԿ-ի թիվ 7-02 կանոններ
6.	Մոտարձակ և հեռարձակ լույս	ՄԱԿ-ի թիվ 8-05 կանոններ

	ցուլապատերներ	
7.	Էլեկտրամագնիսական ճառագայթման արտաքին աղբյուրների ազդեցության նկատմամբ կայունությունը և էլեկտրամագնիսական համատեղելիությունը	ՄԱԿ-ի թիվ 10-03 կանոններ
8.	Դռների կողպեքներ և ծխնիներ	ՄԱԿ-ի թիվ 11-02 կանոններ ՄԱԿ-ի թիվ 11-03 կանոններ
9.	Ղեկային կառավարման տրավմաներից ապահովությունը	ՄԱԿ-ի թիվ 12-03 կանոններ
10.	Արգելակային համակարգերի արդյունավետություն	ՄԱԿ-ի թիվ 13-Մ կանոններ
11.	Անվտանգության ամրագոտիներն ամրացնելու տեղը	ՄԱԿ-ի թիվ 14-07 կանոններ
12.	Տրանսպորտային միջոցների՝ պահող համակարգերով համալրում	ՄԱԿ-ի թիվ 16-06 կանոններ
13.	Նստատեղերի և դրանց ամրակների ամրությունը	ՄԱԿ-ի թիվ 17-08 կանոններ
14.	Չարտոնված օգտագործումից տրանսպորտային միջոցների պաշտպանությունը	ՄԱԿ-ի թիվ 18-02 կանոններ
15.	Առջևի հակամառախուղային ցուլապատերներ	ՄԱԿ-ի թիվ 19-03 կանոններ
16.	Մոտարձակ և հեռարձակ լույսի ցուլապատերներ	ՄԱԿ-ի թիվ 20-03 կանոններ
17.	Հետընթացի լապտերներ	ՄԱԿ-ի թիվ 23-00 կանոններ
18.	Արտանետումներ	ՄԱԿ-ի թիվ 24-03 կանոններ
19.	Նստելատեղերի գլխակալներ	ՄԱԿ-ի թիվ 25-04 կանոններ
20.	Արտաքին ելունների վնասվածքանվտանգությունը	ՄԱԿ-ի թիվ 26-03 կանոններ
21.	Ձայնային ազդանշանային սարքերով համալրում	ՄԱԿ-ի թիվ 28-00 կանոններ
22.	Դողերով համալրում	ՄԱԿ-ի թիվ 30-02 կանոններ
23.	Հրդեհային անվտանգություն	ՄԱԿ-ի թիվ 34-02 կանոններ

24.	Հետևի հակամատախտոլային լույսեր	ՄԱԿ-ի թիվ 38-00 կանոններ
25.	Արագության չափման մեխանիզմներ	ՄԱԿ-ի թիվ 39-00 կանոններ
26.	Անվտանգ ապակիներով համալրում	ՄԱԿ-ի թիվ 43-00 կանոններ
27.	Անուղղակի տեսադաշտի սարքվածքներով համալրում	ՄԱԿ-ի թիվ 46-02 կանոններ
28.	Լուսավորման և լուսային ազդանշանային սարքվածքներով համալրում	ՄԱԿ-ի թիվ 48-03 կանոններ, ՄԱԿ-ի թիվ 48-04 կանոններ
29.	Արտանետումներ	ՄԱԿ-ի թիվ 49-05 կանոններ
30.	Արտաքին աղմուկ	ՄԱԿ-ի թիվ 51-02 կանոններ
31.	Դողերով համալրում	ՄԱԿ-ի թիվ 54-00 կանոններ
32.	Կցորդման սարքվածքներով համալրում	ՄԱԿ-ի թիվ 55-01 կանոններ
33.	Նախազգուշացնող հատուկ լույսեր	ՄԱԿ-ի թիվ 65-00 կանոններ
34.	Հեղուկացված նավթային գազով տրանսպորտային միջոցներ և սնման համակարգեր	ՄԱԿ-ի թիվ 67-01 կանոններ
35.	Կայանման լույսեր	ՄԱԿ-ի թիվ 77-00 կանոններ
36.	Դեկային կառավարում	ՄԱԿ-ի թիվ 79-01 կանոններ
37.	Արտանետումներ	ՄԱԿ-ի թիվ 83-05 կանոններ, ՄԱԿ-ի թիվ 83-06 կանոններ,
38.	Առավելագույն արագության սահմանափակման սարքվածքներով համալրում	ՄԱԿ-ի թիվ 89-00 կանոններ
39.	Արտանետումներ	ՄԱԿ-ի թիվ 96-02 կանոններ
40.	Մոտարձակ և հեռարձակ լույսի ցուլալապտերներ	ՄԱԿ-ի թիվ 98-00 կանոններ
41.	Էլեկտրաշարժաբերով տրանսպորտային միջոցների անվտանգությունը	ՄԱԿ-ի թիվ 100-01 կանոններ
42.	Ուղևորատար տրանսպորտային միջոցներին ներկայացվող անվտանգության ընդհանուր պահանջները	ՄԱԿ-ի թիվ 107-03 կանոններ

43.	Մեղմված բնական գազով տրանսպորտային միջոցներ և սնման համակարգեր	ՄԱԿ-ի թիվ 110-00 կանոններ
44.	Մոտարձակ և հեռարձակ լույսի ցուլալապտերներ	ՄԱԿ-ի թիվ 112-00 կանոններ
45.	Չարտոնված օգտագործումից տրանսպորտային միջոցների պաշտպանությունը	ՄԱԿ-ի թիվ 116-00 կանոններ
46.	Անկյունային լապտերներ	ՄԱԿ-ի թիվ 119-00 կանոններ
47.	Ներքին աղմուկ	ԳՕՍՍ 33555-2015
48.	Օդափոխություն և ջեռուցում	ԳՕՍՍ 30593-2015
49.	Տրանսպորտային միջոցում օդում վնասակար նյութերի պարունակությունը	ԳՕՍՍ 33554-2015
50.	Կառավարելիությունը և կայունությունը	ԳՕՍՍ 31507-2012
51.	Վարորդի տեղից տեսանելիություն	ՄԱԿ-ի թիվ 125-00 կանոններ, ГОСТ 33988-2016
52.	Արտանետումներ	<p>CO-85 գ/կՎտ ժ, C_mH_n -5 գ/կՎտ ժ, NO_x-17 գ/կՎտ ժ (9-նեմիմային փորձարկման ցիկլ, էկոլոգիական դաս 0),</p> <p>CO-72 գ/կՎտ ժ, C_mH_n -4 գ/կՎտ ժ, NO_x-14 գ/կՎտ ժ (9-նեմիմային փորձարկման ցիկլ, էկոլոգիական դաս 1),</p> <p>CO-55 գ/կՎտ ժ, C_mH_n -2,4 գ/կՎտ ժ, NO_x-10 գ/կՎտ ժ (ՄԱԿ N49-05 կանոններով փորձարկման ժամանակ, փորձարկման ցիկլ ESC, էկոլոգիական դաս 2),</p> <p>CO-20 գ/կՎտ ժ, C_mH_n -1,1 գ/կՎտ ժ, NO_x-7 գ/կՎտ ժ (ՄԱԿ N49-05 կանոններով փորձարկման ժամանակ, փորձարկման ցիկլ ESC, էկոլոգիական դաս 3),</p> <p>CO-4 գ/կՎտ ժ, C_mH_n -0,55 գ/կՎտ ժ, NO_x-2 գ/կՎտ ժ (ՄԱԿ N49-05 կանոններով փորձարկման ժամանակ, փորձարկման ցիկլ ESC, էկոլոգիական դաս 4)</p>
53.	Պետական գրանցումների նշանների տեղադրում	Տեխնիկական կանոնակարգի N 7 հավելվածի 4-րդ կետ

54.	Տրանսպորտային միջոցներ. Մակնշում	ԳՕՍՍ 33990-2016
-----	-------------------------------------	-----------------

Ծանոթագրություն.

1. Տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական պահանջները (այսուհետ՝ պահանջներ) կիրառվում են կիրառման ոլորտին համապատասխան և ՄԱԿ-ի կանոններում սահմանված անցումային դրույթները հաշվի առնելով:
2. Պահանջների ներկայացման ժամանակ կիրառվում են «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի N 2 հավելվածի նշումները:
3. Եթե որպես հավաստող նյութեր ըստ պահանջի ներկայացվել է տրանսպորտային միջոցի տիպի ՄԱԿ-ի կանոններով պաշտոնական հաստատման մասին հաղորդագրությունը, ապա առանձին տիպերի բաղադրիչների պաշտոնական հաստատման մասին հաղորդագրությունների պատճենների ներկայացումը պարտադիր չէ:
4. Հատուկ և մասնագիտացված տրանսպորտային միջոցների հանդեպ լրացուցիչ գնահատվում է «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» ՄՄ ՏԿ 018/2011 Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի N 6 հավելվածի պահանջների կատարումը:

Ձև N 2

ՑԱՆԿ

ԵԶՐԱԿԻ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԻ

NN ը/կ	Տեխնիկական պահանջները կամ կանոնակարգման օբյեկտները	Փաստաթղթեր, որոնցում ներառված են տեխնիկական պահանջները
1.	Չարտոնված օգտագործումից տրանսպորտային միջոցների պաշտպանությունը	ՄԱԿ Կանոններ N 18-02 «Ավտոտրանսպորտային միջոցների պաշտոնական հաստատման միասնական կարգադրություններ՝ չարտոնված օգտագործումից դրանց պաշտպանության տեսանկյունից» (կետեր 5.1-5.3, 5.5, 5.12)
2.	Ջեռուցման համակարգեր	Մաքսային միության «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության» տեխնիկական կանոնակարգի հավելված N 4 (կետ 1.2.1)
3.	Լուսավորման և լուսային ազդանշանային սարքավորումներով համալրվածություն	Մաքսային միության «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության» տեխնիկական կանոնակարգի հավելված N 4 (կետ 1.3.1, 1.3.2)
4.	Արգելակման համակարգերի արդյունավետություն	Մաքսային միության «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության» տեխնիկական կանոնակարգի հավելված

		N 4 (կետ 2.1, ենթակետեր 2.1.1.1-2.1.1.3)
5.	Անվադողերով սարքավորվածություն	Մաքսային միության «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության» տեխնիկական կանոնակարգի հավելված N 4 (կետ 2.2)
6.	Վարորդի տեղից տեսանելիություն	Մաքսային միության «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության» տեխնիկական կանոնակարգի հավելված N 4 (կետ 2.3)
7.	Անուղղակի տեսադաշտի սարքավորումների առկայություն	ՄԱԿ Կանոններ N 46-02 «Անուղղակի տեսադաշտի սարքավորումների և դրանց տեղադրման տեսանկյունից մեխանիկական տրանսպորտային միջոցների պաշտոնական հաստատման միասնական կարգադրություններ» (կետ 15.2.1)
8.	Արագության չափման մեխանիզմներ	Մաքսային միության «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության» տեխնիկական կանոնակարգի հավելված N 4 (կետ 2.4.1)
9.	Ղեկային կառավարման վնասվածքային անվտանգություն	Մաքսային միության «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության» տեխնիկական կանոնակարգի հավելված N 4 (կետ 3.1)
10.	Տրանսպորտային միջոցների համալրվածությունը ամրակապման միջոցներով և դրանց ամրակցման կետերը	Մաքսային միության «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության» տեխնիկական կանոնակարգի հավելված N 4 (կետ 3.2.2)
11.	Նստատեղերն ու դրանց ամրանները	Մաքսային միության «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության» տեխնիկական կանոնակարգի հավելված N 4 (կետ 3.3)
12.	Տրանսպորտային միջոցների ներքին սարքավորումների վնասվածքային անվտանգությունը	Մաքսային միության «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության» տեխնիկական կանոնակարգի հավելված N 4 (կետ 3.4.1)
13.	Դռներ, փականներ և դռների ծխնիներ	Մաքսային միության «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության» տեխնիկական կանոնակարգի հավելված N 4 (կետ 3.5.1)

14.	Հրդեհային անվտանգություն	Մաքսային միության «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության» տեխնիկական կանոնակարգի հավելված N 4 (կետ 3.8)
15.	Պետական գրանցման նշանի տեղադրման հնարավորություն	Մաքսային միության «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության» տեխնիկական կանոնակարգի հավելված N 7 (կետ 4)
16.	Արտանետումներ	ՄԱԿ Կանոններ N 49-05

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐԻ ՏԵՂԱԿԱԼ

Բ. ԲԱԴԱԼՅԱՆ